

А. А. ГУСЬКОВ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



**Тамбов
Издательский центр ФГБОУ ВО «ТГТУ»
2026**

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

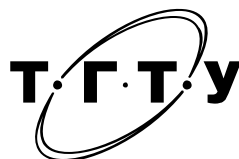
**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тамбовский государственный технический университет»**

А. А. ГУСЬКОВ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Утверждено Ученым советом
ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный технический университет»
в качестве учебного пособия для студентов, обучающихся по направлениям
23.03.01 «Технология транспортных процессов»,
43.03.01 «Сервис» (профиль «Технологии организации
логистических услуг и сервис на транспорте»)

Учебное электронное издание



Тамбов
Издательский центр ФГБОУ ВО «ТГТУ»
2026

УДК 656.025(075.8)
ББК О18я73+О384я73
Г96

Рецензенты:

Доктор технических наук, профессор,
член-корреспондент Российской академии архитектуры и строительных
наук, директор Института «АрхСиТ» ФГБОУ ВО «ТГТУ»

П. В. Монастырев

Генеральный директор ООО ПО «АГРОТЕХ»

А. Ю. Глазков

Гуськов, А. А.

Г96 Международные перевозки [Электронный ресурс] : учебное пособие /
А. А. Гуськов. – Тамбов : Издательский центр ФГБОУ ВО «ТГТУ», 2026. –
1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – Системные требования : ПК не ниже
класса Pentium IV ; RAM 512 Mb ; необходимое место на HDD 2,99 Mb ;
Windows 7/8/10/11 ; дисковод CD-ROM ; мышь. – Загл. с экрана.
ISBN 978-5-8265-3010-8

Рассматриваются основы организации международных перевозок, их терминология и технологические аспекты выбора вида транспорта. Приводятся положения законодательного и нормативно-правового регулирования международных перевозок, уделяется внимание вопросам режима труда и отдыха водителей, а также страхования грузов и пассажиров.

Освещаются особенности таможенных процедур, документационного сопровождения, фрахтования и сервисных услуг при осуществлении международных перевозок различными видами транспорта.

Предназначено для студентов, обучающихся по направлениям 23.03.01 «Технология транспортных процессов», 43.03.01 «Сервис» (профиль «Технологии организации логистических услуг и сервис на транспорте»).

УДК 656.025(075.8)
ББК О18я73+О384я73

*Все права на размножение и распространение в любой форме остаются за разработчиком.
Нелегальное копирование и использование данного продукта запрещено.*

ISBN 978-5-8265-3010-8

© Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тамбовский государственный технический
университет» (ФГБОУ ВО «ТГТУ»), 2026

ВВЕДЕНИЕ

Международные перевозки занимают центральное место в современной экономике, являясь важным компонентом международной торговли и глобализации. Ежедневно миллионы тонн грузов перемещаются между странами, соединяя континенты и рынки, обеспечивая жизнедеятельность целых отраслей промышленности и потребления. Логистика международных перевозок стала самостоятельным направлением науки и практической деятельности, требующим глубоких теоретических знаний и практических навыков.

Настоящее учебное пособие посвящено изучению основ организации и управления международными перевозками различных видов транспорта (автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного), а также особенностей таможенного и пограничного контроля, документооборота и рисков, связанных с этими процессами. Издание предназначено для студентов бакалавриата, обучающихся по направлениям «Сервис», «Технология транспортных процессов», а также практикующих специалистов, желающих углубить свои знания в области международных перевозок.

Освоение теоретического материала, представленного в учебном пособии, является одним из важнейших этапов развития и формирования у студентов следующих компетенций, предусмотренных федеральным образовательным стандартом по направлению подготовки 43.03.01: ПК-1 – способен организовывать комплекс работ осуществлению транспортно-логистического сервиса и обеспечивать транспортно-логистические бизнес-процессы в цепях поставок; по направлению подготовки 23.03.01: ОПК-5 – способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

В результате освоения материала, изложенного в данном учебном пособии, студент приобретает следующие знания и умения:

- знание особенностей перевозок грузов и пассажиров различными видами транспорта;

- знание сущности и значения организации международных пассажирских и грузовых перевозок в условиях рыночных отношений;
- знание характеристики действующей системы международных пассажирских и грузовых перевозок;
- знание методов расчета показателей эффективности перевозочного процесса при международных перевозках;
- умение разрабатывать оптимальные схемы маршрутов, технологию погрузочно-разгрузочных работ, схемы расстановки транспорта, выбора пункта погрузки-выгрузки;
- умение разработать технологию международной перевозки грузов или пассажиров.

1. ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Международные перевозки обеспечивают функционирование глобальной экономики, поддерживают международную торговлю, туризм и трудовую миграцию, обеспечивая доставку товаров и перемещение людей между странами, что важно для развития бизнеса, поддержания занятости населения и укрепления межкультурных связей.

Для России международные перевозки имеют особое значение благодаря географическому положению страны, обширным территориям и сырьевым ресурсам. Они обеспечивают экспорт нефти, газа, металлов и сельскохозяйственной продукции, стимулируют импорт технологий и потребительских товаров, способствуют развитию транспортной инфраструктуры и укреплению внешнеэкономических связей. Кроме того, международный туризм привлекает инвестиции и повышает привлекательность России как места отдыха и культурного обмена. Международные перевозки играют важную роль в экономическом росте и интеграции России в мировое сообщество.

В таблицах 1.1 и 1.2 представлены данные об объемах перевезенных пассажиров и грузов, а также грузо- и пассажирооборота за 2010 – 2023 гг. [8].

1.1. Перевозки пассажиров и пассажирооборот транспортом общего пользования по видам сообщения

Международное сообщение	2010	2015	2020	2021	2022	2023
Железнодорожное	Объем перевозок пассажиров, млн. чел.					
	0,3	0,04	0,03	0,001	0,02	0,006
Автобусное	1,5	1,6	0,8	0,4	0,6	1,0
Морское	0,006	0,001	0,001	0,001	0,0	0,0
Внутреннее водное	0,7	0,2	–	–	–	0,02
Воздушное	27,7	39,5	13,1	23,5	17,5	22,4
	Пассажирооборот, млрд. пасс·км					
Железнодорожное	0,3	0,1	0,009	0,0	0,01	0,0
Автобусное	0,4	0,4	0,2	0,1	0,2	0,4
Морское	0,004	0,004	0,002	0,002	0,001	0,002
Внутреннее водное	0,006	0,002	–	–	–	0,0
Воздушное	87,5	127,6	48,3	76,8	58,1	83,2

1.2. Перевозки грузов и грузооборот

в международном сообщении по отдельным видам транспорта

Вид транспорта	2010	2015	2020	2021	2022	2023
	Объем перевозок грузов, млн. т					
Водный (морской)	27,8	8,0	9,7	9,1	9,0	9,3
в том числе грузов:						
экспортных	16,8	5,2	8,5	7,6	7,7	8,1
импортных	2,0	0,3	0,3	0,5	0,5	0,4
между иностранными портами	8,8	2,5	0,9	0,9	0,6	0,5
Внутренний водный	17,0	27,1	30,6	29,7	26,9	20,5
в том числе грузов:						
экспортных	15,6	23,4	26,7	25,8	24,6	19,7
импортных	0,7	1,2	1,8	1,3	1,1	0,4
транзитных	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	–
между иностранными портами	0,5	2,0	2,0	2,4	1,2	0,4
Воздушный	0,7	0,6	0,9	1,1	0,3	0,1
	Грузооборот, млрд. т·км					
Водный (морской)	87,7	26,7	18,3	18,2	18,0	28,2
в том числе грузов:						
экспортных	40,5	16,1	14,3	12,1	12,8	23,9
импортных	5,1	0,8	0,8	1,7	1,5	1,1
между иностранными портами	41,5	9,8	3,2	3,8	2,9	2,2
Внутренний водный	22,3	34,3	33,0	35,4	29,1	19,9
в том числе грузов:						
экспортных	20,4	28,3	27,8	28,8	25,4	19,2
импортных	0,4	1,5	1,6	1,6	1,5	0,5
транзитных	0,4	1,3	0,3	0,3	0,3	–
между иностранными портами	1,1	3,3	3,3	4,6	1,9	0,2
Воздушный	3,8	4,8	6,1	8,0	1,7	0,6

1.1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

При организации международных перевозок используются специализированные термины и определения, которые закреплены в Федеральном законе «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» [2]:

– *международная автомобильная перевозка* – перевозка транспортным средством грузов или пассажиров по территориям двух и более государств,

а также проезд негруженого транспортного средства по территориям двух и более государств;

– *двусторонняя международная автомобильная перевозка* – перевозка транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства или с территории иностранного государства на территорию Российской Федерации, а также перевозка транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, с территории иностранного государства, в котором зарегистрировано указанное транспортное средство, на территорию Российской Федерации или с территории Российской Федерации на территорию этого иностранного государства;

– *транзитная международная автомобильная перевозка* – перевозка транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории одного иностранного государства на территорию другого иностранного государства транзитом через территорию Российской Федерации либо с территории Российской Федерации на территорию Российской Федерации транзитом по территории иностранного государства, а также перевозка транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, транзитом через территорию Российской Федерации;

– *регулярная пассажирская международная автомобильная перевозка* – перевозка пассажиров автобусом по заранее согласованному маршруту следования с указанием начального пункта перевозки и конечного пункта перевозки, остановочных пунктов движения автобуса и расписания его движения;

– *нерегулярная пассажирская международная автомобильная перевозка* – не являющаяся регулярной пассажирской международной автомобильной перевозкой перевозка пассажиров автобусом;

– *груз третьего государства* – груз, владельцем и(или) грузоотправителем либо грузополучателем которого является юридическое лицо, зарегистрированное в государстве, отличном от государства погрузки и государства разгрузки транспортного средства, или физическое лицо, являющееся гражданином государства, отличного от государства погрузки и государства разгрузки

транспортного средства, или лицо без гражданства, имеющее место жительства в государстве, отличном от государства погрузки и государства разгрузки транспортного средства;

- *разрешение* – документ, предоставляющий право на проезд транспортного средства по территории государства;

- *российское разрешение* – разовое или многократное в течение определенного времени разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, по территории Российской Федерации;

- *иностранное разрешение* – разовое или многократное в течение определенного времени разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику, по территории иностранного государства;

- *специальное разрешение* – разовое разрешение на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства;

- *многостороннее разрешение* – разрешение, предусмотренное международным договором Российской Федерации, предоставляющее в течение срока своего действия право на проезд транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, по территориям государств – участников указанного международного договора;

- *международная товарно-транспортная накладная (накладная)* – документ, предусмотренный Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года или иным международным договором Российской Федерации, содержащий в том числе информацию о перевозимом грузе, его грузоотправителе и грузополучателе, перевозчике и транспортном средстве, выполняющем перевозку, а также о местах его погрузки и разгрузки.

Кроме того, ряд международных и российских нормативных документов содержит термины и определения, также применяющиеся в сфере международных перевозок:

- *международная смешанная перевозка* – перевозка груза двумя или более видами транспорта по единому документу (транспортному документу), составленному на весь путь следования независимо от количества участвующих перевозчиков [6];
- *мультимодальная перевозка* – перевозка грузов двумя или более видами транспорта;
- *интермодальная перевозка* – последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или в автотранспортном средстве без перегрузки самого груза при смене вида транспорта;
- *экспедитор* (оператора перевозки) – лицо, взявшее на себя обязательство обеспечить организацию и исполнение порученного заказчиком комплекса работ и услуг, связанных с перевозкой груза по договору транспортной экспедиции [6];
- *грузоотправитель* – сторона договора перевозки груза, сдающая груз перевозчику и обязанная оплатить перевозку груза, если иное не предусмотрено соглашением сторон [7];
- *грузополучатель* – сторона договора перевозки груза, уполномоченная принять доставленный груз от перевозчика [7];
- *перевозчик* – лицо, принявшее на себя обязанность перевезти груз, пассажира или багаж за плату [7].

1.2. ЭТАПЫ И ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Процесс организации международных автомобильных перевозок по территории России характеризуется строгими мерами контроля и высоким уровнем ответственности перевозчиков. Главное правило заключается в получении необходимого пакета разрешений и предоставлении полных и достоверных сведений обо всех аспектах перевозки. Несоблюдение установленных норм ведет к серьезным последствиям, поэтому перевозчики должны внимательно следить за всеми этапами организации и исполнения перевозки.

Рассмотрим этапы и правила организации международных перевозок:

1. Определение типа перевозки – международная автомобильная перевозка классифицируется на основе содержания международной товарно-транспортной накладной (CMR) и подразделяется на три категории:

- двустороннюю (между двумя странами);
- транзитную (проезд через Россию без разгрузки и загрузки);
- перемещение с территории или на территорию третьего государства.

2. Проезд пустого (порожного) транспортного средства – движение транспортного средства без груза (тип перевозки определяется информацией, представленной самим водителем транспортного средства).

3. Организация перевозки иностранными перевозчиками – иностранные перевозчики обязаны получить соответствующее разрешение для поездок по территории России. Существуют три типа разрешений:

- российское разрешение, которое выдается Министерством транспорта России и предоставляет право иностранной стороне заниматься перевозками на российской территории;
- специальное разовое разрешение, позволяющее осуществить одну поездку в исключительных ситуациях;
- многостороннее разрешение, применяемое в рамках международных соглашений и общих режимов.

Каждое разрешение имеет свое назначение и ограничения, зафиксированные в нем самом.

4. Выдача разрешений и регистрация российских перевозчиков. Порядок выдачи российских разрешений иностранным перевозчикам и специальной разовой лицензии российским перевозчикам регламентируется Правительством РФ. Решение о выдаче принимает Министерство транспорта России, если иного не предусмотрено международными договорами.

Российская сторона контролирует и регистрирует собственные компании, осуществляющие международные перевозки. Процедура допуска включает предоставление доказательств финансовой устойчивости, профессионального уровня персонала и соблюдения технических норм.

5. Особенности перевозок через третье государство. Осуществление международных перевозок с участием третьего государства дополнительно регулируется особыми правилами, установленными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Например, грузоперевозки в таких случаях требуют подтверждения происхождения товара, ветеринарных и фитосанитарных сертификатов, счетов-фактур и прочих сопроводительных документов.

6. Ответственность за нарушение правил – за несоблюдение установленных процедур предусмотрен административный штраф и возможные последствия, такие как запрет на въезд или временный запрет эксплуатации транспортного средства. Отсутствующий или неправильно оформленный пакет документов влечет за собой административное наказание как водителю, так и самой транспортной компании.

1.3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ, ЗАНИМАЮЩИЕСЯ ВОПРОСАМИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Вопросами международных перевозок в мире занимаются как правительственные, так и неправительственные организации. Правительственные организации создаются путем заключения соответствующих межправительственных соглашений, а неправительственные – по решению национальных ассоциаций, союзов, бюро и других подобных образований, которые объединяются по профессиональному признаку [1].

Важное внимание в области транспорта уделяется участию в работе таких межправительственных организаций, как Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, Международная организация гражданской авиации (ИКАО), Международная морская организация (ИМО), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Для российских транспортных компаний и их ассоциаций приоритетным является сотрудничество с такими международными неправительственными организациями в области транспорта, как Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Международный союз авто-

мобильного транспорта (МСАТ), Межгосударственный Совет по железнодорожному транспорту (МСЖД), Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) и др.

Контрольные вопросы

1. Объясните различия между регулярной и нерегулярной пассажирской международной автомобильной перевозкой.
2. Назовите и поясните понятие «разрешение» в контексте международных автомобильных перевозок.
3. Какой термин означает пропуск транспортного средства по территории иностранного государства?
4. Какие документы подтверждают факт международной перевозки груза автомобильным транспортом?
5. Почему важна процедура получения разрешений для осуществления международных автомобильных перевозок?

2. НОРМАТИВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

2.1. ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ И НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Нормативное регулирование международных перевозок в России осуществляется следующими источниками:

– Гражданский кодекс РФ (Глава 40): установлены базовые правила договоров перевозки, ответственности перевозчика, характера взаимоотношений между сторонами (отправитель–грузоперевозчик–получатель); установлено, что доставка груза и пассажиры считаются исполненными, если выполнены оговоренные сроки и маршруты, обеспечена целостность груза и безопасность пассажиров [7];

– Кодекс внутреннего водного транспорта РФ: регулирует внутренние и международные перевозки по внутренним водным путям России (реки, озера, водохранилища), включает правила перевозок пассажиров и грузов, особенности судоходства и требования к судам;

– Воздушный кодекс РФ: основной источник регулирования воздушных перевозок пассажиров и грузов в России, содержит требования к аэропортам, авиакомпаниям, режиму полета, оборудованию самолетов и ответственности перевозчиков.

– Федеральный закон № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»: устанавливает требования к работе экспедиторов и организаций, предоставляющих услуги по сопровождению международных перевозок; экспедитор берет на себя ответственность за правильную организацию перевозок, соблюдение сроков и сохранность груза [6];

– Федеральный закон № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок...»: нормирует государственный контроль за международными автомобильными перевозками,

приводятся требования к водителям, транспортным средствам и обязательным документам (CMR, TIR и др.) [2];

– Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: подробно регламентируют порядок организации международных автомобильных перевозок, включая технические характеристики транспортных средств, требования к упаковке и маркированию грузов, оформление сопутствующих документов.

Международные соглашения и конвенции:

– Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ / CMR): одна из важнейших международных конвенций, устанавливающих унифицированные правила и процедуры международных автодорожных перевозок. Стандартизирует содержание товарно-транспортной накладной (CMR), гарантирует ответственность перевозчика за повреждения и утраты груза;

– Женевская конвенция о дорожном движении (1968 г.): всемирно признанный свод правил дорожного движения и требований к техническому состоянию транспортных средств;

– Монреальская конвенция (1999 г.): новый международный инструмент, регулирующий ответственность авиаперевозчиков за убытки, возникшие вследствие гибели, травмирования пассажиров или повреждений груза (замещает устаревшую Варшавскую конвенцию и адаптирована к современным реалиям авиации);

– Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ / ADR): важнейший международный документ, регулирующий перевозку опасных грузов автомобильным транспортом, унифицирует требования к транспортным средствам, маркировке, квалификации водителей и технике безопасности;

– Хельсинкский протокол (MARPOL): руководящие принципы предотвращения загрязнений океанов и водоемов, регулирует требования к качеству топлива, утилизации отходов и технической оснащенности судов (особенно актуально для морского сектора);

- Соглашение Международной федерации экспедиторов (FIATA): основополагающий документ для международных экспедиторов, устанавливающий профессиональные стандарты и подходы к расчету рисков экспедиторов, используются стандартные формы контрактов FIATA FBL/FCR/FCT для различных видов международных перевозок;
- Базельская конвенция (1989 г.): регулирует международные перевозки отходов и материалов, потенциально опасных для экологии и здоровья людей, запрещает несанкционированные или неконтролируемые перемещения токсичных и радиоактивных веществ;
- Бернская конвенция (1961 г.): является основополагающим актом для международных железнодорожных перевозок, упрощает правила оформления документов и урегулирование споров между перевозчиками и клиентами при перевозках железнодорожным транспортом.

Инструменты таможенного контроля и сопровождения:

- Система сертификации «TIR Карнет»: предоставляет гарантию таможенного транзита и облегчает провоз грузов между странами-членами Всемирной таможенной организации;
- Сертификат профессиональной компетенции ESTR: удостоверяет квалификацию водителей международных автомобильных перевозок, соответствие их профессиональным стандартам безопасности и ответственности;
- Международные сертификаты происхождения СОО: подтверждают происхождение товаров, облегчают таможенные процедуры и снижают риски недопонимания в международной торговле.

2.2. РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Если маршрут получил статус международной перевозки, то сменный график водителя в маршрутном листе формируется в соответствии с европейским соглашением о работе экипажей транспортных средств, совершающих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (табл. 2.1).

2.1. Режимы труда и отдыха водителей автотранспортных средств при организации международных перевозок

Режим работы	Количество водителей в экипаже		
	один водитель		два и более водителя
	норма	допускается	норма
Максимальное время непрерывного управления	4,5 часа	–	4,5 часа
Минимальное время перерыва	45 минут	Замена перерывом не менее 15 минут, за которым следует перерыв не менее 30 минут, распределенными на протяжении периода управления	45 минут
Максимальное время управления в сутки	9 часов	До 10 часов не более 2-х раз в течение недели	9 часов
Максимальное время управления в неделю	56 часов	90 часов в течение любых 2-х последовательных недель	56 часов
Минимальное время ежедневного отдыха	11 часов	Разделение на два периода, первый из которых должен быть непрерывным периодом не менее 3 часов и второй – непрерывным периодом не менее 9 часов	В течение 30 часов каждый водитель должен иметь отдых не менее 9 часов
Минимальное время еженедельного отдыха	45 часов	Не менее 24 часов	45 часов

Продолжительность управления транспортным средством водителем. Предельная норма продолжительности управления автомобилем вместе с выполнением любых непрерывных работ не должна быть выше 6 часов, после которых водитель обязан сделать 45-минутную остановку, если период основного отдыха предвидится не скоро.

Водитель обязан соблюдать ежедневные перерывы на отдых длительностью не менее 11 часов. В силу допустимых законом обстоятельств этот промежуток отдыха можно сократить до 9 часов в сутки. В этом случае остановка

в пути будет засчитана в качестве сокращенного периода отдыха, который должен быть организован на специализированной стоянке или в салоне автотранспорта, если технические требования допускают оборудование его полноценным спальным местом. Водитель может воспользоваться сокращенными ежедневными периодами отдыха не более 3 раз между двумя любыми еженедельными фазами отдыха, если не позднее чем до конца следующей недели отдых водителя будет компенсирован недостающим временем.

На усмотрение водителя ежедневные стоянки для отдыха и сокращенные перерывы для восстановления сил каждую неделю вне мест приписки могут быть организованы в салоне транспортного средства, но при условии, что машина оборудована местом для ночлега, предусмотренным конструкцией автомобиля, и он располагается на специальной стоянке.

Водитель транспортного средства дальнего следования обязан регулярно использовать установленные ежедневные и еженедельные периоды покоя.

При транспортировке автотранспортного средства посредством парома или железнодорожных составов водитель должен быть обеспечен местом для сна, при этом его полноценный ежедневный отдых не должен прерываться более двух раз. Перерыв должен совершаться в пределах одного часа перед погрузкой или после выгрузки. Все действия, связанные с таможенным оформлением, относятся к погрузочно-разгрузочным операциям и приравниваются к общим работам. Прерывание каждодневного отдыха таким способом в дальнейшем должно компенсироваться увеличением периода восстановления работоспособности на 2 часа.

Продолжительность отдыха водителей. Ежедневный отдых между рабочими сменами на специализированных стоянках должен составлять минимум 11 часов подряд. Продолжительность отдыха может быть скорректирована: увеличена для восполнения дефицита еженедельного отдыха или уменьшена при его превышении (например, в случае вынужденного простоя транспорта). Если автомобилем управляет одновременно двое или больше водителей, то каждый из них обязан отдыхать непрерывно не менее восьми часов каждые 30 часов вождения.

При соблюдении минимальной продолжительности ежедневного отдыха (11 часов) указанный временной интервал может быть разделен на два-три этапа в пределах одних суток, при этом один из них обязательно должен составлять восемь часов непрерывного отдыха. В случае разделения отдыха минимальная общая длительность увеличивается до двенадцати часов.

Еженедельный отдых наступает после завершения шестого полного рабочего дня, отсчет которого начинается после последнего еженедельного перерыва. Водителю разрешается сделать не более трех коротких перерывов ежедневно между двумя смежными полноценными неделями отдыха.

Когда экипажи состоят из двух и более водителей, каждому положено право на полноценный еженедельный отдых продолжительностью не менее 45 часов, который должен начаться до или сразу после очередного дневного отдыха. Период может быть сокращен до 36 часов при остановке в пункте приписки транспортного средства или до 24 часов – в иных местах. Сокращение обязано быть компенсировано равнозначным количеством времени в течение ближайших 3 недель. Компенсированный отдых предоставляется вместе с последующим периодом отдыха, составляющим не менее девяти часов.

Продолжительность еженедельного отдыха исчисляется после шести рабочих дней, следующих за предыдущим аналогичным отдыхом. Когда неделя отдыха пересекает две календарные недели, она учитывается попеременно каждую неделю.

Рабочее расписание водителей составляется так, чтобы суммарное рабочее время распределялось равномерно, при этом обеспечивалось разделение ежегодных отпусков на периоды разной продолжительности, причем нерабочие дни, предназначенные для еженедельных непрерывных перерывов, были распределены неравномерно по дням недели, а общее количество дней отдыха соответствовало числу полных недель текущего месяца или превосходило его.

Исключения в режиме труда и отдыха водителя. При возникновении угрозы безопасности участников дорожного движения, водитель имеет право отклоняться от установленных правил: если невозможно найти удобное место

стоянки, допускается остановиться позже положенного срока, если нужно обеспечить безопасность жизни и здоровья лиц, находящихся на автотранспортном средстве, самого транспортного средства или перевозимого груза. В этом случае водителю необходимо указать обстоятельства и причину отклонения от правил в регистрационном листе тахографа или занести их в свою ведомость. Все это нужно сделать до прибытия в ближайшее место разрешенной стоянки.

Согласно законодательству Российской Федерации любая перевозка становится международной, если транспортное средство пересекает государственную границу России хотя бы один раз. Даже кратковременная поездка в ближайшую зарубежную страну автоматически обретает статус международной с момента выдачи водителю путевого листа и до возвращения его обратно несмотря на то, что основная часть маршрута проходит внутри нашей страны. Следовательно, водители обязаны придерживаться европейских норм режима труда и отдыха. Вместе с тем, находясь на территории России, необходимо соблюдать отечественное трудовое законодательство, предусматривающее первую остановку после четырех часов непрерывной работы.

2.3. СТРАХОВАНИЕ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА

Страхование при организации международных перевозок грузов и пассажиров – важная составляющая процесса транспортировки, обеспечивающая компенсацию убытков в случае непредвиденных обстоятельств. Оно различается в зависимости от вида транспорта и охватываемых рисков. Рассмотрим основные аспекты страхования на различных видах транспорта.

При международных автомобильных перевозках существует несколько вариантов страхования:

– ОСАГО (обязательное страхование автогражданской ответственности автовладельцев) – покрывает ущерб, нанесенный третьим лицам в результате ДТП;

- КАСКО – добровольное страхование самого транспортного средства и груза от угона, ущерба и хищения;
- Carnet TIR – специальная форма таможенного покрытия, действующая в рамках Конвенции TIR и обеспечивающая гарантии таможенного транзита;
- Insurance Cargo – страховка груза от случайных происшествий (ущерба, кражи, потери и т.д.).

Особенно важное значение имеет страховой сертификат ADR (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road), который обязателен при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом.

На железнодорожном транспорте чаще всего используют:

- страхование гражданской ответственности владельца подвижного состава – покрытие ответственности перевозчика перед владельцами груза и третьих лиц;
- страхование груза – защищает имущество от повреждения, утраты или задержки;
- страхование поездов и вагонов – покрывает риск аварий, поломок, пожаров и других чрезвычайных ситуаций.

В дополнение к этому действуют нормы Базельской конвенции, Бернской конвенции и Московского протокола, которые регламентируют вопросы международных перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом.

Особенность страхования при перевозках воздушным транспортом:

- CARHULL – страхование самолета и дополнительного оборудования от повреждений, уничтожения, хищения;
- WAR RISK INSURANCE – дополнительная защита от военных рисков, терактов и политических волнений;
- CARGO AIR – страхование груза от несчастных случаев, пожара, столкновения, повреждений, пропажи;
- АВИАЦИОННАЯ ОСАГО – ответственность перевозчика перед пассажирами и владельцем груза.

Монреальская конвенция регулирует ответственность авиаперевозчиков за потерю, повреждение или гибель груза и пассажиров.

Перевозки по морю отличаются большим разнообразием страховочных схем:

- Hull and Machinery Insurance – страхование корпуса корабля и машинного отделения от аварий, стихийных бедствий, пиратства и форс-мажорных обстоятельств;
- Cargo Marine Insurance – покрывающее ущерб груза от кораблекрушений, шторма, затоплений, огня и механических повреждений;
- P&I Clubs (Protection & Indemnity) – специализированные клубы взаимного страхования, покрывающие крупные инциденты, аварии, загрязнение окружающей среды и судебные издержки.

Правовыми источниками здесь служат Международная конвенция SOLAS (Safety Of Life At Sea), MARPOL (Marine Pollution Prevention Convention) и Гаагско-Висбийские правила.

Контрольные вопросы

1. Какие основные отечественные нормативные акты регулируют международные перевозки в России?
2. Какие международные соглашения формируют основу регулирования международных перевозок?
3. Какими законами определены полномочия государственных органов в осуществлении контроля над международными автомобильными перевозками?
4. В чем состоят различия между положениями Монреальской и Варшавской конвенций в регулировании ответственности авиаперевозчиков?
5. В чем особенность согласования маршрутов международных перевозок с третьими государствами?

3. ТЕХНОЛОГИЯ ВЫБОРА ВИДА ТРАНСПОРТА ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

3.1. ВЫБОР ВИДА ТРАНСПОРТА ПРИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

Технология выбора вида транспорта при международной перевозке грузов включает ряд последовательных шагов, учитывающих специфику груза, логистические особенности маршрута и экономические факторы. Это позволяет минимизировать риски, снизить издержки и повысить эффективность международных грузовых перевозок.

Алгоритм процесса выбора вида транспорта, следующий:

1) Определение характеристик груза:

- тип груза (навалочный, сыпучий, штучный, контейнерный, опасный и др.);
- объем и вес партии товара;
- требования к температурному режиму хранения и транспортировки;
- необходимость специальных условий перевозки (скоропортящиеся грузы, хрупкие и пр.).

2) Анализ географического положения пунктов отправки и назначения:

- расстояние между пунктами отправления и прибытия;
- наличие инфраструктуры (железнодорожные пути, порты, аэропорты, автомобильные дороги);
- политические и экономические условия стран транзита (таможенные формальности, пошлины, транспортные коридоры).

3) Оценка доступности видов транспорта:

- воздушный транспорт (самолеты) – обладает преимуществами: высокая скорость доставки, минимальные риски потерь и недостатками: высокая стоимость, ограниченность по массе и габаритам груза;
- водный (морской) транспорт (суда) – обладает преимуществами: низкая себестоимость перевозок больших партий товаров, универсальность

маршрутов и недостатками: длительное время доставки, зависимость от погодных условий;

– железнодорожный транспорт (вагоны, контейнеры) – обладает преимуществами: надежность, доступность в регионах с развитой железнодорожной инфраструктурой, экономичность для массовых грузов и недостатками: ограниченность маршрутов, длительность ожидания погрузочно-разгрузочных операций;

– автомобильный транспорт (автомобили) – обладает преимуществами: мобильность, возможность точечной доставки («от двери к двери»), независимость от крупных транспортных узлов и недостатками: высокие затраты на дальние расстояния, ограничение грузоподъемностью автомобиля;

– смешанные виды транспортировки (интермодальная/мультимодальная перевозка) – использование комбинации разных видов транспорта позволяет оптимизировать сроки и расходы.

4) Расчет стоимости и сроков доставки:

– финансовая оценка каждого варианта (стоимость топлива, аренды транспорта, страхования, экспедиторских услуг);

– учет возможных задержек и рисков повреждения груза;

– вычисление оптимального соотношения цена-качество.

5) Выбор подходящего транспортного средства:

– принятие решения исходя из критериев анализа и расчетов;

– оформление необходимой документации (договоры, страховки, разрешения на международные грузоперевозки и пр.).

3.2. ВЫБОР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Выбор транспортного средства для каждой категории международного сообщения отличается особенностями, присущими каждому виду транспорта.

Перевозки авиацией занимают особое место среди всех видов международных грузоперевозок благодаря своей высокой скорости доставки. Однако

существуют особые требования и технологические особенности, которые влияют на выбор авиатранспорта. Критерии выбора:

- скорость – авиаперевозки незаменимы, когда речь идет о доставке скоропортящегося продукта, важной технической документации или товаров, нуждающихся в быстрой реакции рынка;

- цена – воздушный транспорт – самый дорогой из всех видов транспорта, поэтому применяется преимущественно для высокоценных и малогабаритных грузов;

- характер груза – авиация подходит для продуктов с высокими требованиями к сохранности (скоропортящиеся продукты, лекарственные препараты, ценные бумаги, драгоценности и др.);

- маршрут – наличие регулярных полетов между пунктами и готовность заказчика оплатить дополнительные сборы и налоги на использование аэродромов.

При перевозках по морю основной задачей является организация эффективной транспортировки крупногабаритных и тяжелых грузов на значительные расстояния с наименьшими финансовыми затратами. Критерии выбора:

- объем и масса груза – морские суда позволяют перевозить крупные объемы продукции по низкой цене;

- длительность рейса – судно может доставлять товар в течение длительного периода, что удобно для стабильных потоков стандартной продукции;

- безопасность – море считается безопасным способом перемещения, хотя возможны проблемы из-за непогоды и аварий;

- экологические нормы – соблюдение экологических стандартов, связанных с выбросами углекислого газа и загрязнением окружающей среды.

Железнодорожный транспорт востребован там, где важна регулярность и стабильность поставок, а расстояние между пунктами достаточно велико.

Критерии выбора:

- регулярность – железные дороги обеспечивают систематические рейсы, важные для поддержания производственного цикла;

- контроль над процессом – управление движением поездов централизовано, что облегчает контроль за доставкой;
- экономичность – несмотря на высокую первоначальную стоимость организации инфраструктуры, эксплуатационные расходы остаются низкими;
- логистика цепи поставок – удобство стыковки с различными видами транспорта и распределительными центрами.

Автомобильный транспорт широко используется для местных и региональных перевозок, обеспечивая высокий уровень маневренности и оперативного реагирования на изменения спроса. Критерии выбора:

- маневренность – автопарк легко адаптируется к изменениям маршрута и состоянию дорожного покрытия;
- доступность – автомобильные дороги распространены повсеместно, позволяя организовать быструю доставку практически в любую точку мира;
- зависимость от качества дорог – плохое состояние дорожной инфраструктуры негативно сказывается на сроках и качестве перевозки;
- стоимость – автомобильный транспорт остается относительно недорогим вариантом, подходящим для малых и средних предприятий.

3.3. ВЫБОР ВИДА ТРАНСПОРТА ПРИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

Технология выбора вида транспорта при международной перевозке пассажиров – система подходов и методов, позволяющая определить наилучший способ передвижения людей между государствами. Процесс выбора основывается на ряде объективных и субъективных факторов, которые включают физические, экономические, социальные и психологические составляющие.

Этапы выбора вида транспорта:

1) Определение цели путешествия. Цель путешествия – ключевой фактор, влияющий на выбор транспорта. Различают туристические, учебные, лечебные, семейные и бизнес-поездки. Каждое направление характеризуется следующими приоритетами:

- туризм: комфорт, безопасность, эстетика маршрута;
- бизнес: скорость, пунктуальность, экономия времени;
- лечение: медицинский осмотр мест отдыха, удобство размещения;
- образование: бюджетность, доступные способы доставки студентов.

2) Исследование географических условий. Географическое положение пунктов отправления и назначения играет значительную роль:

- маршруты через океан подразумевают обязательное использование водного или воздушного транспорта;
- переезды через горные районы требуют хороших дорог и качественного автобусного парка;
- внутренние направления предпочтительны для автомобильного и железнодорожного транспорта.

3) Анализ экономических аспектов. Стоимость билетов – важный критерий выбора транспорта:

- воздушный транспорт дороже, но быстрее;
- водный (морской) транспорт дешевле, но занимает больше времени;
- железнодорожный и автомобильный транспорт находятся в среднем диапазоне по цене и скорости.

4) Учет комфорта и безопасности. Комфорт пассажира зависит от класса салона, наличия дополнительного пространства, обеспеченности питанием и уровнем шума. Безопасность связана с техническими параметрами транспорта, состоянием трассы и погодными условиями.

5) Оценка экологических последствий. Некоторые пассажиры выбирают экологически чистые виды транспорта, такие как электрифицированная железная дорога или велосипедные туры.

6) Оценка эмоциональных потребностей. Психологическое восприятие путешествия также влияет на выбор транспорта. Одни пассажиры предпочитают тишину и спокойствие самолета, другие любят живописные пейзажи окна автобуса или романтику круиза.

Примеры выбора транспорта и условий перевозки пассажиров рассмотрены в табл. 3.1.

3.1. Примеры выбора транспорта и условий перевозки пассажиров

Направленность перевозки пассажиров	Вид транспорта и условия перевозки
Курортный туризм	Путешественникам предлагается сочетание морского круиза и авиаперелета
	Организация экскурсионных туров автобусами вдоль побережья
Деловые поездки	Высокоскоростные поезда используются для путешествий внутри Европы
	Частные самолеты популярны среди руководителей высшего звена
Образовательные программы	Групповые автобусы или поезда для студенческих поездок
	Экономкласс самолетов для бюджетных туристических направлений
Оздоровительные туры	Паромы или корабли для санаториев на островах
	Комфортные поезда для пожилых туристов

В соответствии с требованиями, касающимися технических условий, применимых к дорожным транспортным средствам, которые могут допускаться к международным перевозкам под таможенными печатями и пломбами (Приложение 2 к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП), необходимо, чтобы конструкция и оборудование грузовых отделений транспортных средств обеспечивали соблюдение следующих основных принципов:

- невозможность извлечения грузов из опечатанной части транспортного средства и размещения грузов внутри без оставления видимых следов взлома или повреждения таможенных печатей и пломб;
- простота и надежность наложения печатей и пломб;
- отсутствие потайных мест для сокрытия грузов;
- доступность для таможенного досмотра мест размещения грузов в транспортном средстве [1].

3.4. ВЫБОР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Технология выбора транспортного средства при перевозке пассажиров в международном сообщении основана на совокупности принципов, направленных на удовлетворение потребностей пассажиров, обеспечение безопасности, эффективности и удобства всей поездки. Она охватывает не только физическое перемещение пассажиров, но и организацию сопутствующих процессов, таких как покупка билетов, подготовка к путешествию и обслуживание в дороге.

Этапы выбора транспортного средства:

- 1) Сбор и анализ информации о маршруте:
 - определение точек отправления и назначения;
 - оценка географических особенностей региона (наличие мостов, туннелей, водоемов и горных массивов);
 - изучение транспортной инфраструктуры (аэропорты, вокзалы, причалы).
- 2) Исследование предпочтений пассажиров:
 - уровень дохода и платежеспособность целевой аудитории;
 - потребности в комфорте и сервисе;
 - важность экономии времени или бюджета.
3. Оценка затрат и ресурсов:
 - сравнительная оценка стоимости авиабилетов, билетов на поезд, паром и автобус;
 - привлечение субсидий или льготных тарифов;
 - оптимизация топливных расходов и затрат на техническое обслуживание.
- 4) Формирование ассортимента услуг:
 - предложение базовых и премиум-классов обслуживания;

- создание пакетов комбинированных путешествий (перелет+отель, трансфер);

- внедрение бонусов и скидок для постоянных клиентов.

5) Организация продажи билетов:

- онлайн-продажа через сайты авиакомпаний, железнодорожных компаний и турагентств;

- продажа через офлайн-каналы (кассы, представительства);

- предоставление круглосуточной информационной поддержки клиентам.

6) Подготовка персонала и экипажей:

- профессиональная подготовка сотрудников и членов экипажа;

- организация тренингов по вопросам безопасности и экстренных ситуаций;

- мониторинг психоэмоционального состояния сотрудников.

7) Информационная поддержка и сопровождение пассажиров:

- информационное оповещение пассажиров о рейсах, изменениях в расписании и правилах провоза багажа;

- установка информационных табло и экранов в местах скопления пассажиров;

- работа горячей линии и кол-центров для обращений пассажиров.

8) Развитие сервиса в транспорте:

- улучшение качества предоставляемых услуг (питание, развлечения, Wi-Fi);

- введение инноваций в области безопасности и комфорта пассажиров;

- постоянное обновление флота и парковых комплексов.

9) Анализ результатов и улучшение качества услуг:

- сбор отзывов и жалоб пассажиров;

- проведение исследований удовлетворенности клиентов;

- корректировка стратегии предоставления услуг на основе полученной обратной связи.

3.5. ФРАХТОВАНИЕ

Фрахтование судов и самолетов предусматривает временное предоставление транспортных средств для перевозки грузов и пассажиров на условиях арендной платы. Данный процесс отличается сложностью и многообразием юридических и экономических аспектов, требующих глубокого понимания и внимательности.

Процедура фрахтования начинается с выбора подходящего судна или самолета, соответствующего потребностям заказчика. Затем стороны договариваются о размере фрахтового платежа, продолжительности аренды и иных существенных условиях. Особое внимание уделяется оформлению юридической документации, обеспечивающей защиту прав обеих сторон. В частности, широко применяется стандартная форма договора фрахта (например, Генконвенция для судов и ISDA Master Agreement для самолетов).

Одним из главных элементов фрахтования является установление ставок фрахта, которые включают оплату за единицу массы или объема груза. Помимо этого, особое значение имеют *демереджи* – штрафы за превышение оговоренного срока выгрузки или погрузки судна, а также *диспашеры* – фиксированные выплаты судовладельцам за исполнение обязанности суда. Что касается самолетов, фрахт может осуществляться двумя основными способами: Wet Lease (самолет сдается вместе с экипажем и оборудованием) и Dry Lease (предоставляется только самолет без персонала и оснащения). В обоих случаях важны минимальные сроки аренды, обычно исчисляемые сутками или часами полета.

Особые трудности связаны с соблюдением национальных законов и международных соглашений, таких как Женевская морская конвенция и Варшавская конвенция о воздушной перевозке грузов. Эти документы устанавливают обязательные правила, применяемые при заключении сделок фрахтования. Кроме того, эффективное фрахтование требует учета рыночных тенденций, изменений в законодательстве и глобальных логистических процессов. Компании, занимающиеся фрахтованием, постоянно сталкиваются с необходимостью повышения квалификации сотрудников, внедрения современных технологий и разработки эффективных стратегий снижения рисков.

Контрольные вопросы

1. Назовите критерии выбора транспортного средства при перевозке грузов авиационным транспортом.
2. По каким признакам выбирается вид транспорта при международной перевозке пассажиров?
3. Почему важно учитывать физический комфорт пассажиров при выборе транспортного средства?
4. Дайте определение понятию «фрахтование судов и самолетов».
5. Какую роль играет инфраструктура в принятии решения о выборе вида транспорта для международных перевозок?

4. ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

Международные перевозки грузов и пассажиров представляют собой сложный процесс, включающий значительное количество различных элементов и взаимодействий между участниками транспортной деятельности. Одним из ключевых компонентов, влияющих на успешность и правомерность перевозок, является правильное таможенное оформление. Независимо от вида транспортного средства (авиация, автомобили, поезда, суда), процедура таможенного оформления оказывает прямое влияние на скорость, надежность и экономичность международных транспортных операций.

Целью таможенного оформления является фиксация факта пересечения государственной границы, оценка целесообразности дальнейшего передвижения груза или пассажиров, подтверждение их статуса и законных оснований пребывания на территории определенного государства. Процедура направлена на обеспечение соблюдения международных норм и правил, предотвращение контрабанды, нелегального оборота товаров и незаконных миграционных потоков.

Любая перевозка, совершаемая через государственную границу, сопровождается прохождением ряда процедур таможенного оформления. Основными элементами этих процедур являются:

- проверка соответствия груза и пассажиров требованиям таможенного законодательства;
- оценка налоговых платежей, сборов и пошлин;
- оформление необходимой документации (деклараций, сертификатов, лицензий и других официальных документов);
- физический осмотр груза и проведение досмотра пассажиров.

Основной процедурой любого таможенного оформления является подача декларации. Она может быть представлена в письменной или электронной форме и содержит следующую информацию:

- данные о товаре (описание, вес, габариты, производитель, страна происхождения);
- характеристика сделки (продажа, аренда, временное пользование);
- стоимость товара и валюта платежа;
- название перевозчика и данные транспортного средства;
- цели и конечный пункт доставки.

Виды деклараций зависят от вида транспорта и цели перевозки. Наиболее распространенные варианты – грузовая таможенная декларация (для сухопутных перевозок), авиационная грузовая декларация (для авиаперевозок), морская декларация (для морских перевозок).

При прохождении таможенного оформления необходимо уплатить ряд налогов и сборов, включая:

- импортные и экспортные пошлины;
- акцизы и НДС;
- сбор за оформление и хранение груза;
- таможенные комиссии и сервисные сборы.

Размер и структура налогообложения зависят от множества факторов, включая категорию товара, страну происхождения, тип транспорта и цель перевозки.

В некоторых случаях таможенные органы требуют помещения груза на временные склады для последующего осмотра и оценки. Это связано с необходимостью детального изучения товаров, проверки их подлинности и соответствия заявленным характеристикам. Складирование осуществляется в специализированных зонах под контролем таможни и охранных служб.

Часто перевозимые товары подвергаются проверке специалистами на предмет качества, безопасности и правильности оформления. Эксперты оценивают соответствие товара установленным стандартам, проверяют сертификацию и проводят лабораторные исследования, если это необходимо.

4.1. ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Автомобильные перевозки характеризуются быстрыми темпами обработки и минимальным набором бюрократических препятствий. Тем не менее, такие перевозки подвержены риску значительных временных затрат из-за необходимости многократных проверок на границах. Обычно при автомобильных перевозках применяются следующие процедуры:

- представление грузовой таможенной декларации (CMR);
- проверка документов водителя и транспортного средства;
- внешний осмотр груза и внутреннее обследование;
- расчет и оплата таможенных пошлин и сборов.

Перевозки железнодорожным транспортом предполагают значительную долю крупных партий товаров и длительного пути. Процесс таможенного оформления осложнен необходимостью перевода большого объема документов и долгим ожиданием проверки. Среди особенностей железнодорожных перевозок выделяют:

- использование железнодорожного билета или соответствующего документа (накладной);
- возможность объединения грузов нескольких поставщиков в один поезд;
- специфические методы расчета пошлин и тарифов.

Морские перевозки традиционно ассоциируются с крупными партиями товаров и большими расстояниями. Именно поэтому процедура таможенного оформления занимает большое количество времени и требует много ресурсов.

Основные особенности:

- широкий спектр документации (биллинг, коносаменты, манифесты);
- сложные процедуры инспекции и освидетельствования;
- значительные объемы переработки и анализа информации.

Одним из преимуществ морских перевозок является возможность гибкого планирования и оптимизации маршрутов, что положительно сказывается на сроках доставки и затратах.

Воздушный транспорт – самый быстрый и надежный способ транспортировки, но и самый дорогой. Прохождение таможенного оформления при авиаперевозках отличается особой скоростью и интенсивностью. Ключевые моменты:

- быстрое представление электронных деклараций;
- ограниченные возможности для физического осмотра груза;
- высокие требования к безопасности и санитарным нормам.

Основным преимуществом авиаперевозок является высокая точность и быстрота реагирования на потребности клиентов, что позитивно влияет на бизнес-процессы и рентабельность предприятия.

4.2. ВИДЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ

Видами государственного контроля являются:

- пограничный контроль;
- таможенный контроль;
- санитарно-карантинный контроль;
- иммиграционный контроль;
- ветеринарный контроль;
- фитосанитарный контроль.

Пограничный контроль проводится Федеральной службой безопасности (ФСБ России) и является первым этапом проверки при пересечении государственной границы. Основная задача – предупреждение незаконного пересечения границы, выявление и пресечение попыток незаконно ввезти или вывезти объекты, представляющие опасность для государства, общества и граждан.

Содержание контроля:

- проверка документов у пассажиров и экипажа транспортного средства;
- идентификация личности по фотографиям, отпечаткам пальцев и другим биометрическим параметрам;
- выборочный осмотр транспортных средств и грузов;

– проведение профилактических бесед и выяснение целей визита в страну.

Проведение пограничного контроля регламентируется Федеральным законом № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации» и Положением о пограничном контроле, утвержденным Постановлением Правительства РФ.

Таможенный контроль организуется таможенными органами Российской Федерации (Федеральная таможенная служба) и направлен на обеспечение поступления доходов в бюджет государства, борьбу с контрабандой и незаконным оборотом товаров.

Содержание контроля:

- проверка документов на грузы и транспортные средства (товарно-транспортные накладные, декларации, лицензии и разрешения);
- досмотр груза и транспортного средства;
- проверка таможенной стоимости товаров и начисление пошлин и налогов;
- регистрация сведений о прибытии и убытии транспортных средств.

Регулируется Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), Федеральным законом № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации...», Приказами ФТС России.

Санитарно-карантинный контроль осуществляется Роспотребнадзором и предназначен для профилактики инфекционных болезней, распространения эпидемий и сохранения здоровья населения.

Содержание контроля:

- контроль эпидемиологической обстановки на борту транспортного средства и среди пассажиров;
- проверка медицинских справок, прививочных карт и свидетельств о вакцинации;
- осмотр пищевых продуктов, воды и бытовых изделий.

В случае подозрения на инфекционное заболевание принимаются профилактические меры, включая изоляцию и медицинское наблюдение.

Действует на основании Постановления Правительства РФ № 400 «Об утверждении Правил осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Иммиграционный контроль направлен на соблюдение миграционного законодательства и предотвращает проникновение на территорию страны нежелательных лиц.

Содержание контроля:

- проверка паспортов и виз у пассажиров и работников транспортных средств;
- составление статистических данных о въезжающих и выезжающих людях;
- принятие мер по выдворению или депортации лиц, нарушающих миграционное законодательство.

Основывается на Федеральном законе № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию», Постановлении Правительства РФ № 403 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных нужд на водном транспорте».

Ветеринарный контроль реализуется Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор) и предназначен для защиты животного мира и сельского хозяйства страны от завоза возбудителей заразных болезней животных и растений.

Содержание контроля:

- проверка ветеринарных сертификатов и разрешений на ввоз живых животных, мяса, рыбы, яиц, молочных продуктов и кормов;
- исследования продукции животного происхождения на соответствие санитарным нормам;
- лабораторные анализы и клинические обследования животных.

Определяется Федеральным законом № 4979-І «О ветеринарии», Постановлением Правительства РФ № 476 «Об утверждении Правил организации работы по проведению государственного ветеринарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Фитосанитарный контроль осуществляется Россельхознадзором и направлен на охрану растительного мира и сельскохозяйственного производства от вредных организмов, насекомых-вредителей и патогенных микроорганизмов.

Содержание контроля:

- проверка фитосанитарных сертификатов и карантинных документов на ввозимую продукцию растительного происхождения;
- взятие проб почвы, семян, фруктов и овощей для лабораторных исследований;
- обработка транспортных средств, подвергшихся заражению карантинными объектами.

Регулируется Федеральным законом № 206-ФЗ «О карантине растений», Постановлением Правительства РФ № 348 «Об утверждении Правил организации работы по осуществлению государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Контрольные вопросы

1. Зачем необходимо проходить процедуру таможенного оформления при международных перевозках?
2. Какие виды государственного контроля осуществляются при прохождении границы?
3. Почему морские перевозки требуют большего времени и ресурсов при таможенном оформлении?
4. Каковы основные направления деятельности пограничного контроля?
5. В чем суть фитосанитарного контроля?

5. ДОКУМЕНТООБОРОТ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Международные перевозки грузов и пассажиров сопряжены с необходимостью правильного оформления многочисленного перечня документов, что обусловлено требованием соблюдения международного законодательства, таможенного регулирования и отраслевых стандартов. Документация, сопровождающая международные перевозки, делится на группы в зависимости от цели и субъекта перевозки.

5.1. ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ГРУЗ

Инвойс (invoice) – коммерческий документ, выписываемый продавцом покупателю, который содержит подробную информацию о поставленном товаре или услуге, сумме задолженности покупателя и платежной информации (рис. 5.1). В международных сделках инвойс является ключевым документом, используемым для бухгалтерского учета, налоговой отчетности и таможенного оформления.

Инвойс подтверждает факт покупки и поставки товара или оказания услуги, используется как основание для выставления счета и проведения расчетов между сторонами, служит первичным документом для налогового учета и начисления налога на добавленную стоимость (НДС). При импорте товаров инвойс необходим для определения таможенной стоимости товара, вычисления таможенных пошлин и налогов.

В международной практике принято оформлять инвойсы в электронном виде (электронный инвойс – e-invoice). В России электронные инвойсы получили распространение в виде УПД (универсальные передаточные документы), которые сочетают в себе функции инвойса и счета-фактуры.

Упаковочный лист (Packing list) – документ, который сопровождает партию товара при международной перевозке и содержит подробную информацию

о количестве, весе, объеме, упаковке и характеристиках товаров, находящихся в данной партии. Он дополняет инвойс и обеспечивает точную картину содержимого посылки или контейнера (рис. 5.2).

INVOICE

Date: October 18th, 2011

Invoice Number: 1681152

Diane Belt
3852 Skips Lane
Bullhead City, AZ 86442
Phone: 928-542-5778
Email: DianeBBelt@pookmail.com


TO: Debora Williams PLC
3489 Haul Road
Daly City, CA 94015
Phone: 650-991-8012
Email: DeboraRWilliams@mailinator.com

Product/Service	Quantity/Hours	Rate/Unit	Total
Glidden Evermore Premium Interior Exterior Latex Enamel Hi	8.00	\$240.00	\$1,920.00
Irish Spring Body Wash, Aloe	8.00	\$500.00	\$4,000.00
		Total	\$5,920.00
		Paid	0.00
		Due	\$5,920.00

Diane Belt

THANK YOU FOR YOUR BUSINESS!

Рис. 5.1. Пример оформления Инвойс



T.T.M LOGISTICS CO., LTD
www.ttm-log.com

PROFORMA INVOICE/PACKING LIST

Invoice No. _____

Shipper: HATACO	Consignee: T.T.M Logistics Co., Ltd	Exhibition: SPOGA 2005
Address:	65 Nguyen Huu Canh Str., Binh Thanh Dist.	Exhibitor:
	Hochiminh city, Vietnam	Stand / Hall:
	Tel: 84 - 8 - 2944289 / 5180729	Pieces
Tel: 1-515-225-6850 Fax: 1-515-225-6485	Fax: 84 - 8 - 2944290	Weight kilos

NOTE: (A) Temporary Import (B) Permanent Import

PIECE NO.	ITEM NO.	QTY	UNIT	Description of Contents	HS CODE	GW (Kgs)	Dims (m) x W x H			CBM	(A)	(B)	Value per Item (US\$)	Total Value (US\$)
BOX 1	1	165	pcs	Management Guide Brochure	423000							XX	\$0.05	\$8.25
BOX 1	2	200	set	Pocket Calendars								XX	\$0.10	\$20.00
BOX 1	3	50	set	Age-Date Wheels-Calendar		13.6	0.3	0.1	0.5	0.02		XX	\$0.10	\$5.00
BOX 2	1	100	pcs	Pocket Notebooks								XX	\$0.10	\$10.00
BOX 2	2	125	pcs	Blue Plastic Pens								XX	\$0.05	\$6.25
BOX 2	3	200	pcs	Pencils								XX	\$0.05	\$10.00
BOX 2	4	75	pcs	Cloth Lanyards		6.4	0.2	0.4	12	0.96		XX	\$0.10	\$7.50
BOX 3	1	190		Management Guide Brochure		15.4	0.3	9	12.5	33.75		XX	\$0.05	\$9.50
TOTAL							35.4				34.725			\$76.50

TOTAL C.I.F. VALUE: \$76.50

The shipper hereby certifies that the above referenced goods are of USA origin. Shipper authorizes T.T.M Logistics and their agent, in his name and behalf, to declare exportation to said shipment and forward this shipment in accordance with the conditions of carriage. The values listed on this document represent fair market value.

For customs purpose, non commercial value

Authorized Signature:
Name: Angela M. Spooner
Date: 3-Nov-00

Рис. 5.2. Пример оформления Упаковочного листа (Packing list)

В отличие от инвойса упаковочный лист предоставляет детализированную информацию о каждой коробке, паллете или ящике в партии, используется таможенными органами для верификации информации о грузе, сравнения заявленных объемов и количества с фактическим положением дел. Упаковочный лист полезен при приеме груза на складе и обработке поступивших товаров, помогает точно определять количество товара и размеры груза, что полезно для расчета фрахта, хранения и страхования.

Сертификат происхождения (Certificate of Origin) – официальный документ, который подтверждает страну происхождения товара. Страна происхождения – это страна, где продукт был произведен, переработан или собран. Сертификат происхождения требуется для таможенных процедур, налогообложения, расчета пошлин и применения преференциальных торговых режимов (рис. 5.3).

Сертификат происхождения требуется для определения ставок таможенных пошлин (в зависимости от страны происхождения товара, могут применяться льготные или дифференцированные ставки таможенных пошлин, между странами могут действовать торговые соглашения, предусматривающие снижение или отмену пошлин на товары из определенных стран).

Некоторые страны вводят ограничения на импорт товаров из определенных регионов, поэтому сертификат происхождения может потребоваться для подтверждения безопасности и соответствия товара. Кроме того, потребители могут отдавать предпочтение товарам местного производства или покупать продукцию, изготовленную в определенных регионах.

Сертификат происхождения обычно выдается официальными учреждениями, такими как торгово-промышленные палаты, ассоциации производителей или таможенные органы. В России, например, сертификацию осуществляют региональные представительства Торгово-Промышленной Палаты РФ.

1. Exporter's name and address, country: ZHENGZHOU VTOPS MACHINERY CO., LTD. ADD: BUILDING 10, NATIONAL UNIVERSITY S&T PARK, HIGH-TECH INDUSTRIAL DEVELOPMENT ZONE, ZHENGZHOU CITY, 450000, CHINA.		Certificate No.: K20MA3XB92Q20001		CERTIFICATE OF ORIGIN Form for China-Korea FTA	
2. Producer's name and address, country: ZHENGZHOU VTOPS MACHINERY CO., LTD. ADD: BUILDING 10, NATIONAL UNIVERSITY S&T PARK, HIGH-TECH INDUSTRIAL DEVELOPMENT ZONE, ZHENGZHOU CITY, 450000, CHINA.		Issued in _____ The People's Republic of China (see Overleaf Instruction)			
3. Consignee's name and address, country: _____ CO. LTD. ADDRESS: _____ _____ REPUBLIC OF KOREA.		5. Remarks: *****			
4. Means of transport and route (as far as known): Departure Date: APR. 13, 2020 Vessel/Flight/Train/Vehicle No.: EASLINE QINGDAO/2016E Port of loading: SHANGHAI Port of discharge: BUSAN		6. Item number (Max 20) 1		7. Marks and Numbers on packages VTOPS DEST: BUSAN	
8. Number and kind of packages; description of goods SEVEN (7) PACKAGES (CASES) OF GRANULE FILLING MACHINE *** **		9. HS code (Six-digit code) 8422.30		10. Origin criterion "W0"	
		11. Gross weight, quantity (Quantity Unit) or other measures (liters, m ³ , etc.) 770KGS G.W.		12. Number and date of invoice KR20031001 MAR. 31, 2020	
13. Declaration by the exporter: The undersigned hereby declares that the above details and statement are correct, that all the goods were produced in CHINA (Country) and that they comply with the origin requirements specified in the FTA for the goods exported to KOREA 郑州永特机械有限公司 ZHENGZHOU VTOPS MACHINERY CO., LTD. 张勇		14. Certification: On the basis of control carried out, it is hereby certified that the information herein is correct and that the goods described comply with the origin requirements specified in the China-Korea FTA.		Verification: origin.customs.gov.cn	
Zhengzhou, China, APR. 13, 2020 Place and date, signature of authorized signatory		Zhengzhou, China, APR. 13, 2020 Place and date, signature and stamp of authorized body		0 0 0 0 0 8 3 1 9 9 6 7 2	

Рис. 5.3. Пример оформления сертификата происхождения

Международная товарно-транспортная накладная (CMR) – ключевой документ, используемый при международных автомобильных перевозках грузов. Она подтверждает факт заключения договора перевозки между грузоотправителем и перевозчиком, служит официальным подтверждением принятия груза к перевозке и может использоваться в качестве основы для взыскания ущерба в случае его порчи или утраты (рис. 5.4).

Основные функции CMR:

- заключение договора перевозки (факт подписания CMR свидетельствует о принятии груза перевозчиком и установлении ответственности сторон);
- фискальное подтверждение (используется для расчета таможенных пошлин и налогов, а также при налогообложении);
- документ для расчетов (может служить основанием для выставления счета и оплаты услуг перевозчика);
- инструмент защиты прав (CMR позволяет защищать права перевозчика и грузоотправителя в случае спора о размере ущерба или просрочке доставки).

CMR отличается от обычной товарно-транспортной накладной тем, что предназначена для международных перевозок и регулируется международной Конвенцией, а обычная ТТН используется преимущественно для внутрироссийских перевозок. Помимо этого, CMR обладает бóльшей юридической силой и защитой интересов сторон.

Коносамент (Bill of Lading) – официальный документ, который используется при морских перевозках грузов и подтверждает факт заключения договора перевозки между грузоотправителем и перевозчиком (рис. 5.5). Коносамент является важной составляющей международной торговой практики и выполняет несколько функций одновременно.

Основные функции коносамента:

- доказательство договора перевозки (подтверждает существование договоренности между грузоотправителем и перевозчиком);
- расписка перевозчика (подтверждает принятие груза перевозчиком и его обязательство вернуть груз указанному получателю);
- документ права собственности (является титулом на владение грузом, т.е. владелец коносамента владеет правами на указанный в документе груз).

Виды коносаментов:

- названный (Named) – именной коносамент, где указан конкретный получатель груза;

- ордерный (Order) – коносамент, выданный приказу отправителя или банка, передается путем индоссамента (передаточной надписи);
- на предъявителя (Bearer) – документ, которым владеет тот, кто его физически держит (используется редко из-за высоких рисков).

CODE NAME "CONGENBILL", EDITION 1994

Shipper: **XXXXXXXXXX LTD**
XXXXXXXXXX, SENDAI-CITY, JAPAN

Consignee: **XXXXXXXXXX**
RUSSIAN FEDERATION VLADIVOSTOK CITY RUSSIA

Notify address: **SAME AS ABOVE**

Vessel: **XXXXXXXXXX** Port of loading: **XXXXXXXXXX, JAPAN**
 Port of discharge: **VLADIVOSTOK**

Shipper's description of goods: **VLADIVOSTOK CASE: XXXXXXXX MADE IN JAPAN** Gross weight: **1,100 KGS 10.342 M3**

USED VEHICLE(S)
 NISSAN SUNNY
 YEAR 1999 1500 CC GASOLINE
 CHASSIS #: FB15-054605
 GF-FB15 QG15
 DIMENSTON: 434x169x141

1 UNIT

ВЛАДИВОСТОКСКАЯ ТАМОЖНЯ COPY
ГРУЗ ТАМОЖЕННЫЙ NON-NEGOTIABLE
 Инспектор 12 ОКТ 2005

САИД ТО КОНТАЙНЕРУ 200 П. ШИППЕРСКОГО ВЕСА И ИЗМЕРЕНИЯ

СЛ. МОРЕПОН. СВИДЕТЕЛЬСТВОМ 10702/100009, 10702/100010 ОТ 08.12.2004Г.

"FREIGHT PREPAID AS ARRANGED"

SAY: ONE (1) UNIT ONLY. -
(if within) on deck at Shipper's risk; the Carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising

Freight Payable as per CHARTER-PARTY dated _____ FREIGHT ADVANCE Received on account of freight: _____ Time allowed for loading _____ days _____ hours.	SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely get the goods specified above. Weight, measure, quality, quantity, contents, contents and value unknown. IN WITNESS whereof the Master or Agent of the said Vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void. FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF
---	--

@US\$ 294.00 / UNIT
 X 1 UNIT =US\$ 294.00

Freight payable at _____ Number of copies Bill of Lading: THREE (3)	Place and date of issue: NAGOYA, JAPAN OCT. - 8, 2005 Signature: FESJO, RUSSIA
---	---

Printed and sold by
 Fr. G. Krulliana Bostnyknet A/S, 81 Valdemarsgade,
 DK-2625 Vallensbæk, Telefax +45 43 88 07 08
 by authority of The Baltic and International Maritime Council,
 (BIMCO), Copenhagen

Рис. 5.5. Пример оформления коносамента

Air Waybill (AWB) – основной документ, используемый при международных авиаперевозках грузов. Он подтверждает факт заключения договора между перевозчиком и отправителем и служит распиской перевозчика о принятии груза к перевозке. Поскольку авиация является высокоскоростной формой транспорта, AWB стал незаменимым инструментом для быстрого и удобного оформления перевозок (рис. 5.6).

001 NYC 12345678		001-12345678	
Shipper's Name and Address CABLE AND STEEL COMPANY 1234, INDUSTRIAL STREET NEW YORK, USA PHONE 555 55 55		Shipper's Account Number	
Consignee's Name and Address CABLE BIG STORE 4321, ROGERS STREET LONDON, ENGLAND PHONE: 555 12 34		Consignee's Account Number	
Issuing Carrier's Agent Name and City BOND STUFF FORWARDERS QUEEN STREET 7 LONDON, ENGLAND PHONE: 555 55 12		Accounting Information NOTIFY: SOMEBODY, PH: 555 55 34	
Agents IATA Code 11-1 0000		Account No.	
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing NEW YORK CITY		Reference Number	
To LHR		By First Carrier AA	
Routing and Destination AA		Requested Flight/Date AA1234/12	
Airport of Destination HEATHROW		Amount of Insurance	
Handling Information		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked 'Amount of Insurance'.	
These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations. Ultimate Destination		Diversion contrary to U.S. law prohibited.	
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg	lb
2	324	K	
Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate Charge
Total		1234.00	
Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)		SOME ITEMS	
Prepaid		Weight Charge	
1234.00		Collect	
Valuation Charge		Other Charges	
Tax			
Total Other Charges Due Agent		Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
Total Other Charges Due Carrier		Signature of Shipper or his Agent	
Total Prepaid		Total Collect	
1234.00			
Currency Conversion Rates		CC Charges in Dest. Currency	
Executed on (date)		at (place)	
For Carrier's Use only at Destination		Charges at Destination	
Total Collect Charges		ORIGINAL 1 001-12345678 (FOR ISSUING CARRIER)	

Рис. 5.6. Пример оформления Air Waybill

Основные функции AWB:

- подтверждает наличие договора между отправителем и перевозчиком;
- является распиской (документом) перевозчика о приеме груза;
- служит основанием для учета расхода топлива, калькуляции тарифа и расчета стоимости перевозки;
- используется для расчетов между перевозчиком и отправителем.

В отличие от коносамента, AWB не является документом права собственности на груз и не подлежит передаче третьим лицам. Существует стандартный формат AWB, разработанный Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA), который содержит девять копий разного цвета для различных пользователей. С развитием технологий появились электронные версии AWB (e-AWB), которые облегчают обработку и сокращают время оформления.

Railway Consignment Note (RCN) – основной документ, используемый при железнодорожных перевозках грузов. Он подтверждает факт заключения договора перевозки между грузоотправителем и железной дорогой и служит основанием для расчета тарифов и проведения расчетов между сторонами (рис. 5.7).


 Customer Service Jl. Raden Saleh Raya No. 2 Jakarta 10430, Indonesia Tel. (021) 31922309		BUKTI TANDA TERIMA KIRIMAN BARANG CONSIGNMENT NOTE		02 013 416 7481	
KEPADA/ CONSIGNEE : BPK SUHARMAJI 0812 5775 1231 DUSUN DATI DESA PUCUK RT 1 RW 4 LAMONGAN PUCUK (LAMONGAN) Telp./Fax. :		TIKI ACCOUNT NUMBER 020134167481 DARI/ SHIPPER : ADHY JL. IMAM BONJOL PALU SUL TENG 0813 4113 3139 PALU Telp./Fax. :		REG PLW01.00	
SUB25.08		REG PLW01.00		SERVICES <input type="checkbox"/> SS Sameday Service <input type="checkbox"/> ONS Over Night Service <input type="checkbox"/> TDS Two Day Service <input checked="" type="checkbox"/> REG Regular Service <input type="checkbox"/> Packing <input type="checkbox"/> Insurance	
JUMLAH TITIPAN/ NO. OF PIECES 1	BERAT/ WEIGHT 1.00	BIAYA KIRIM / FREIGHT BIAYA / ADD. CHARGE JUMLAH/TOTAL	RP. 19.000 RP. 11.500 RP. 30.500	TIGA PULUH TITIPAN LIMA RATUS RUPIAH	
ISI MENURUT PENGAKUAN / CONTENTS : OBAT HERBAL			Dengan menyerahkan TITIPAN ke TIKI, selaku pengirim kami menyatakan bahwa keterangan yang ditulis/dicetak pada lembar BTKB ini adalah benar dan kami setuju serta tunduk pada pedoman dan Syarat Pengiriman TIKI.		
PERINCIAN BERAT / WEIGHT DETAILS VOLUME :			TERIMA KASIH ANDA MENGGUNAKAN TIKI		
CATATAN : 1. Alamat dengan P.O. Box tidak dapat diantar di tujuan. 2. Nama & alamat penerima / pengirim harus dituliskan lengkap dan jelas pada setiap titipan. 3. Titipan yang diterima pada hari Sabtu dan atau hari dimana ke-esokannya libur, akan dikirimkan pada hari kerja berikutnya.			Pengirim/Shipper : _____ (Nama-Tanda tangan/Name-Signature) NIRMALA MURNIASI Tgl. / Date Wednesday, 02 May 2012 (08:38:05)		

Рис. 5.7. Пример оформления RCN

Основные функции RCN:

- утверждает наличие договора между отправителем и перевозчиком;
- подтверждает принятие груза перевозчиком и его обязательства по доставке;
- используется для бухгалтерского учета и налоговой отчетности;
- может служить основанием для иска в случае претензии к перевозчику или отправителю.

RCN является неотъемлемой частью договора перевозки и может быть оспорен в суде. Оформление и содержание документа регулируются национальным законодательством и международными соглашениями, такими как Бернская конвенция. Обычно ограничен сроком доставки груза и возможностью предъявления претензий по поводу ущерба или просрочки.

Таможенная декларация (Customs Declaration) – официальный документ, предназначенный для представления таможенным органам и содержащий информацию о товарах, перемещаемых через таможенную границу государства (рис. 5.8). В России таможенная декларация подается в электронной форме в рамках процедуры таможенного оформления и контроля.

Назначенный оператор Designated operator		Таможенная ссылка отправителя (если имеется) Sender's customs reference (if any)		ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ CUSTOMS DECLARATION		CN 23			
Из From	ФИО Name	Ivanov Sergey Petrovich		№ отправления, штрихкод, если имеется No. of item, barcode, if any	Может быть вскрыто в служебном порядке May be opened officially	Внимание! См. инструкцию на обратной стороне See instructions on the back			
	Компания Фирма Business								
	Улица Street	Krasnaja 12							
	Тел.: Tel. No								
Город City	Sankt-Peterburg	Почтовый индекс Postcode	190211						
Страна Country	Russian Federation								
В To	ФИО Name	Ivanov Petr Sergeevich		ИНН:	КПП:				
	Компания Фирма Business			Реквизиты импортера (если имеются) ИНН код импортера (факультативно) Importer's reference (if any) TIN Importer code (optional)					
	Улица Street	1 Street. 15		Тел. Факс e-mail импортера (если известен) адресата Importer's telephone fax e-mail (if known)					
	Тел.: Tel. No								
Город City	Milan	Почтовый индекс Postcode	123123						
Страна Country	Italy								
Подробное описание вложения Detailed description of contents		Количество Quantity	Вес нетто в кг Net weight in kg	Стоимость Value	Только для коммерческих отправок For commercial items only				
		①	②	③	④	Код ТНВЭД HS tariff number	⑦	Страна происхождения товаров Country of origin of goods	⑧
1 Dogovor		1	0,1	1000,0 rub					
2									
3									

Рис. 5.8. Пример оформления таможенной декларации

Основные функции таможенной декларации:

- подтверждает факт пересечения товара таможенной границы;
- служит основанием для начисления таможенных пошлин, налогов и сборов;
- является официальной записью, используемой в случае судебного разбирательства или расследования;
- используется для сбора статистики внешней торговли и анализа динамики товарообмена.

В настоящее время подавляющее большинство деклараций подаются в электронной форме через специальные сервисы. Часто применяется технология автозаполнения данных на основе предыдущих деклараций или ERP-систем. В зависимости от вида товара и способа доставки сроки подачи декларации варьируются от нескольких часов до нескольких дней. Ошибки в оформлении таможенной декларации могут привести к задержке груза, административным штрафам и судебным искам.

Страховой полис (Insurance Policy) – официальный документ, подтверждающий заключение договора страхования между страхователем и страховщиком. Он фиксирует права и обязанности сторон, содержит описание объекта страхования, риски, которые покрываются страховкой, лимиты ответственности и условия урегулирования страховых случаев.

5.2. ДОКУМЕНТЫ, ТРЕБУЮЩИЕСЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ

Путевые документы:

- паспорт гражданина – удостоверяет личность пассажира;
- виза – разрешение на посещение определенной страны;
- электронный билет (E-ticket) – виртуальный билет, позволяющий пройти регистрацию на рейс.

Информационно-справочные документы:

- посадочный талон (Boarding pass) – служебный документ, подтверждающий право пассажира на посадку в транспортное средство;

– справка о состоянии здоровья (Health certificate) – медицинская справка, необходимая при особых обстоятельствах (болезнь, инфекция).

Тарифные документы:

- накладная на багаж (Baggage receipt) – квитанция, подтверждающая прием багажа перевозчиком;
- платежные документы (Payment vouchers) – доказательства оплаты билетов, проживания и других услуг.

5.3. ДОКУМЕНТЫ ПЕРЕВОЗЧИКА

Договор перевозки (Transport contract) – соглашение между перевозчиком и грузоотправителем (или пассажиром), в котором определены условия перевозки груза или пассажиров, права и обязанности сторон, а также ответственность за ненадлежащее исполнение обязательств.

Заявка на перевозку (Freight Order) – официальный документ, направляемый грузоотправителем перевозчику с целью инициирования процесса перевозки груза. Заявка содержит основную информацию о грузе, маршруте и сроках перевозки, позволяя перевозчику подготовиться к выполнению заказа. Позволяет перевозчику спланировать ресурсы и график доставки, служит основанием для заключения договора перевозки, обеспечивает запись о планируемой перевозке в системах учета перевозчика.

Акт приема-передачи груза (Goods Acceptance Act) – официальный документ, подтверждающий факт передачи груза от грузоотправителя перевозчику или от перевозчика грузополучателю. Акт оформляется в целях фиксации состояния груза на момент передачи и является основанием для дальнейших действий в случае выявления недостатков или претензий.

5.4. ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ И ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Современная практика международных перевозок предполагает широкое использование электронных документов и цифровой подписи. Автоматизированные системы документооборота повышают прозрачность, сокращают вре-

менные затраты и минимизируют вероятность ошибок. Сегодня повсеместно внедряются различные электронные форматы.

Электронные транспортные документы (ETD – Electronic Transport Documents) – цифровые аналоги традиционных бумажных документов, используемых в международных перевозках.

EDI (Electronic Data Interchange) – стандартизированный протокол обмена электронными документами между различными системами. Через EDI реализована возможность автоматической передачи данных между поставщиками, перевозчиками, клиентами и таможенными органами.

Примером массового использования EDI является интеграция систем управления перевозками (TMS – Transportation Management Systems) с другими корпоративными системами, такими как SAP, Oracle или Microsoft Dynamics. Сейчас почти все ведущие логистические операторы используют EDI для автоматического обмена данными о заказе, статусе груза, актах выполненных работ и прочей информации.

Облачные решения (Cloud Solutions) – многие компании применяют облачные платформы для управления своими международными перевозками. Подобные решения обеспечивают доступность данных в любое время и из любой точки земного шара, позволяют легко синхронизировать информацию между филиалами и партнерами.

Порталы и мобильные приложения – крупнейшие логистические компании создали онлайн-порталы и мобильные приложения, которые позволяют клиентам запрашивать и отслеживать перевозки, видеть статусы доставки и оплачивать услуги онлайн.

Электронные подписи (Digital Signatures) – данная технология широко применяется для утверждения документов, что устраняет необходимость личной встречи сторон для подписания бумажных версий. Такие решения позволяют значительно сэкономить время и ресурсы, исключив физические манипуляции с документами.

В России наиболее популярным сервисом для использования электронных подписей является портал Госуслуги, а также специализированные платформы, такие как Диадок, Synerdocs и Sbis.

Контрольные вопросы

1. Для чего необходим упаковочный лист (Packing List) в международных перевозках?
2. Что такое сертификат происхождения (Certificate of Origin) и зачем он нужен?
3. Какую роль играет коносамент (Bill of Lading) в морских перевозках?
4. Что представляет собой таможенная декларация и как она оформляется в России?
5. Какие документы требуются пассажиру при международных поездках?

6. ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

6.1. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Перевозка грузов, включая соответствующее обслуживание, осуществляемая авиакомпанией на международных авиалиниях, регулируется международными договорами и конвенциями, участником которых является государство, Воздушным кодексом и другими законодательными актами государства, соглашениями между авиакомпаниями и соответствующими правилами воздушных перевозок грузов, руководствами и инструкциями конкретной авиакомпании по их применению.

Груз принимается к перевозке на следующих условиях:

- ввоз, вывоз или транзит груза должны быть разрешены законами и правилами страны, на/через территорию которой осуществляется перевозка;
- габариты груза должны обеспечивать его свободную погрузку и выгрузку, размещение в багажно-грузовых отсеках воздушного судна и его крепление;
- при перевозке на рейсовых пассажирских воздушного судна масса и габариты груза не должны превышать пределов размеров дверей и люков самолетов;
- к грузу должны быть приложены все требуемые документы;
- груз не должен создавать опасности для ВС, находящихся на нем людей и имущества, а по своим свойствам не должен создавать неудобств для пассажиров.

Груз, превышающий установленные пределы по массе и габаритам, может быть принят к перевозке только с согласия перевозчика.

Особый груз, который по своему характеру или стоимости требует особого внимания или обработки во время приемки, хранения, транспортировки,

погрузки и разгрузки, принимается к перевозке при соблюдении следующих условий:

- для гарантии правильного обращения и загрузки большинству особых грузов необходима соответствующая бирка или наклейка;
- для перевозки опасных грузов по воздуху необходима декларация грузоотправителя на провоз опасного груза;
- на некоторые виды особых грузов, например, грузы скоропортящиеся и ценные, человеческие останки и живые животные, необходимо заблаговременное бронирование или согласование.

Каждое место перевозимого груза должно иметь информацию об отправителе и транспортную маркировку, а в необходимых случаях – и специальную маркировку. Маркировка выполняется в соответствии с правилами и инструкциями перевозчика и должна содержать следующие сведения:

- пункты назначения и отправления;
- точные адреса получателя и отправителя;
- массу брутто каждого места;
- другую дополнительную или необходимую информацию.

При транспортировке груза могут использоваться ярлыки, которые наклеиваются на каждое грузовое место рядом с наименованием и адресом грузополучателя, там, где позволяет место.

Груз должен быть упакован с учетом его особых свойств таким образом, чтобы при обычных мерах обращения обеспечивалась его сохранность при перевозке, а также исключалась возможность причинения вреда людям или повреждения другого груза или имущества перевозчика.

Тара или упаковка мест, сдаваемых к перевозке с объявленной ценностью, должна опломбироваться отправителем. Пломбы должны быть стандартными, иметь ясные оттиски цифровых и буквенных знаков. В авиагрузовой накладной делается отметка о произведенном опломбировании груза и указывается наименование пломб отправителя.

Перед приемкой тяжелого и негабаритного груза представитель перевозчика должен проверить выполнение всех необходимых для данного маршрута формальностей, чтобы быть уверенным в том, что:

- не превышены никакие ограничения;
- имеется необходимое наземное погрузочно-разгрузочное оборудование и рабочая сила;
- погрузка-разгрузка может производиться по графику во время стоянки ВС на земле.

В аэропорты, включенные в план погрузки-разгрузки, заблаговременно отправляется запрос для получения их согласия принять груз. Запрос должен содержать следующую минимальную информацию, позволяющую им оценить требования к погрузке-разгрузке:

- вес каждой единицы;
- размеры каждой единицы (длина × ширина × высота) в четко указанных единицах измерения;
- другую полезную информацию, касающуюся обращения с грузом, например описание предмета, его общей формы и того, как его можно поднимать. Перед отправкой необходимо получить подтверждение соответствующего аэропорта (или аэропортов) о готовности принять такой груз.

При перевозке крупногабаритного груза в соответствующей графе сводной загрузочной ведомости воздушного судна указываются местонахождение, вес груза и код крупногабаритного груза (BIG) (например, BIG/AB/2000).

Авиагрузовая накладная является документом, удостоверяющим заключение договора воздушной перевозки груза между перевозчиком и отправителем, условия перевозки и принятия груза к перевозке. Условия договора, содержащиеся в авиагрузовой накладной, представляют собой краткое изложение основных положений Резолюции 600b IATA. Авиагрузовая накладная должна содержать информацию о том, что данный документ удостоверяет заключение договора воздушной перевозки груза между перевозчиком и грузоотправителем. В ней отражаются условия договора, ограничивающие ответ-

ственность перевозчика при международных перевозках груза за его утрату, недостачу, повреждение (порчу) или задержку в перевозке.

Условия договора должны содержать:

– обязательства перевозчика по доставке принятого к перевозке груза в пункт назначения и выдаче его грузополучателю, а также обязательства перед перевозчиком об оплате воздушной перевозки груза;

– условия, при которых производится возврат груза, сданного к перевозке, изменения грузополучателя, распоряжения грузом в случае непринятия его по какой-либо причине грузополучателем;

– требования об уведомлении перевозчиком грузополучателя о прибытии груза в пункт назначения и обязательства грузополучателя о принятии груза и его вывозе;

– штрафные санкции, применяемые за невыполнение условий договора воздушной перевозки груза, а также обязательства по составлению коммерческих актов, предъявлению других санкций, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

– обязательства грузоотправителя, касающиеся воздушной перевозки груза, по соблюдению законов и других нормативных документов государства, на (из, через) территорию которого может перевозиться груз;

– информацию об условиях воздушной перевозки опасных грузов.

Комплект авиагрузовой накладной международного образца включает семь экземпляров с указанными ниже маркировками, порядком и цветовым исполнением:

- 1) оригинал № 1 (для перевозчика) – зеленого цвета;
- 2) оригинал № 2 (для грузополучателя) – розового цвета;
- 3) оригинал № 3 (для грузоотправителя) – голубого цвета;
- 4) копия № 1 (расписка в получении) – желтого цвета;
- 5) копия № 2 (дополнительный экземпляр) – белого цвета;
- 6) копия № 3 (дополнительный экземпляр) – белого цвета;
- 7) копия № 4 (дополнительный экземпляр) – белого цвета;
- 8) копия № 5 (для агента) – белого цвета.

Договор воздушной перевозки груза. По договору воздушной перевозки груза перевозчик обязуется доставить груз (принятый к перевозке) в пункт назначения в установленном срок и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется оплатить воздушную перевозку груза.

Перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибытии груза. Грузополучатель обязан принять и вывезти груз. Он имеет право отказаться от получения поврежденного (испорченного) груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного и(или) частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением.

За просрочку доставки груза в пункт назначения перевозчик уплачивает штраф в размере 25% установленного федеральным законом минимального размера оплаты труда за каждый час просрочки, но не более 50% провозной платы, если не докажет, что просрочка имела место вследствие обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

Претензия к перевозчику может быть предъявлена в течение шести месяцев. Перевозчик обязан в течение тридцати дней с даты поступления претензии рассмотреть ее и в письменной форме уведомить грузоотправителя (грузополучателя) об удовлетворении или отклонении претензии.

6.2. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Организация и технология обслуживания воздушных перевозок в международных аэропортах основываются на типовых документах, разработанных IATA. Технологическая схема обслуживания вылетающих пассажиров и их багажа включает в себя следующие операции:

- обслуживание в городском агентстве авиакомпании и доставка в аэропорт вылета;
- таможенный досмотр;
- регистрация билетов и оформление багажа;

- комплектование багажа;
- санитарно-карантинный контроль;
- паспортный контроль;
- специальный контроль пассажиров, багажа и ручной клади (контроль безопасности);
- посадка в самолет.

Последовательность операций в различных аэропортах может отличаться от указанной, но это не играет принципиальной роли. Прохождение указанных формальностей в любой технологической последовательности является обязательным для всех вылетающих пассажиров.

Пассажиры, прилетевшие в аэропорт, делятся на конечных, транзитных и трансферных пассажиров.

Конечные пассажиры, прибывшие в аэропорт назначения, из самолета на автобусах или по телетрапам попадают в зал прилета. В зале прилета пассажиры проходят санитарно-карантинный контроль, который осуществляется на соответствующих стойках. После санитарно-карантинного контроля пассажиры проходят паспортный (иммиграционный) контроль и попадают в зал выдачи багажа. Во время ожидания разгрузки и доставки багажа пассажиры заполняют таможенные декларации, если это требуется государством пункта назначения.

Багаж прилетевших пассажиров доставляется от самолета в багажное помещение на тележках или электрокарах, разгружается на закольцованные транспортеры выдачи багажа. По транспортеру багаж попадает в зал прилета. Пассажиры забирают багаж с транспортера и предъявляют его для таможенного досмотра. Для удобства пассажиров во всех международных аэропортах имеются багажные тележки, которые за плату или бесплатно предоставляются пассажирам. В таможенном зале пассажиры проходят через «зеленый» либо «красный» коридор.

Транзитные и трансферные пассажиры, следующие через аэропорт, разделяются на четыре потока:

- пассажиры, следующие прямым транзитом;
- трансферные пассажиры с кратковременной остановкой (до 3 ч);
- трансферные пассажиры с длительной остановкой («стоп-овер»);
- трансферные пассажиры, следующие без виз.

Пассажиры, следующие прямым транзитом, через пункты контроля транзитных пассажиров, направляются в зал ожидания транзитных пассажиров аэровокзала в сопровождении дежурного. В пунктах контроля пассажирам вручаются транзитные карточки. Пассажиров информируют о месте нахождения магазина сувениров, кафе, ресторана и других видов услуг. При объявлении посадки пассажиров через телетрап или на автобусах доставляют к самолету. При посадке в самолет у пассажиров отбираются транзитные карточки.

Трансферные пассажиры с кратковременной остановкой в сопровождении дежурного по транзиту проходят в общий зал ожидания. Они имеют возможность воспользоваться рестораном, сделать покупку в магазине, посетить кинозал и т.д. Диспетчер по транзиту производит регистрацию билетов пассажиров (оформляет билеты) и вручает посадочные талоны, контролирует переотправку багажа на стыковочный рейс. После оформления билетов трансферные пассажиры попадают в общий поток с первоначально вылетающими пассажирами данного рейса, т.е. проходят в зону контроля безопасности, в накопители и попадают в самолет через телетрапы или доставляются к самолетам автобусами. Багаж трансферных пассажиров, продолжающих свой полет на другом самолете, транспортируется вместе с багажом других прилетевших пассажиров в багажное помещение и после сортировки перегружается на транспортер соответствующего вылетающего рейса или же доставляется непосредственно к вылетающему самолету в зависимости от времени стыковки рейсов.

Трансферные пассажиры с длительной остановкой («стоп-овер») доставляются вместе с другими пассажирами в зал прилета, проходят все виды контроля: санитарно-карантинный, паспортный и, после получения багажа, таможенный. После прохождения всех формальностей пассажиры в сопровож-

дении дежурного по транзиту направляются в транзитный зал, где бронируют себе место на дальнейший полет. Затем пассажиры доставляются в гостиницу или следуют в город по своему усмотрению. Багаж пассажиры берут с собой или оставляют в камере хранения. При вылете пассажиры, следующие со «стоп-овером», проходят все процедуры, как пассажиры, следующие прямым транзитом.

Трансферные пассажиры, следующие без виз, по прибытии в аэропорт, где требуются транзитные визы, проходят все формальности в сопровождении дежурного по транзиту. После прохождения паспортного контроля паспорта пассажирам не выдаются, а остаются в иммиграционной службе.

Контрольные вопросы

1. Какую информацию должно содержать предварительное уведомление о предстоящей перевозке груза?
2. Что представляет собой авиагрузовая накладная и какую информацию она содержит?
3. Какие цвета и обозначения соответствуют экземплярам авиагрузовой накладной международного образца?
4. Кто несет ответственность за выполнение условий договора воздушной перевозки груза?
5. Какие виды билетов и бронирования используются при международных авиаперевозках пассажиров?

7. ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

7.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Грузы могут перевозиться по железным дорогам двух и более стран по внутренним перевозочным документам железных дорог стран-участниц или одному перевозочному документу – международной накладной.

В этом случае перевозки называются прямым международным сообщением. Они делятся:

- на прямые международные железнодорожные (в перевозке участвуют только железные дороги стран-участниц);
- прямые международные смешанные (в перевозке кроме железных дорог участвуют также водный (речной или морской) транспорт).

Прямые международные железнодорожные сообщения бывают:

- перегрузочными, когда грузы перегружают из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи;
- бесперегрузочными, когда вагоны не перегружают, а кузов вагонов переставляют на тележки другой колеи или вагоны переходят из одной страны в другую, если ширина колеи та же, что и на железных дорогах России.

Прямые международные сообщения создают большие удобства для отправителей и получателей, так как переход грузов из одной страны в другую, перегрузка, расчеты, оформление передачи грузов на пограничных станциях выполняются без их участия.

Груз, нуждающийся в таре или упаковке для предохранения его от утраты, повреждения и порчи при перевозке, должен предъявляться в таре или упаковке, обеспечивающей сохранность груза. Отправитель должен нанести на грузовые места маркировку, в которой указать: знаки (марки) грузовых мест и их номера; станцию и дорогу отправления; станцию и дорогу назначения; отправителя и получателя; количество грузовых мест (для мелких отправок).

Внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления, определяется, кем должна производиться погрузка – железной дорогой или отправителем. Сведения об этом указываются в накладной.

Отправитель обязан приложить к накладной товаросопроводительные документы, необходимые для выполнения таможенных и иных формальностей на всем пути следования груза. Все передаваемые железной дороге документы должны быть поименованы в накладной. Отправитель несет перед железной дорогой ответственность за последствия, возникшие в результате отсутствия, недостаточности или неправильности сопроводительных документов. Он также несет ответственность за точность сведений и заявлений, указанных в накладной.

По прибытии груза на станцию назначения железная дорога обязана выдать груз получателю вместе с оригиналом накладной после уплаты всех причитающихся провозных платежей. Получатель может отказаться от приема груза лишь в тех случаях, когда качество груза вследствие повреждения или порчи изменилось настолько, что исключается возможность частичного или полного его использования. Выдача груза производится в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения.

Документом, подтверждающим несохранную перевозку, является коммерческий акт. Он составляется, как правило, при полной или частичной утрате, недостаче массы, повреждениях, порче или снижении качества груза. Коммерческий акт подписывается должностными лицами станции его составления и получателем груза. Коммерческий акт – основание для предъявления железным дорогам претензий и исков. В дополнение к коммерческому акту для установления причин и размера утраты, недостачи массы, повреждения, порчи или снижения качества груза, а также для определения размера ущерба может быть произведена экспертиза в соответствии с внутренними законами и правилами страны назначения.

Для обеспечения всех платежей, вытекающих из договора перевозки, железная дорога имеет залоговое право на груз, действие которого определяет-

ся национальными законами и правилами той страны, где должна происходить выдача груза.

Национальная железная дорога ответственна за просрочку в доставке груза, а также за ущерб, возникший вследствие несохранности груза с момента его принятия к перевозке до выдачи на станции назначения. В случае переотправки груза в страны, железные дороги которых не участвуют в СМГС, ответственность железной дороги распространяется до оформления перевозки груза по накладной другого соглашения. Кроме того, железная дорога несет ответственность за последствия утраты транспортных, товаросопроводительных, таможенных и иных документов. Ответственность железных дорог определяется презумпцией их вины. Бремя представления доказательств отсутствия вины лежит на железной дороге.

Претензии и иски отправителя или получателя к железным дорогам по договору перевозки, а также требования и иски железных дорог к отправителям или получателям об уплате провозных платежей, штрафов и о возмещении ущерба могут быть заявлены в течение 9 месяцев. Указанные сроки для претензий и исков о возмещении исчисляются:

- за частичную утрату груза, недостачу массы, повреждение, порчу или снижение качества груза, а также за просрочку в доставке – со дня выдачи груза получателю;
- за полную утрату груза – с 30-го дня после истечения срока доставки;
- для всех других обстоятельств и требований – со дня установления обстоятельств, послуживших основанием для их предъявления.

Прием к перевозке грузов, отгружаемых на экспорт в прямом международном железнодорожном грузовом сообщении, а также через морские порты и пограничные станции железных дорог РФ не в прямом международном сообщении, осуществляется с соблюдением нормативно-правовых актов, действующих на различных видах транспорта, а также соответствующих международных соглашений.

Указанные перевозки оформляются накладными соответствующих международных сообщений, а при следовании через морские порты и пограничные станции железных дорог РФ не в прямом международном сообщении – перевозочными документами, действующими на железных дорогах РФ.

Вывоз грузов за пределы таможенной территории РФ осуществляется только после завершения их таможенного оформления в соответствии с принятыми заявками на перевозку грузов.

Погрузка товаров на транспортное средство, убывающее с таможенной территории РФ, допускается на любой железнодорожной станции после принятия таможенным органом. Местом нахождения груза во время таможенного оформления может быть подъездной путь предприятия или зона таможенного контроля.

Если в процессе таможенного оформления товаров и транспортных средств требуется проведение таможенного досмотра, то такой досмотр производится уполномоченными лицами таможенного органа.

Вывоз груза за пределы РФ разрешается после завершения таможенного оформления. Отправление грузов со станции без разрешающих штампов таможенного органа на перевозочных документах запрещается. Принятые к перевозке за пределы таможенной территории РФ грузы и документы на них подлежат доставке в пункт пропуска на границе.

Технология работы пограничных станций. *Пограничной железнодорожной станцией* называется железнодорожная станция, имеющая необходимое путевое развитие, техническое оснащение и персонал, которые обеспечивают пропуск физических лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных между сопредельными государствами в техническом и коммерческом отношениях с выполнением пограничного, таможенного, иммиграционного, санитарно-карантинного, ветеринарного и фитосанитарного контроля, с оформлением натурального листа поезда и поездной передаточной ведомости и формированием сообщений для информационно-вычислительного центра соответ-

ствующей железной дороги Российской Федерации для ведения учета передачи и номерного наличия вагонного и контейнерного парков.

Железнодорожный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации – территория в пределах железнодорожного вокзала, станции, а также иное специально оборудованное место, где осуществляются все виды государственного контроля и пропуск через государственную границу РФ физических лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в международном железнодорожном сообщении.

В зависимости от характера выполняемой работы пограничные станции могут быть перегрузочными и бесперегрузочными.

Перегрузочные пограничные станции располагаются у границ соседних стран на стыке дорог разной колеи. Кроме всех видов государственного контроля, на них производится перегрузка грузов из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи. Для этих целей на таких станциях имеются сооружения и устройства грузового хозяйства, необходимые для скорейшей перегрузки вагонов.

Как правило, при такой технологии работы сооружаются две перегрузочные пограничные станции по обе стороны границы. Перегрузка вагонов с грузом, следующим на экспорт, производится на пограничной станции сопредельного государства, а перегрузка вагонов с импортным грузом – на пограничной станции страны-импортера груза.

Бесперегрузочные пограничные станции размещаются на границе стран с железнодорожной колеей одной ширины и с точки зрения технического оснащения грузового хозяйства менее развиты, так как перегрузка вагонов производится только в том случае, когда у государственных контрольных органов возникает необходимость полной проверки груза с выгрузкой его из вагона.

Пограничные станции, расположенные на стыке железнодорожной колеи разной ширины, могут оснащаться пунктами перестановки колесных пар. В этом случае технология их работы принципиально не отличается от работы бесперегрузочных станций и заключается в осуществлении всех видов государственного контроля с перестановкой колесных пар без перегрузки груза из вагонов.

7.2. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Международные перевозки пассажиров железнодорожным транспортом осуществляются в рамках соглашений между странами-участницами Конвенции о международных перевозках пассажиров и багажа (Конвенция CIV), Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) и внутренних регламентов национальных железнодорожных операторов. Данные правила устанавливают единые принципы и процедуры, направленные на безопасность, комфорт и эффективное взаимодействие перевозчиков и пассажиров.

Для совершения международной поездки пассажир должен приобрести билет, подтверждающий его право на проезд. Билет оформляется либо на бумажном носителе, либо в электронном виде. Его приобретение возможно как через кассы вокзала, так и через онлайн-ресурсы. Помимо билета, пассажир обязан предъявить действующее удостоверение личности (загранпаспорт) и визы (при необходимости). Отсутствие соответствующих документов влечет отказ в пропуске через государственную границу.

Переезд через границу сопряжен с необходимостью прохождения пограничного и таможенного контроля. Сотрудниками органов власти проверяются законность нахождения гражданина на территории иностранного государства, отсутствие правонарушений и запрещенных предметов. Таможня контролирует правильность заполнения декларации и соблюдение установленных ограничений на ввоз-вывоз товаров личного пользования и валюты.

Все перевозимые вещи классифицируются как ручная кладь и зарегистрированный багаж. Существуют четкие нормы по количеству и объему перевозимых предметов. В частности, установлены ограничения по размерам и весу сумок, чемоданов и рюкзаков. Отдельные категории предметов (лекарства, оружие, наркотики) подлежат специальному контролю и могут требовать согласования с властями принимающей стороны.

Контрольные вопросы

1. Какие виды прямого международного железнодорожного сообщения существуют?
2. Что такое перегрузочное и бесперегрузочное международное железнодорожное сообщение?
3. Какие процедуры происходят на пограничных железнодорожных станциях?
4. Какие основания могут послужить поводом для отказа получателя от приема груза?
5. Какие действия предпринимаются при утрате или повреждении багажа пассажира?

8. ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

8.1. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Первоначально участники заключения сделки, такие как продавец (экспедитор) и покупатель (импортер), ведут переговоры и формируют коммерческое предложение, результатом которого становится заключение договора купли-продажи. Затем подписывается договор перевозки, в котором определяются все существенные условия будущей транспортировки: сроки, место погрузки и разгрузки, стоимость услуг, формы документов и прочие аспекты.

Далее происходит выбор подходящего типа судна, соответствующего особенностям груза и условиям маршрута. Здесь учитываются такие факторы, как грузоподъемность, конструктивные особенности корпуса, требуемые технические характеристики и специализация судна (бакер, танкер, контейнеровоз и т.д.). Параллельно решается вопрос с подготовкой груза к транспортировке, его правильной укладкой и креплением на борту судна. Большое внимание уделяется процедуре маркировки и нанесению защитных покрытий, которые предохраняют продукцию от воздействия неблагоприятных факторов внешней среды и предотвращают механические повреждения.

Одним из важнейших этапов является оформление необходимого пакета документов, включающего коносамент, инвойс, санитарные и фитосанитарные сертификаты, декларацию о происхождении товара и прочую документацию, предусмотренную таможенными правилами. Подобные документы служат основанием для правильного исчисления таможенных платежей и беспрепятственного пропуска груза через границу.

Еще одним важным моментом является проведение таможенного контроля, целью которого является подтверждение правильности начисления таможенных сборов и соответствие груза установленным стандартам. Специалисты проводят физический осмотр груза, сопоставляют данные, указанные в со-

проводительных документах, с фактическим положением дел и выдают разрешение на дальнейшую перевозку.

Затем осуществляется сама транспортировка груза водным путем, в которой задействованы профессиональные команды судов, обладающие достаточным опытом и квалификацией для обеспечения безопасности и сохранности груза на всем пути следования. Осуществляется постоянный мониторинг текущего состояния судна и загружаемого груза, оперативно реагируя на возникшие неполадки и неблагоприятные внешние обстоятельства.

Завершается цикл перевозок процессом выгрузки груза в пункте назначения. Производится полная проверка полученных товаров на предмет соответствия требованиям покупателя, выясняется количество и качество поступившего груза, составляется акт приема-передачи, фиксирующий переход собственности на груз к конечному потребителю.

Урегулирование споров и разбирательств, связанных с возможным нарушением условий договора или несоответствием действительности заявленного качества товара, осуществляется в судебном порядке. Претензии рассматриваются компетентными судебными инстанциями, принимая во внимание нормы международного права и практику арбитражного разбирательства.

8.2. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Организация перевозок пассажиров водным транспортом начинается с разработки маршрута и установления графика движения. Чтобы сформировать эффективный маршрут, специалисты анализируют спрос на пассажирские перевозки, оценивают привлекательность данного направления, изучают геополитическую обстановку и прогнозируют погодные условия. Составленный график движения согласовывается с государственными структурами и местными администрацией, так как он влияет на работу портов, спасательной службы и надзорных органов.

Выбор типа судна определяется характером рейса (туристический, деловой, частный), количеством пассажиров и спецификой маршрута. Помимо этого, важным фактором является техническое состояние судна, его пригодность к плаванию и наличие соответствующей лицензии. Экипаж комплектуется опытными специалистами, прошедшими соответствующую аттестацию и медицинскую комиссию.

Закупка и хранение запасов продовольствия и питьевой воды рассчитываются на основе численности пассажиров и продолжительности рейса. Качество пищи контролируется санитарными службами, а вода дополнительно очищается и обеззараживается. Большинство современных судов оснащено медицинским кабинетом и укомплектованным персоналом, способным оказать первую помощь и вести наблюдение за здоровьем пассажиров. Особенно пристальное внимание уделяют профилактическим мерам, чтобы предотвратить распространение инфекционных заболеваний.

В современном мире наличие беспроводного Интернета и спутниковой связи стало почти обязательной частью организации международных перевозок. Пассажиры хотят оставаться на связи с родными и коллегами, получать свежие новости и развлекательную информацию (телевидение, фильмы, музыку и игры).

На сегодняшний день большинство стран подписали Конвенцию Международной морской организации (ИМО), регулиующую вопросы безопасности на воде. Судно оборудуется сигнализацией, видеонаблюдением, противопожарными и антитеррористическими системами. На борту регулярно проводятся учения по эвакуации пассажиров и тушению пожара.

Особое внимание уделяется экологической составляющей. Сейчас актуальна проблема загрязнения океанов и морей отходами жизнедеятельности пассажиров и техническим мусором. Для борьбы с этим принимаются меры по отдельному сбору мусора, утилизации отходов и установке фильтров на двигателях.

Суда прибывают в пункт назначения в специально оборудованные порты, где организован прием гостей, выдача багажа и медицинская помощь, если она потребуется. Организованная служба порта встречает пассажиров и проводит консультации по дальнейшей ориентации на местности.

Контрольные вопросы

1. Какие этапы включает процесс организации международных перевозок грузов водным транспортом?
2. Какие документы оформляются при перевозке грузов водным транспортом?
3. Какую роль играет коносамент в международных морских перевозках?
4. Какие требования предъявляются к команде судна при международных морских перевозках?
5. Какие факторы влияют на разработку маршрута международных пассажирских перевозок водным транспортом?

9. СЕРВИС ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

9.1. СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

Сервисные услуги в международных перевозках грузов – дополнительные мероприятия и услуги, которые выходят за рамки стандартного процесса транспортировки и призваны повысить ее эффективность, упростить процедуру для клиентов и защитить груз на всех этапах перевозки. Сервисные услуги относятся к дополнительным услугам, расширяющим перечень основного спектра услуг и усиливающим ценность предложенного решения.

Сервисные услуги в международных перевозках направлены на создание комплексной экосистемы, решающей все задачи клиента от начала до конца, что способствует повышению эффективности бизнеса, снижению рисков и достижению максимальной прибыли.

Основные услуги сервиса, представляющиеся при международной перевозке грузов:

- логистическое сопровождение;
- страхование груза;
- сертификация и экспертиза;
- таможенное оформление;
- складские услуги;
- помощь в поиске партнеров;
- организация мультимодальных перевозок;
- цифровые технологии;
- решение юридических вопросов.

Логистическое сопровождение – одна из ключевых сервисных услуг, которая подразумевает полное логистическое сопровождение груза. Это включает консультацию по выбору маршрута, расчет сроков доставки, контроль за состоянием груза на всех этапах транспортировки, а также взаимодействие с поставщиками и клиентами.

Страхование груза – для защиты интересов клиентов предлагается услуга на случай чрезвычайных ситуаций, таких как потеря, повреждение или задержка груза. Данная услуга гарантирует возмещение убытков в случае возникновения страхового случая.

Сертификация и экспертиза – подтверждение качества и безопасности различных грузов. Предоставляются услуги по проведению независимой экспертизы и выдаче сертификатов, облегчая прохождение таможенного контроля и увеличивая шансы на успешную реализацию товара.

Таможенное оформление – компании, предоставляющие сервисные услуги, берут на себя обязанность по оформлению необходимых документов, что значительно упрощает заказчику пересечение государственной границы.

Складские услуги – услуги по временному хранению, сортировке и комплектации грузов. Клиенту нет необходимости содержания собственного склада.

Помощь в поиске партнеров – если заказчик нуждается в дополнительном партнерстве, логистическая компания может выступить посредником, предлагая контакты надежных поставщиков, производителей или покупателей, в том числе иностранных. Таким образом, увеличивается круг связей предпринимателя и открываются новые возможности для расширения бизнеса.

Организация мультимодальных перевозок – услуги по организации комбинирования нескольких видов транспорта (например, морской и железнодорожный), координации действий всех участников процесса, тем самым обеспечивая целостность и безопасность груза.

Цифровые технологии – использование мобильных приложений, онлайн-доступа к данным и трекинга груза создает комфортные условия для владельцев бизнеса. Заказчик получает всю необходимую информацию о статусе груза и текущих операциях в режиме реального времени.

Решение юридических вопросов – поддержка клиента в разрешении конфликтных ситуаций, международных судебных исков и арбитражных споров.

9.2. СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ

При перевозке пассажиров международными рейсами разными видами транспорта предусмотрены специальные услуги, обеспечивающие комфорт и безопасность путешествия.

Перечень основных сервисных услуг, предоставляемых пассажирам на воздушном транспорте:

- регистрация багажа – оформление документов и проверка багажа перед полетом;
- трансфер – доставка пассажиров из аэропорта в город назначения и обратно;
- медицинская помощь – оказание первой помощи и консультация врача на борту самолета;
- размещение в гостинице – предоставление временного проживания при задержке рейса или стыковочных перелетах;
- информационные службы – информирование пассажиров о рейсах, расписании и изменениях в маршруте;
- переводчик – сопровождение и консультации на иностранном языке;
- специальные блюда – питание, соответствующее требованиям диеты или религиозным убеждениям пассажира;
- страхование – медицинская страховка и страхование гражданской ответственности авиаперевозчика;
- обслуживание инвалидов – поддержка слабослышащих, незрячих и малоподвижных пассажиров;
- предоставление колясок – обеспечение мобильности инвалидам и пожилым людям;
- бесплатный провоз ручной клади и нормированное количество зарегистрированного багажа.

Перечень основных сервисных услуг, предоставляемых пассажирам на железнодорожном транспорте:

- доставка билетов – выдача проездных документов по месту нахождения пассажира;
- продажа товаров питания – продажа еды и напитков в вагонах поездов дальнего следования;
- транспортировка животных – разрешение перевозки домашних питомцев при соблюдении условий перевозчика;
- доступ к бесплатному Wi-Fi – наличие беспроводного интернета в поездах современных классов обслуживания;
- комплектация постельных принадлежностей – комплектование спальных мест постельными принадлежностями;
- сервисные помещения – туалеты, душевые комнаты, кафе и зоны отдыха;
- зоны повышенной комфортности – купе класса люкс, бизнес-класс и премиум-класса;
- камера хранения вещей – временное хранение багажа пассажиров;
- помощь персоналу вагонов – обслуживание пассажиров проводниками, включая подачу воды, чая и кофе.

Перечень основных сервисных услуг, предоставляемых пассажирам на водном (морском) транспорте:

- автоматизированная система продажи билетов – онлайн-сервис бронирования билетов на морские круизы и паромы;
- питание на борту судна – организованное трехразовое питание в ресторанах и барах корабля;
- организация досуга – анимационная программа, экскурсии, развлекательные мероприятия;
- купание в бассейнах – наличие бассейнов на палубах судов для купания пассажиров;
- экскурсионные программы – посещение достопримечательностей морских городов и островов;

- специализированные классы обслуживания – разные категории размещения на судне (эконом, стандарт, премиум);
- парковочные места автомобилей – стоянка машин при путешествии на паромах;
- туристическое сопровождение – экскурсоводы и гиды на протяжении всего маршрута;
- детские площадки – специально оборудованные игровые зоны для детей;
- хранение личного имущества – сейфы и камеры хранения в каютах и общественных зонах.

Перечень основных сервисных услуг, предоставляемых пассажирам на автомобильном транспорте:

- система кондиционирования воздуха – поддержание комфортной температуры в салоне автобуса;
- средства навигации – GPS-навигаторы и карты маршрутов;
- Wi-Fi на борту – бесплатный доступ к интернету в пути;
- освещение салона – освещение для чтения и удобства передвижения ночью;
- запас питьевой воды – питьевая вода в бутылках, а также подогрев воды для пассажиров;
- индивидуальное отопление: обогрев сидений и пространства вокруг каждого пассажира.

Контрольные вопросы

1. Какие основные сервисные услуги предлагаются клиентам при международных перевозках грузов?
2. Что подразумевается под логистическим сопровождением груза в международных перевозках?
3. Какую роль играет сертификация и экспертиза при международных перевозках грузов?

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В учебном пособии «Международные перевозки» рассматриваются теоретические основы и практика организации международных перевозок различных видов транспорта, их взаимосвязь с мировой торговлей и экономикой. Изучаются ключевые аспекты выбора транспорта и маршрута, технологии планирования и оптимизации логистических цепочек, вопросы таможенного и пограничного регулирования, а также специфика оформления и документооборота.

Большое внимание уделено безопасности и управлению рисками, включая страхование грузов и ответственность перевозчика. Дополнительно затрагиваются вопросы развития транспортной инфраструктуры, роли логистических центров и мировых транспортных коридоров. Приводится обзор современных тенденций и перспектив развития отрасли, подчеркивающих важность цифровых технологий и устойчивого развития в международных перевозках.

Данное пособие станет полезным для студентов, специалистов и руководителей, стремящихся углубить свои знания в области международных перевозок грузов и пассажиров и применить полученные навыки на практике.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Курганов, В. М. Международные перевозки : учебник / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин ; под ред. Л. Б. Миротина. – М. : Издательский центр «Академия», 2011. – 304 с.
2. О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения : федер. закон Российской Федерации от 24.07.1998 года № 127-ФЗ.
3. Балалаев, А. С. Организация международных перевозок : учебное пособие / А. С. Балалаев, В. А. Телегина, С. Б. Тарасов ; Мин-во трансп. Российской Федерации, Федеральное агентство ж.-д. трансп., ГОУ ВПО «Дальневосточный гос. ун-т путей сообщ.». – Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2006. – 189 с.
4. Пустоветова, И. К. Международные перевозки : конспект лекций / И. К. Пустоветова. – Омск : СибАДИ, 2011. – 100 с.
5. Евсева, А. А. Международные перевозки : практическое пособие / А. А. Евсева, Е. В. Сарафанова. – Ростов н/Д : Феникс, 2011. – 413 с.
6. О транспортно-экспедиционной деятельности : федер. закон Российской Федерации от 30.06.2003 года № 87-ФЗ.
7. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 года № 14-ФЗ.
8. Транспорт в России. 2024 : Стат. сб. / Росстат. – М., 2024 – 100 с.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК	5
1.1. Термины и определения	6
1.2. Этапы и правила организации международных перевозок	9
1.3. Международные организации, занимающиеся вопросами организации международных перевозок	11
2. НОРМАТИВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК	13
2.1. Законодательное и нормативно-правовое регулирование международных перевозок	13
2.2. Режимы труда и отдыха водителей автотранспортных средств при организации международных перевозок	15
2.3. Страхование при организации международных перевозок грузов и пассажиров на различных видах транспорта	19
3. ТЕХНОЛОГИЯ ВЫБОРА ВИДА ТРАНСПОРТА ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ	22
3.1. Выбор вида транспорта при международной перевозке грузов	22
3.2. Выбор транспортного средства при перевозке грузов в международном сообщении	23
3.3. Выбор вида транспорта при международной перевозке грузов	25
3.4. Выбор транспортного средства при перевозке пассажиров в международном сообщении	28
3.5. Фрахтование	30
4. ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ	32
4.1. Особенности таможенного оформления по видам транспорта	34
4.2. Виды и организация государственного контроля	35
5. ДОКУМЕНТООБОРОТ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК	39
5.1. Документы, сопровождающие груз	39
5.2. Документы, требующиеся при перевозке пассажиров	49
5.3. Документы перевозчика	50
5.4. Электронный документооборот и цифровые технологии	50
6. ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ	53
6.1. Организация международных перевозок грузов воздушным транспортом	53
6.2. Организация международных перевозок пассажиров воздушным транспортом	57

7. ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ	61
7.1. Перевозка грузов железнодорожным транспортом	61
7.2. Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом	66
8. ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ	68
8.1. Организация международных перевозок грузов водным транспортом	68
8.2. Организация международных перевозок пассажиров водным транспортом	69
9. СЕРВИС ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК	72
9.1. Сервисные услуги при перевозке грузов	72
9.2. Сервисные услуги при перевозке пассажиров	74
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	77
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	78

Учебное электронное издание

ГУСЬКОВ Артём Анатольевич

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Учебное пособие

Редактирование И. В. Калистратовой
Графический и мультимедийный дизайнер Т. Ю. Зотова
Обложка, упаковка, тиражирование И. В. Калистратовой

ISBN 978-5-8265-3010-8



9 785826 530108

Подписано к использованию 31.03.2026.
Тираж 50 шт. Заказ № 39

Издательский центр ФГБОУ ВО «ТГТУ»
392000, г. Тамбов, ул. Советская,
д. 106/5, пом. 2, к. 14
Телефон 8(4752)63-81-08.
E-mail: izdatelstvo@tstu.ru