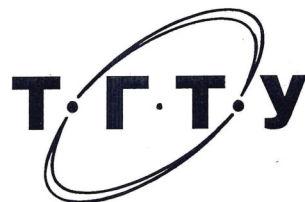


**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тамбовский государственный технический университет»**



УТВЕРЖДЕНО
приказом ректора
ФГБОУ ВО «ТГТУ»
«27» декабря 2021 года
№ 244/5-04

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОХОЖДЕНИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОТБОРА РАБОТНИКОВ,
ПРИНИМАЕМЫХ НА РАБОТУ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННУЮ С
ДВИЖЕНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«ТАМБОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ТГТУ»)**

Введено в действие с 01 января 2022 года

Тамбов
2021

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Основной задачей проведения профессионального отбора водителей является подтверждение соответствия представленных работником, принимаемом на работу, документов профессиональным и квалификационным требованиям, а также обеспечение профессиональной надёжности водительского состава и повышение мастерства путём адаптации водителя к условиям работы на конкретной марке транспортного средства; закрепление и совершенствование их знаний, умений и навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при обеспечении транспортной потребности университета.

1.2. Наличие у работника права на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий подтверждается водительским удостоверением в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

1.3. Квалификация работника, уровень его профессионального образования подтверждается документом об образовании и о квалификации, документом о квалификации в соответствии с законодательством об образовании в Российской Федерации.

1.4. Стаж (опыт) работы работника подтверждается трудовой книжкой и (или) сведениями о трудовой деятельности или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

1.5. Профессиональный отбор включает в себя также проведение испытания (стажировки) работника, принимаемого на работу в качестве водителя.

1.6. Испытание водителя должно быть проведено в следующих случаях:

- при приеме на работу в университет в качестве водителя после окончания обучения в автошколе;
- при приеме на работу в университет в качестве водителя (независимо от имеющихся категорий, стажа на предыдущем месте работы и т.п.);
- при перерыве в работе в качестве водителя более 12 месяцев;
- при переводе водителя на новый тип ТС.

1.7. Допуск водителя к работе на новый тип транспортного средства без предварительного испытания запрещён.

1.8. Испытание должно осуществляться на автомобилях того типа и марки, на которых водители будут в дальнейшем самостоятельно работать.

1.9. Испытание должно осуществляться под руководством опытных водителей-наставников.

1.10. Работник, принимаемый на работу в качестве водителя (далее – Испытуемый), закрепляется за водителем-наставником на весь срок проведения испытания.

1.11. Водитель-наставник подбирается из числа наиболее опытных и дисциплинированных водителей транспортных средств, имеющих стаж работы для легковых автомобилей не менее трех лет, для автобусов – не менее пяти лет, для грузовых автомобилей – не менее трёх лет, не допустивших за указанный период нарушений Правил дорожного движения, дорожно-транспортных происшествий по своей вине.

1.12. Водители-наставники назначаются приказом ректора.

1.13. Рекомендуемые сроки проведения испытаний приведены в Приложении 1.

1.14. При прохождении испытаний оформляется лист испытаний (Приложение 2), в котором отражаются результаты проверки знаний по каждому этапу проведения испытаний, при этом результаты проверки знаний по ПДД оформляются за подписью начальника транспортного отдела университета и Испытуемого, а результаты проверки знаний по остальным этапам оформляются за подписями водителя-наставника и Испытуемого; окончательный результат испытания (допуск/недопуск к самостоятельной работе) оформляется за подписью специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью и начальника транспортного отдела. Выписанный лист испытаний регистрируется в Журнале учета выдачи листов испытаний, который хранится у начальника транспортного отдела.

2. ЭТАПЫ ИСПЫТАНИЙ

2.1. Проверка знаний Правил дорожного движения.

2.1.1. Данный этап испытаний включает в себя решение экзаменационных билетов. Контроль знаний ПДД проводится у вновь принимаемых водителей, после окончания автошколы, при переводе с другого предприятия, при перерыве в водительской деятельности более одного года.

2.1.2. Водители, прошедшие проверку знаний по ПДД с неудовлетворительной оценкой (при наличии более двух ошибок из двадцати экзаменационных вопросов), обязаны самостоятельно подготовиться к повторной проверке. Повторная проверка может быть проведена не позднее пяти рабочих дней от даты первичной проверки.

2.1.3. Водители, прошедшие проверку знаний по ПДД с неудовлетворительной оценкой, считаются не прошедшими проверку знаний по ПДД и к следующим этапам испытаний не допускаются.

2.1.4. Водители, прошедшие проверку знаний ПДД с удовлетворительной оценкой (при наличии двух и менее ошибок) допускаются к прохождению следующих этапов испытаний.

2.2. Работа на внутрипарковых зонах.

2.2.1. Данный этап испытаний включает в себя:

- осмотр транспортного средства;
- проверка наличия принадлежностей, инструмента и состояния шин;
- заправка топливом, маслом, охлаждающей жидкостью;
- проверка исправности тормозной системы, рулевого управления, осветительных приборов;
- запуск двигателя, трогание автомобиля с места на горизонтальном участке и на подъёме;
- движение задним ходом и разворот;
- торможение и остановка на различных скоростных режимах движения;
- изучение порядка движения транспортных средств по территории университета;
- соблюдение требований безопасности при ремонте и техническом обслуживании транспортного средства;
- соблюдение требований пожарной безопасности;
- изучение плана эвакуации с территории университета.

2.3. Работа на линии.

2.3.1. Данный этап испытаний включает в себя следующие элементы:

- диагональная парковка автомобиля на подъёме и уклоне, разворот на ограниченном пространстве проезжей части дороги;
- правильное расположение автомобиля на проезжей части, прохождение поворотов, изменение полосы движения, действия на перекрёстках;
- соблюдение безопасного скоростного режима движения в различных дорожных условиях;
- пользование зеркалами заднего вида и световыми приборами, подача звуковых и световых сигналов;
- движение в местах возможного появления пешеходов, действия по сигналам регулировщика, выполнение требований дорожных знаков;
- соблюдение интервала и дистанции, обгон транспортных средств;
- встречный разъезд в тёмное время суток, действия водителя при ослеплении;
- оформление товарно-транспортной и путевой документации;
- особенности управления груженого автомобиля;
- погрузка и разгрузка автомобиля;
- крепление груза;
- последствия перегрузки автомобиля и неравномерное распределение груза на автомобиле;
- маневрирование на площадках погрузочно-разгрузочных работ.

2.4. Контрольная поездка.

2.4.1. Контрольная поездка выполняется с грузом или пассажирами. Во время контрольной поездки проверяется соблюдение испытуемым Правил дорожного движения, правил технической эксплуатации транспортных средств, приёмов безаварийного управления транспортным средством, соблюдение графиков работы.

3. ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПЫТАНИЙ

3.1. Испытание водителей заканчивается контрольной поездкой и собеседованием водителя-наставника с Испытуемым, после чего в листе испытаний водитель-наставник отражает замечания, выявленные в ходе испытания, если таковые имеются. В листе испытаний ставятся подписи водителя-наставника и Испытуемого. После чего лист испытаний передается начальнику транспортного отдела и специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, которые делают заключение о допуске испытуемого к самостоятельной работе.

3.2. В случае, если Испытуемый по результатам испытания и по итогам проверки знаний ПДД получил неудовлетворительную оценку, материалы направляются начальнику транспортного отдела для принятия решения (либо о продлении испытаний, либо о переводе на другую работу и т.п.)

3.3. Оформленный лист испытаний направляется в кадровую службу университета для издания приказа о допуске водителя к самостоятельной работе и подлежит хранению в личном деле водителя в течение пяти лет с даты проведения испытаний.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦ ЗА ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАНИЙ.

4.1. Ответственность за организацию испытаний всех категорий лиц возлагается на начальника транспортного отдела университета.

4.2. Начальник транспортного отдела университета обязан периодически осуществлять контроль за прохождением испытаний, принимать меры по устранению замеченных недостатков и контролировать работу водителей-наставников.

4.3. Общую ответственность за прохождение этапов испытаний Испытуемым несёт водитель-наставник, закреплённый за ним.

4.4 Водитель-наставник обязан контролировать работу закреплённого за ним Испытуемого на всех этапах испытаний. При этом он должен постоянно находиться вместе со Испытуемым, как при управлении автомобилем, так и при его обслуживании. Водитель-наставник должен контролировать прохождение Испытуемым предрейсового и послерейсового медосмотра и вместе с ним получать у диспетчера путевую документацию.

Рекомендуемые сроки испытаний водителей транспортных средств

Водители транспортных средств	Общее время испытаний	Испытания по этапам			
		Проверка знаний ПДД	Работа на внутри- парковых зонах	Работа на линии	Контрольная поездка
		Часы			
При приеме на работу с категориями «В» и «С», не имеющие стажа работы водителем	90	2	8	72	8
При приеме на работу с категориями «В» и «С» со стажем работы водителем до 3-х лет	26	2	2	20	2
При приеме на работу с категориями «В» и «С» со стажем работы водителем более 3-х лет	18	2	–	16	–
При приеме на работу с категорией «Д», ранее не работавшие на перевозке пассажиров	224	2	59	139	24
При приеме на работу с категорией «Д» со стажем работы менее 3-х лет	58	2	4	48	4
При приеме на работу с категорией «Д» со стажем работы более 3-х лет	32	2	–	30	–
Имеющие перерыв в водительской деятельности более 12 месяцев	74	2	8	60	4
Переводимые на новый тип ТС, ранее не работавшие на них, со стажем до 1 года	26	2	4	18	2
Переводимые на новый тип ТС, ранее не работавших на них, со стажем более 1 года	12	2	2	6	2

Лист испытаний (стажировки) водителя

№ _____

« ____ » _____ 20 ____ г.

1. Водитель-стажёр _____
(фамилия, имя, отчество)

водительское удостоверение: серия _____, № _____, категории _____,

стаж работы водителем _____.

2. Водитель-наставник: _____
(фамилия, имя, отчество)3. Сведения о транспортном средстве: тип - _____; марка - _____;
модель - _____.4. Период стажировки: с " ____ " _____ 202__ г. по " ____ " _____ 202__ г. (приказ от
" ____ " _____ 202__ г. № _____).

5. Общий объем испытаний в количестве _____ часов.

Этапы испытаний	Кол-во часов	Ф.И.О. работника, проводившего испытания	Подпись
Проверка знаний ПДД			
Работа на внутрипарковых зонах			
Работа на линии			
Контрольная поездка			
Устройство установки (агрегата)			

6. Замечания по работе _____

7. Заключение специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью: _____ водителя _____ к самостоятельной работе.
(допустить/не допустить) (фамилия, инициалы)Начальник транспортного отдела _____
(подпись) (расшифровка подписи)Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения _____
(подпись) (расшифровка подписи)Водитель-наставник _____
(подпись) (расшифровка подписи)Водитель-стажёр _____
(подпись) (расшифровка подписи)