

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Тамбовский государственный технический университет»

**Н. В. ПЕНЬШИН, В. С. ГОРЮШИНСКИЙ**

# **СЛУЖБА ГИБДД**

*Допущено УМО вузов РФ по образованию в области  
транспортных машин и транспортно-технологических комплексов  
в качестве учебного пособия для студентов вузов, обучающихся  
по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных  
процессов» (профили подготовки: «Организация и безопасность  
движения», «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных  
происшествий»)*



---

Тамбов  
Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ»  
2015

УДК 629.331.07(075.8)

ББК Х401.133.12я73

П25

Рецензенты:

Заслуженный работник транспорта РФ, заместитель начальника  
управления транспорта Тамбовской области

*И. П. Медведев*

Доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой  
«Организация перевозок и безопасность движения» ФГБОУ ВПО  
«Воронежская государственная лесотехническая академия»

*В. П. Белокуров*

**Пеньшин, Н. В.**

П25

Служба ГИБДД : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 230301 «Технология транспортных процессов» / Н. В. Пеньшин, В. С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2015. – 204 с. – 300 экз. – ISBN 978-5-8265-1420-7.

Соответствует требованиям Государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования по направлению подготовки 230301 «Технология транспортных процессов». Рассматриваются основные направления обеспечения безопасности дорожного движения, законодательное обеспечение безопасности дорожного движения, место и роль служб ГИБДД в системе обеспечения безопасности дорожного движения и организация их деятельности, работа таможенных служб и их роль в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Предназначено для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 230301 «Технология транспортных процессов».

УДК 629.331.07(075.8)

ББК Х401.133.12я73

ISBN 978-5-8265-1420-7

© Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет» (ФГБОУ ВПО «ТГТУ»), 2015

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	7
1. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	9
1.1. Обеспечение безопасности дорожного движения как сложная управленческая задача .....	9
1.2. Система законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения .....	11
1.3. Административная ответственность, уголовная ответственность, гражданско-правовая ответственность, ответственность военно-служащих за транспортные и смежные с ними правонарушения ...	18
1.4. Место и роль ГИБДД в системе обеспечения безопасности дорожного движения. Правовой статус и основные направления деятельности ГИБДД. Нормативные документы, регламентирующие деятельность ГИБДД. Полномочия ГИБДД .....	20
2. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ПОСТРОЕНИЕ ГИБДД. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ГИБДД .....	25
2.1. Структура ГИБДД .....	25
2.2. Подразделения ГИБДД. Цели и задачи структурных подразделений ГИБДД. Службы ГИБДД .....	26
2.3. Задачи, решаемые ГИБДД .....	30
2.4. Права ГИБДД .....	30
2.5. Обязанности ГИБДД .....	34
3. ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР И ПРОФИЛАКТИКА ДТП .....	37
3.1. Задачи технического надзора .....	37
3.2. Контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации .....	39
3.3. Контроль за соблюдением требований нормативно-правовых документов юридическими лицами .....	46
3.4. Контрольно-профилактическое подразделение .....	48
3.5. Основные цели, задачи и функции контрольно-профилактических подразделений ГИБДД .....	49
3.6. Организация работы контрольно-профилактических подразделений .....	52
4. ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНАЯ СЛУЖБА ГИБДД .....	58
4.1. Задачи, решаемые ДПС .....	58
4.2. Структура подразделений ГИБДД и их подчинённость .....	59
4.3. Нормативная документация, регламентирующая деятельность ДПС. Техническая вооружённость подразделений ДПС .....	65

5. АВТОТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И РОЗЫСК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	67
5.1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации .....	67
5.2. Государственный технический осмотр .....	70
5.3. Розыск транспортных средств .....	72
5.4. Организация работы по розыску транспортных средств службой ГИБДД .....	78
6. РЕГИСТРАЦИОННО-ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ РАБОТА .....	84
6.1. Работа регистрационных подразделений ГИБДД .....	84
6.2. Основные функции регистрационных подразделений ГИБДД .....	89
6.3. Порядок постановки на учёт и снятие с учёта транспортных средств .....	89
6.4. Документы, представляемые владельцами транспортных средств для регистрации .....	94
6.5. Основные задачи экзаменационных подразделений .....	98
6.6. Порядок допуска граждан к сдаче экзаменов на право получения водительского удостоверения .....	100
6.7. Порядок приёма экзаменов у граждан на право получения водительского удостоверения .....	102
6.8. Выдача водительского удостоверения .....	103
6.9. Замена водительских удостоверений и выдача удостоверений взамен утраченных .....	105
6.10. Выдача международных водительских удостоверений .....	107
6.11. Выдача и замена водительских удостоверений лицам, временно пребывающим на территории РФ .....	109
6.12. Взаимодействие ГИБДД с образовательными учреждениями, осуществляющими подготовку и переподготовку водителей транспортных средств .....	110
7. ДОРОЖНАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	113
7.1. Основные задачи и обязанности службы дорожной инспекции и организации движения .....	113
7.2. Права службы дорожной инспекции и организации движения .....	114
7.3. Контроль за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог и улиц .....	115
7.4. Контрольные и надзорные функции службы дорожной инспекции и организации движения .....	122
7.5. Разрешительные функции дорожной инспекции и организации движения .....	135

8. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГИБДД. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	140
8.1. Федеральная информационная система ГИБДД .....	140
8.2. Специализированные автоматизированные рабочие места информационной системы .....	143
8.3. Организация и методы учёта показателей состояния безопасности дорожного движения .....	144
8.4. Порядок проведения сверок сведений о дорожно-транспортных происшествиях .....	147
8.5. Информирование заинтересованных лиц о дорожно-транспортном происшествии .....	148
8.6. Заполнение карточки учёта ДТП и передача сведений на региональный и федеральный уровни .....	149
8.7. Методы анализа безопасности дорожного движения .....	151
9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ .....	154
9.1. Виды административной ответственности .....	154
9.2. Ответственность за эксплуатацию технически неисправного транспорта .....	154
9.3. Нарушение правил других видов деятельности на транспорте .....	156
9.4. Исполнение административных постановлений .....	160
10. ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТРАНСПОРТНЫЕ НАРУШЕНИЯ .....	162
10.1. Дорожно-транспортные происшествия .....	162
10.2. Требования к обеспечению учёта и отчётности о дорожно- транспортных происшествиях .....	163
10.3. Страхование гражданской ответственности .....	164
10.4. Виды гражданско-правовой ответственности .....	166
10.5. Материальная ответственность .....	169
11. УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТРАНСПОРТНЫЕ ПРАВОНАРУШЕНИЯ .....	172
11.1. Типичные случаи привлечения к уголовной ответственности .....	172
11.2. Усиление уголовной ответственности .....	172
11.3. Уголовная ответственность за смежные с автотранспортными правонарушения .....	174

12. ТАМОЖЕННЫЙ КОДЕКС РФ .....	175
12.1. Таможенное регулирование и таможенное дело в РФ .....	175
12.2. Документы и сведения при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию РФ .....	176
12.3. Документы и сведения, представляемые при международной перевозке автомобильным транспортом .....	177
12.4. Транзитная декларация .....	177
12.5. Оборудование транспортных средств, контейнеров и съёмных кузовов при перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями .....	178
12.6. Обязанности перевозчика при внутреннем таможенном транзите .....	180
12.7. Перегрузка, выгрузка, погрузка и иные грузовые операции с товарами .....	180
12.8. Ответственность перевозчика и экспедитора при внутреннем таможенном транзите .....	181
12.9. Таможенный перевозчик .....	181
13. РЕГИОНАЛЬНЫЕ КОМИССИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	183
13.1. Межведомственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения на примере Тамбовской области .....	183
13.2. Задачи Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения .....	183
13.3. Методы и средства работы Комиссии .....	184
13.4. Состав Комиссии .....	185
14. МЕЖДУНАРОДНЫЕ АСПЕКТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГИБДД .....	191
14.1. Сотрудничество органов ГИБДД с государственными и международными организациями в сфере безопасности дорожного движения .....	191
14.2. Работа полиции США в обеспечении безопасности дорожного движения .....	196
14.3. Получение водительского удостоверения в США .....	198
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	200
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ .....	201

## ВВЕДЕНИЕ

---

В большинстве стран мира, в том числе и в России, проблема повышения безопасности дорожного движения в последние годы приобрела особую актуальность. Это связано, в первую очередь, с бурным ростом автомобилизации, совершенствованием дорожной инфраструктуры, выходом на рынок более мощных и скоростных автомобилей. Все эти приметы времени, особенно характерные для стран с рыночной экономикой, где для перевозки грузов и пассажиров всё шире используется автомобильный транспорт, породили ряд проблем, требующих безотлагательного разрешения.

Жизнь и трудовая деятельность людей неразрывно связаны с транспортом, без которого был бы невозможен технический и социальный прогресс.

Роль транспорта, разумеется, нельзя сводить только к перемещению грузов и пассажиров. Транспорт способствует неуклонному росту и совершенствованию производства, систематическому повышению народного благосостояния. Он активно воздействует на весь процесс расширенного воспроизводства и особенно на продолжительность воспроизводственного цикла, на формирование запасов сырья, топлива и продукции, на ёмкость складов и т.д.

Основной задачей транспорта является более полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, ускорение доставки грузов и передвижения пассажиров на основе существенного повышения мощности и качества всей работы транспортной системы.

Вторая половина XX и начало XXI в. характеризуется неуклонным ростом перевозок автомобильным транспортом. Автомобилизация требует решения комплекса сопутствующих ей задач, без которых не может быть обеспечен желанный эффект и положительное влияние автомобилизации на социальное развитие общества. Автомобиль как средство передвижения обладает рядом преимуществ перед другими видами транспортных средств. К этим преимуществам относятся:

- а) высокая мобильность;
- б) способность доставлять пассажиров и грузы «от двери до двери»;
- в) относительная простота управления;
- г) во многих районах страны (горная местность и т.д.) является единственным видом транспорта;
- д) автомобиль является необходимым средством и атрибутом быта в повседневной деятельности человека.

Число автомобилей на дорогах во всем мире растёт с каждым годом. Но в первую очередь это касается России, где, как ни в одной другой стране мира, за последнее время резко увеличился поток автомобилей. Ежегодный рост автомобильного парка составляет около 10%.

Быстрое увеличение численности автомобильного парка сопровождается ростом числа пострадавших от дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Если к началу XX в. во всём мире было около шести тысяч автомобилей, то в настоящее время мировой автомобильный парк насчитывает свыше 520 млн. единиц (из них примерно 75% – легковые автомобили).

По данным статистики ООН, ежегодно от автомобильных аварий во всех странах погибает около 300 тыс. человек и около 10 млн. получают телесные повреждения. По данным Национального Совета по безопасности движения США, ущерб от ДТП составляет в последнее время 50 млрд. долл. в год. В нашей стране по ориентировочным подсчётам потери от автомобильных аварий составляют более 3,5 трл. р. в год (по ценам 1993 г.).

Относительная опасность автомобиля превышает относительную опасность воздушного транспорта более чем в 3 раза, а железнодорожного – в 10 раз. На один миллиард пассажиро-километров на автомобильном транспорте приходится двадцать погибших, на воздушном – шесть, на железнодорожном – два.

По сравнению со странами с развитой рыночной экономикой в России количество дорожно-транспортных происшествий на тысячу транспортных средств в 7 – 10 раз выше, чем в США, Японии, Германии, Франции, Финляндии и др.

Реализация в США с 1968 г. и Японии с 1970 г. законов «О безопасности дорожного движения» и принятых на их основе национальных программ сокращения аварийности позволила значительно сократить число раненых и погибших при продолжающемся увеличении автопарка.

После принятия Государственной Думой России в 1995 г. закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» говорить о положительной статистике по этим показателям в нашей стране пока не приходится.

Если раньше обеспечение БДД сводилось к деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, включающей совершенствование эксплуатационных свойств автомобилей, дорог, а также повышение мастерства водителей и уровня их транспортной дисциплины, то в последние годы в странах развитой автомобилизации отношение к проблеме безопасности движения коренным образом изменилось. Главные причины этого связаны с возросшей социальной и экономической значимостью проблемы. С одной стороны, рост автомобильного парка, вовлечение в дорожное движение всё более широких масс населения приводят к увеличению тяжести последствий от ДТП, повышению ущерба и уровня опасности (характеризуемого, например, вероятностью гибели участника движения в ДТП). С другой стороны, всё более сложным, требующим привлечения огромных людских и материальных ресурсов, становится комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

# 1. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

---

## 1.1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КАК УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ ЗАДАЧА

Существенное сокращение тяжести последствий ДТП (*социальный аспект проблемы*), соизмерение затрат и результатов перехода к оптимальным методам планирования мероприятий (*экономический аспект проблемы*), координация деятельности множества предприятий и организаций (*организационный аспект проблемы*), технические возможности разработки и проведения разнообразных мероприятий (*технический аспект проблемы*) приводят к необходимости подхода к деятельности по обеспечению безопасности движения как к сложной управляемой системе.

Для обеспечения эффективного и безопасного функционирования системы *безопасности дорожного движения* необходимо совершенствовать подготовку водителей, улучшать конструкцию и техническое состояние транспортных средств, расширять строительство улиц и дорог, оптимально организовывать процесс дорожного движения.

С позиции системного подхода эта деятельность может быть рассмотрена как последовательно осуществляемая на трёх уровнях управления, конечной целью которой является безопасность движения (рис. 1).

*1-й уровень* предусматривает создание системы законодательных и иных нормативных правовых актов, а также стандартов, технических правил, содержащих общие требования безопасности по всем компонентам системы.

*2-й уровень* предусматривает непосредственную реализацию требований системы законодательных и иных нормативных правовых актов 1-го уровня в процессе создания транспортных средств, строительства, реконструкции и содержания улично-дорожной сети (УДС), организации дорожного движения, а также при подготовке водителей и обучении населения правилам безопасности движения.

*3-й уровень* предусматривает организацию контроля надежности функционирования всех компонентов системы в процессе дорожного движения и принятие соответствующих мер для восстановления должного уровня безопасности.

На ГИБДД в соответствии с законодательством РФ возложено выполнение специальных контрольных, надзорных и разрешительных функций в области обеспечения безопасности дорожного движения.

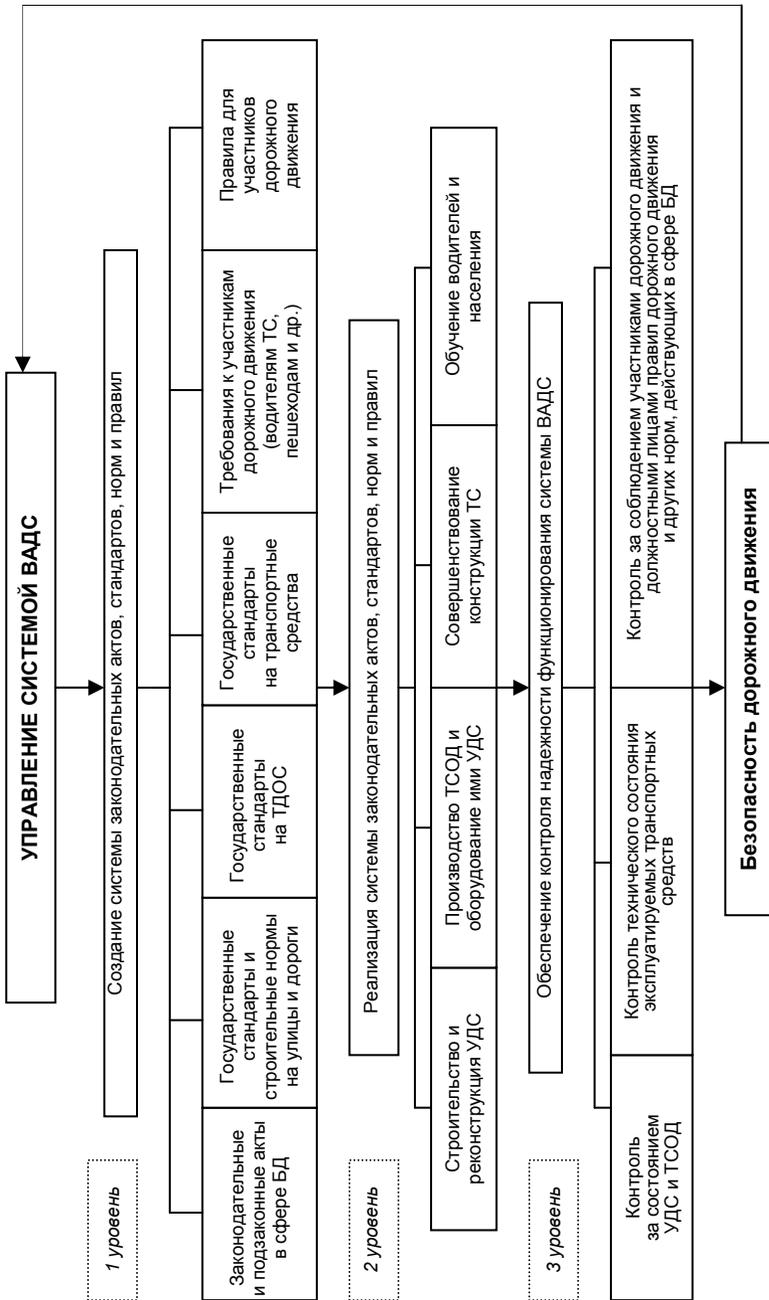


Рис. 1. Схема управления системой безопасности дорожного движения

Деятельность ГИБДД направлена, прежде всего, на обеспечение и повышение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения. Поэтому в сфере её внимания находятся автомобильные дороги, методы и средства организации дорожного движения, техническое состояние транспортных средств, соблюдение Правил дорожного движения водителями и пешеходами, создание безопасных условий передвижения транспортных средств и пешеходов.

Эффективность работы ГИБДД определяется работой её подразделений: дорожной инспекции и организации дорожного движения; дорожно-патрульной службы; по регистрации транспортных средств и приёму экзаменов у граждан на право получения водительского удостоверения; надзору за техническим состоянием транспортных средств; розыску угнанных и похищенных транспортных средств и др.

Большое внимание в деятельности ГИБДД уделяется работе по пропаганде и профилактике безопасности дорожного движения, взаимодействию со средствами массовой информации.

Вместе с тем, ГИБДД, как составная часть МВД России, выполняет функции по охране правопорядка, борьбе с преступностью и пресечению правонарушений в области дорожного движения, руководствуясь возложенными на неё обязанностями и правами.

Эффективность работы Государственной инспекции безопасности дорожного движения в значительной степени зависит от её оснащённости современными автоматизированными системами управления дорожным движением и информационными технологиями, а также умения работников этой службы работать с этими системами и технологиями. Это требует от работников ГИБДД глубоких инженерных и правовых знаний, высокой эрудиции, в этой связи штат данной службы в настоящее время в основном формируется из выпускников, получающих профильное образование в вузах МВД России, юридических и технических вузах.

## **1.2. СИСТЕМА ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 15.11.1995 г. является базовым для рассматриваемой сферы общественных отношений. Указанный законодательный акт определяет приоритетные направления и принципы государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, основные формы и методы их реализации, регламентирует основные требования, предъявляемые к субъектам, функционирующим в данной области.

Статья 1 указанного Закона устанавливает, что наиболее важные задачи государства в рассматриваемой сфере – это «охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путём предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий». Решение поставленных задач обеспечивается деятельностью соответствующих органов государственной власти, которые осуществляют государственный надзор и контроль за выполнением законодательства РФ, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения. В этих целях им предоставлены необходимые государственно-властные полномочия.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

1) приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

2) приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

3) соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

4) программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Законодательство РФ о безопасности дорожного движения состоит из упомянутого Федерального закона и других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных актов РФ, законов и иных нормативных актов субъектов РФ.

Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

– установления полномочий и ответственности Правительства РФ, федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов РФ;

– координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

– регулирования деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

– разработки и утверждения в установленном порядке законодательных, иных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения

безопасности дорожного движения: правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов;

- осуществления деятельности по организации дорожного движения;
- материального и финансового обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения;
- организации подготовки водителей транспортных средств и обучения граждан правилам и требованиям безопасности движения;
- проведения комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;
- осуществления обязательной сертификации объектов, продукции услуг транспорта и дорожного хозяйства;
- лицензирования отдельных видов деятельности, осуществляемых на автомобильном транспорте, в соответствии с законодательством РФ.

Проведение социально ориентированной политики в области страхования на транспорте: осуществления государственного надзора и контроля за выполнением законодательства РФ, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов обеспечения безопасности дорожного движения.

В ведении Российской Федерации находятся:

- формирование и проведение на территории РФ единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения;
- установление единой системы правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль за соответствием законов и иных нормативных актов субъектов РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения Конституции РФ и федеральным законам;
- создание федеральных органов исполнительной с власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- разработка и утверждение федеральных программ повышения безопасности дорожного движения и их финансовое обеспечение;
- организация и осуществление федеральными органами исполнительной власти или региональными структурами государственного надзора и контроля за деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- координация деятельности органов исполнительной власти субъектов РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- заключение международных договоров РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Детализированное изложение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации автотранспортных средств представлено в Федеральном законе № 196-ФЗ.

Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями) содержит 8 глав и 33 статьи:

Глава I. Общие положения.

Статья 1. Задачи настоящего Федерального закона.

Статья 2. Основные термины.

Статья 3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 4. Правовые основы безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Глава II. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 5. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 6. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 7. (утратила силу).

Статья 8. Участие общественных объединений в осуществлении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья 9. Организация государственного учёта основных показателей состояния безопасности дорожного движения.

Глава III. Программы обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 10. Программы обеспечения безопасности дорожного движения.

Глава IV. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья 11. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог.

Статья 12. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог.

Статья 13. Обустройство дорог объектами сервиса.

Статья 14. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

Статья 15. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей.

Статья 16. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств.

Статья 17. Технический осмотр транспортных средств.

Статья 18. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

Статья 19. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств.

Статья 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Статья 21. Мероприятия по организации дорожного движения.

Статья 22. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации.

Статья 23. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.

Статья 23.1. Медицинские противопоказания, медицинские показания и медицинские ограничения к управлению транспортными средствами.

Статья 24. Права и обязанности участников дорожного движения.

Статья 25. Основные положения, касающиеся допуска к управлению транспортными средствами.

Статья 26. Условия получения права на управление транспортными средствами.

Статья 27. (утратила силу).

Статья 28. Основания прекращения действия права на управление транспортными средствами.

Статья 29. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах.

Глава V. Федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 30. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения.

Глава VI. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Статья 31. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Глава VII. Международные договоры Российской Федерации.

Статья 32. Международные договоры Российской Федерации.

Глава VIII. Заключительные положения.

Статья 33. Вступление в силу настоящего Федерального закона.

К деятельности по обеспечению профессиональной надежности водителей автобусов предъявляются следующие дополнительные требования:

- к управлению автобусами, осуществляющими междугородные, международные перевозки, перевозки детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трёх последних лет;

- обеспечение водителей автобусов информацией об условиях движения и работы на маршруте производится владельцами автобусов, а также автовокзалами и пассажирскими автостанциями.

При наличии на маршруте железнодорожных переездов владельцы автобусов организуют и проводят инструктажи водителей об обеспечении безопасности дорожного движения через железнодорожные переезды.

Владельцы автобусов организуют проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства, включая проверку знания Правил дорожного движения, Правил перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, изучение типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной сложности, основ безопасного управления автобусом в сложных дорожных и метеорологических условиях, приёмов оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, порядка эвакуации пассажиров при дорожно-транспортном происшествии.

При организации перевозочного процесса, обеспечивающего безопасность перевозки пассажиров автобусами, владельцы автобусов обязаны:

- составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков;

- разработать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте;

- обеспечить каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте с указанием

времени и мест остановок в пути на отдых, обед, ночлег (для маршрутов большой протяжённости);

- выбирать тип и марку подвижного состава в зависимости от вида перевозок с учётом дорожных и природно-климатических условий;

- определить допустимую протяжённость автобусных маршрутов, исходя из соблюдения установленных законодательством РФ нормативов рабочего времени водителя с учётом нормативов скоростей движения;

- оборудовать автобусы, осуществляющие перевозки пассажиров автобусами на междугородных маршрутах, тахографами для контроля за соблюдением установленных законодательством РФ режимов труда и отдыха, режимов движения;

- обеспечить обязательное личное страхование пассажиров (туристов, экскурсантов) при перевозках в междугородном сообщении.

Нормативные правовые акты, порядок их применения, требования и технология, обеспечивающие их выполнение при лицензировании автотранспортной деятельности, сертификации на автомобильном транспорте, а также документы, касающиеся правил учёта и служебно-го расследования дорожно-транспортных происшествий.

К ним относятся:

- Федеральные законы: «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» № 259-ФЗ от 08.11.07 г. (с изменениями от 28.07.2012 г.) (редакция, действующая с 01.01.2013 г.);

- ФЗ № 16 от 09.02.07 г. «О транспортной безопасности» (вступил в силу в августе 2007 г.);

- ФЗ № 40 от 24.04.2002 г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев ТС» (вступил в силу с 2003 г., изменён в 2007 г.);

- Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП) № 196-ФЗ принят 30.12.2001 г., изменения вступили в силу с 15.11.2013 г., за исключением дополнения ст. 14.3.1 настоящего Кодекса ч. 5, вступившей в силу с 01.06.2014 г.;

- Трудовой кодекс Российской Федерации № 197-ФЗ (ТК РФ) от 30.12.2001 г. (с изменениями от 11.07.2014 г.), действующий с 01.02.2002 г.;

- «Квалификационные требования к специалистам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров, грузов автотранспортом» (Приказ Минтранса РФ № 75 от 22.06.1998 г. «Об утверждении квалификационных требований к специалистам юридических лиц и индивидуальных предпринимателям при осуществлении ими перевозочной деятельности на АТ»;

- «Положение о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей» принято совместным приказом Минтранса и Минтруда № 13/11 11.03.1994 г. с изменениями от 11.05.2000 г. (зарегистрировано в Минюсте, № 548 18.04.1994 г.);
- «Об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей» (Приказ Минтранса № 15 от 20.08.2004 г.);
- «Положения о порядке проведения служебного расследования ДТП» (Утверждено Минтрансом № 49 26.04.1990 г., согласовано с МВД, Минавтодором и Госстрахом РФ);
- «Межотраслевые правила по охране труда на автотранспорте» (Приказ Минтруда № 28 12.05.2003 г.);
- «Правила учёта ДТП» утверждены Постановлением Правительства № 647 от 29.06.1995 г. с изменениями и дополнениями от: 01.12.1997 г., 31.07.1998 г., 02.02.2000 г., 01.02.2005 г., 19.02.2008 г., 04.12.2012 г.;
- Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ;
- Правила дорожного движения РФ и основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обеспечению безопасности дорожного движения от 01.07.1994 г. с изменениями, согласно Постановлениям Правительства РФ от 19.04.2008 г. № 287, от 29.12.2008 г., от 24.02.2010 г., от 10.05.2010 г. (вступили в силу 20.11.2010 г.), № 1041 от 27.01.2009 г. (вступили в силу 01.03.2010 г.), от 24.05.2011 г. № 413 (вступили в силу 04.06.2011 г.), от 22.03.2014 г. № 221;
- Другие нормативные акты Правительства РФ, министерств и ведомств, органов власти субъектов РФ, органов местного самоуправления по вопросам БД;
- Документы Правительственной и других комиссий по БДД;
- Локальные нормативные акты транспортных организаций.

### **1.3. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ГРАЖДАНСКО- ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ЗА ТРАНСПОРТНЫЕ И СМЕЖНЫЕ С НИМИ ПРАВОНАРУШЕНИЯ**

Правонарушение может быть совершено по неосторожности или умышленно. Правонарушение признаётся совершённым по неосторожности, если лицо, его совершившее, предвидело возможность наступления негативных последствий своего действия (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение (избежание) таких последствий либо не предвидело

возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть.

Правонарушение признаётся совершённым умышленно, если лицо, его совершившее, сознавало противоправный характер своего действия (бездействия), предвидело его вредные последствия и желало наступления таких последствий или сознательно их допускало либо относилось к ним безразлично.

К ответственности за правонарушения в области дорожного движения могут быть привлечены:

- физическое лицо, достигшее к моменту совершения правонарушения возраста 16 лет;
- должностное лицо в связи с исполнением либо ненадлежащим исполнением своих служебных обязанностей;
- юридическое лицо.

Законодательством Российской Федерации предусмотрены четыре вида ответственности за правонарушения в области дорожного движения: дисциплинарная, административная, гражданско-правовая (материальная), уголовная.

Дисциплинарной ответственности могут быть подвергнуты люди, на которых распространяется действие дисциплинарных уставов (военнослужащие; сотрудники органов внутренних дел; работники железнодорожного, речного, морского транспорта, гражданской авиации). Дисциплинарную ответственность они несут по своим уставам. Кроме того, за правонарушения в области дорожного движения эти лица несут также административную ответственность на общих основаниях. Однако к таким лицам не применяется административный арест, а к военнослужащим, проходящим военную службу по призыву, не применяется также и штраф.

Административная ответственность наступает при наличии правонарушений в области дорожного движения, предусмотренных Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации (КоАП РФ), если эти нарушения не влекут за собой в соответствии с действующим законодательством уголовной ответственности.

Гражданско-правовая (материальная) ответственность определяется Гражданским кодексом Российской Федерации. В соответствии с этим Кодексом лицо, право которого нарушено, может требовать полного возмещения причинённых ему убытков. При этом под убытками понимается реальный ущерб и недополученные доходы.

Уголовная ответственность отличается от административной строгостью мер государственного принуждения за тяжкие преступления и определяется Уголовным кодексом Российской Федерации.

#### **1.4. МЕСТО И РОЛЬ ГИБДД В СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПРАВОВОЙ СТАТУС И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГИБДД. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГИБДД. ПОЛНОМОЧИЯ ГИБДД**

Обеспечение безопасного движения на автомобильных дорогах – общегосударственная задача и поэтому её решением занимается несколько министерств и ведомств, а также администрации регионов России, деятельность которых координирует Минтранс РФ. Непосредственно движение на дороге и контроль за ним организует ГИБДД МВД, а техническое обеспечение безопасного движения входит в обязанности Федерального дорожного агентства Минтранса РФ и государственных дорожных органов регионов России.

Методика обучения по подготовке водительского состава возложена на Министерство образования и науки, а проверка знаний и выдача водительских удостоверений – на ГИБДД. На Минздраве – обязанность по оказанию скорой медицинской помощи пострадавшим в ДТП, их доставке в лечебные учреждения, а в чрезвычайных случаях – с привлечением сил МЧС.

Без детального правового регулирования сферы, в которой функционируют ТС – источники повышенной опасности, без чёткой системы дозволений и запретов, а также контроля их выполнения невозможно осуществлять эффективные перевозки грузов и пассажиров. Поэтому одним из важнейших направлений деятельности федеральных и местных органов исполнительной власти признаётся «осуществление государственного контроля выполнения законодательства Российской Федерации, правил, стандартов, технических норм и других нормативных актов в области обеспечения безопасности дорожного движения». Выполнение этой задачи возлагается в основном на специализированные органы, наделённые соответствующими надведомственными полномочиями, такие как Российская транспортная инспекция, Министерство транспорта РФ, Ростехнадзор, Министерство сельского хозяйства и продовольствия РФ, Госкомитет по стандартизации, метрологии и сертификации РФ, а также ГИБДД МВД РФ.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Госавтоинспекция) осуществляет специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения (Указ Президента РФ от 02.07.2002 г. № 679 «О внесении изменений и дополнений в Указ Президента РФ от 15.06.1998 г. № 711

«О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и в Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утверждённой этим указом»).

Многообразие и большая трудоёмкость задач ГИБДД, установленных Положением о Государственной инспекции БДД МВД РФ, приводят к необходимости создания в её составе функционально самостоятельных подразделений: автотехнической инспекции, регистрационно-экзаменационной работы, организации дорожного движения, дорожной инспекции, пропаганды, информационного обеспечения, дорожно-патрульной службы и др. Важнейшие службы ГИБДД имеют следующие основные задачи: ГИБДД выполняет специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

ГИБДД обеспечивает соблюдение юридическими лицами независимо от формы собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, лицами без гражданства (далее именуются – граждане) законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм (нормативные правовые акты) по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

Решения, требования и указания должностных лиц Государственной инспекции по вопросам, относящимся к их компетенции, обязательны для юридических лиц независимо от формы собственности и иных организаций, должностных лиц и граждан.

Основными нормативно-правовыми документами, регламентирующими деятельность ГИБДД, являются:

1. Конституция Российской Федерации.
2. Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП) № 196-ФЗ принят 20.12.2001 г.
3. Уголовно-процессуальный кодекс РФ № 174-ФЗ принят 22.11.2001 г.
4. Закон Российской Федерации от 07.02.2011 г. № 3-ФЗ «О полиции».
5. Закон Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
6. Федеральный закон от 25.07.2002 г. № 115-ФЗ «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации».

7. Федеральный закон от 02.04.2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

8. Федеральный закон от 29.10.1998 г. № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)».

9. Закон Российской Федерации от 25.06.1993 г. № 5242-1 «О праве граждан Российской Федерации на свободу передвижения, выбор места пребывания и жительства в пределах Российской Федерации».

10. Федеральный закон от 19.02.1993 г. № 4528-1 «О беженцах».

11. Федеральный закон от 21.07.1997 г. № 118-ФЗ «О судебных приставах».

12. Федеральный закон от 08.08.2001 г. № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

13. Федеральный закон от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

14. Федеральный закон от 25.07.2002 г. № 115-ФЗ «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации».

15. Федеральный закон от 09.07.1999 г. № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

16. Закон Российской Федерации от 27.12.1991 г. № 2124-1 «О средствах массовой информации».

17. Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

18. Указ Президента Российской Федерации от 22.09.2006 г. № 1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

19. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.08.2007 г. № 548 «Об утверждении требований к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан».

20. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2006 г. № 737 «О специальных световых и звуковых сигналах».

21. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

22. Указ Президента Российской Федерации от 02.10.1998 г. № 1175 «Об утверждении Положения о военно-транспортной обязанности», Приказ Минобороны России от 31.12.1999 г. № 628 «Об утверждении перечней техники, гужевого и вьючного транспорта, предоставляемых организациями и гражданами войскам, воинским формированиям и органам, и Инструкции по учёту в Вооружённых Силах Рос-

сийской Федерации техники, гужевого и вьючного транспорта организаций и граждан, имущества организаций и ремонтных организаций».

23. Постановлениями Правительства Российской Федерации от 26.06.2008 г. № 475 «Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов и Правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством» (с изменениями и дополнениями).

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (с изменениями и дополнениями).

25. Приказ МВД РФ от 04.08.2008 г. № 676 «Об утверждении форм акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и протокола о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения».

26. Венская Конвенция о консульских сношениях (Сборник международных договоров СССР, 1991. Вып. XIV. С. 124).

27. Постановление Госкомстата России от 21.01.2003 г. № 7 «Об утверждении унифицированных форм первичной учётной документации по учёту основных средств».

28. Приказ МВД России от 07.12.2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору» (с изменениями и дополнениями).

29. Приказ МВД России от 19.02.2007 г. № 167 «О порядке выдачи разрешений на установку на транспортных средствах устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов» (с изменениями и дополнениями).

30. Положение «О Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ» утверждено Указом Президента РФ от 15.06.1998 г. № 711 (в ред. Указа Президента РФ от 02.07.2002 г. № 679, от 03.05.2005 г. № 497, от 01.06.2013 г. № 527).

31. Образцы бланков водительских удостоверений утверждены Приказом МВД РФ от 19.02.1999 г. № 120 (с изменениями от 20.06.2000 г.).

ГИБДД осуществляет свою деятельность во взаимодействии с другими подразделениями органов внутренних дел Российской Федерации, с военной автомобильной инспекцией, юридическими лицами и иными организациями, со средствами массовой информации, а также сотрудничает в установленном порядке с правоохранительными органами иностранных государств.

ГИБДД выполняет специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

ГИБДД обеспечивает соблюдение юридическими лицами независимо от формы собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, лицами без гражданства (далее именуются – граждане) законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм (нормативные правовые акты) по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

Решения, требования и указания должностных лиц Государственной инспекции по вопросам, относящимся к их компетенции, обязательны для юридических лиц независимо от формы собственности и иных организаций, должностных лиц и граждан.

### **Контрольные вопросы**

1. Назовите некоторые пути совершенствования организации и безопасности движения.
2. Какие функции выполняет ГИБДД?
3. Какие обязанности возлагаются на службу ГИБДД?
4. Какими правами наделена служба ГИБДД?
5. Какими нормативными документами регламентируется деятельность ГИБДД?

## 2. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ПОСТРОЕНИЕ ГИБДД. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ГИБДД

---

### 2.1. СТРУКТУРА ГИБДД

Органы управления и подразделения ГИБДД образуют систему, в которую входят:

- федеральный орган УГИБДД;
- территориальные органы УГИБДД субъектов Российской Федерации;
- подразделения ГИБДД в районах, городах, округах и районах городов, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;
- специализированные подразделения ГИБДД;
- научно-исследовательские учреждения ГИБДД.

Федеральный орган УГИБДД – самостоятельное структурное подразделение МВД России, возглавляющее систему Государственной инспекции.

Руководитель федерального органа УГИБДД является по должности главным государственным инспектором безопасности дорожного движения России, а его заместители – заместителями главного государственного инспектора безопасности дорожного движения. Указанные руководители ГИБДД назначаются на должность и освобождаются от должности Министром внутренних дел России.

Территориальные органы УГИБДД являются самостоятельными структурными подразделениями УВД МВД региона и руководят деятельностью подчинённых им подразделений.

Руководители территориальных УГИБДД являются по должности главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения региона. Они назначаются на должность и освобождаются от должности начальником УВД региона по согласованию с руководителем УГИБДД России и с учётом предложений руководителей исполнительной власти региона.

Структура и штатная численность территориальных органов УГИБДД определяется по предложению руководителя УГИБДД региона по согласованию с руководителем УГИБДД России.

Подразделения ГИБДД в районах, городах, округах и районах городов являются самостоятельными структурными подразделениями соответствующих ОВД (района, города и т.п.). Руководители этих подразделений назначаются на должность и освобождаются от должности руководителями соответствующих ОВД по согласованию с ру-

ководителями УГИБДД региона. Руководители подразделений ГИБДД являются по должности главными государственными инспекторами по безопасности дорожного движения районов, городов, округов и районов в городах. Структура и штатная численность подразделений ГИБДД устанавливается по предложению руководителя подразделения ГИБДД по согласованию с руководителем УГИБДД района.

Указания и распоряжения вышестоящих главных государственных инспекторов безопасности дорожного движения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения являются обязательными для исполнения нижестоящими главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения.

Положение о ГИБДД России утверждается Министерством внутренних дел России, Положения о территориальных органах УГИБДД – руководителями соответствующих органов внутренних дел по согласованию с начальником УГИБДД России, Положения о подразделениях ГИБДД в районах, городах, округах и районах городов – соответствующим ОВД по согласованию с начальником УГИБДД района.

## **2.2. ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ГИБДД. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ГИБДД. СЛУЖБЫ ГИБДД**

Многообразие и большая трудоёмкость задач ГИБДД приводят к необходимости создания в её составе функционально самостоятельных подразделений: автотехнической инспекции, регистрационно-экзаменационной работы, организации дорожного движения, дорожной инспекции, пропаганды, информационного обеспечения, дорожно-патрульной службы и др.

*Автотехническая инспекция:*

- контролирует соблюдение нормативов, устанавливающих требования к конструкции, техническому состоянию и переоборудованию механических ТС и прицепов к ним;
- проверяет работу предприятий, фирм, учреждений, ведомств в части обеспечения БДД;
- участвует в осмотре и проверке технического состояния ТС, занятых в перевозках опасных, тяжеловесных, крупногабаритных грузов, а также ТС, причастных к ДТП.

*Подразделения организации дорожного движения и дорожной инспекции:*

- контролируют соблюдение правил, нормативов и стандартов при проектировании, строительстве, реконструкции, содержании и ремонте автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов (ЖДП), технических средств регулирования дорож-

ного движения, линий городского электротранспорта в части обеспечения БДД;

- изучают условия дорожного движения и принимают меры по совершенствованию организации движения ТС и пешеходов;
- согласуют проекты по организации дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах;
- осуществляют методическое руководство деятельностью специализированных монтажно-эксплуатационных подразделений (СМЭП).

*Регистрационно-экзаменационные подразделения:*

- контролируют исполнение нормативных актов, устанавливающих требования по подготовке водителей ТС;
- принимают экзамены по ПДД и навыкам вождения ТС, а также выдают водительские удостоверения;
- регистрируют автотранспортные средства, выдают их владельцам регистрационные знаки и документы;
- ведут учёт автотранспортных средств;
- осуществляют розыск ТС в процессе регистрационно-экзаменационной работы.

*Подразделения пропаганды:*

- осуществляют разъяснение и пропаганду ПДД и других нормативных актов по вопросам БДД с использованием СМИ;
- организуют и проводят работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- разрабатывают методические рекомендации, листовки, информационные бюллетени, брошюры и другие печатные материалы по вопросам БДД;
- организуют смотры, конкурсы, рейды и другие мероприятия по профилактике ДТП;
- проводят систематическое изучение общественного мнения о работе ГИБДД.

*Подразделения информационного обеспечения:*

- участвуют в разработке территориальных и межрегиональных планов оперативно-поисковых мероприятий и координируют действия подразделений ГИБДД;
- обеспечивают круглосуточное функционирование федеральной базы данных о ТС, находящихся в розыске;
- осуществляют сбор, обработку и оценку текущей информации о совершённых и готовящихся преступлениях, связанных с использованием ТС, и доводят её по назначению.

### *Дорожно-патрульная служба*

Актуализация потребности в текущем контроле состояния ТС, параметров дорожной инфраструктуры, поведения участников дорожного движения и в немедленном выполнении распорядительно-регулирующих действий при возможных осложнениях условий движения, а также исключительно высокая распространённость и латентность правонарушений, связанных с посягательством на безопасность дорожного движения, общественный порядок и права собственников транспортных средств, обуславливают необходимость их активного выявления, пресечения и профилактики независимо от родовых объектов посягательства. Качественное своеобразие данных проступков, проявляющееся в использовании ТС, в единстве сферы (дорожное движение) и субъектов ответственности, позволяет рассматривать их совокупность как некую общность деликтов, образующих один из важнейших компонентов управляющего воздействия ГИБДД.

Исходя из анализа правовых, технологических, функциональных и организационно-тактических взаимосвязей, сложившихся внутри и вне элементов подсистемы контроля транспортного процесса, можно выделить комплекс задач оперативного плана, выполнение которых целесообразно возложить на специализированную службу ГИБДД – дорожно-патрульную. Согласно Наставлению по дорожно-патрульной службе Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ к основным задачам ДПС отнесены:

- сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных прав и интересов, а также интересов общества и государства;
- обеспечение бесперебойного и безопасного дорожного движения ТС;
- предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений в области дорожного движения.

В связи с этим на ДПС возлагаются следующие обязанности:

- оказывать в пределах своей компетенции содействия и помощи участникам дорожного движения в осуществлении их законных прав и интересов;
- контролировать соблюдение Правил дорожного движения РФ, а также нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- регулировать дорожное движение, обеспечивать организацию движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий;
- охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности на улицах, дорогах и иных общественных местах;

- розыск угнанных и похищенных транспортных средств, а также транспортных средств, водители которых скрылись с мест дорожно-транспортных происшествий;
- проведение в соответствии с действующим законодательством производства по делам об административных правонарушениях;
- проведение неотложных действий на месте ДТП, а также принятие мер по эвакуации людей и оказанию им первой медицинской помощи, содействие в транспортировке повреждённых транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра;
- проведение в соответствии с действующим законодательством дознания по делам о преступлениях против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств;
- осуществление в установленном порядке сопровождения транспортных средств;
- выявление причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению;
- информирование населения, в том числе с использованием средств массовой информации, о складывающейся обстановке в сфере дорожного движения, причинах ДТП и принимаемых мерах по их предупреждению;
- участие совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, организациями, учреждениями, предприятиями независимо от форм собственности, общественными объединениями, а также гражданами в реализации профилактических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения;
- контроль за состоянием и обустройством улично-дорожной сети и средств регулирования, соблюдением установленных условий производства ремонтно-строительных работ на автомобильных дорогах, улицах и площадях, принятие неотложных мер к устранению причин, создающих угрозу безопасности дорожного движения;
- участие совместно с таможенными органами в осуществлении контроля за соблюдением иностранными гражданами и лицами без гражданства установленных для них правил въезда, выезда, пребывания и транзитного проезда на транспортных средствах через территорию Российской Федерации.

ДПС в отличие от других служб ГИБДД, несмотря на многообразие задач, имеет такое их сочетание и формы реализации, которые в наибольшей степени соответствуют набору функций и порядку действий дорожной полиции большинства стран мира.

### **2.3. ЗАДАЧИ, РЕШАЕМЫЕ ГИБДД**

ГИБДД выполняет специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

ГИБДД обеспечивает соблюдение юридическими лицами независимо от формы собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, лицами без гражданства (далее именуются – граждане) законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм (нормативные правовые акты) по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения; проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

Решения, требования и указания должностных лиц Государственной инспекции по вопросам, относящимся к их компетенции, обязательны для юридических лиц независимо от формы собственности и иных организаций, должностных лиц и граждан.

### **2.4. ПРАВА ГИБДД**

Служба Государственной инспекции безопасности дорожного движения имеет право:

1. Запрашивать и получать в установленном порядке от организаций независимо от формы собственности и должностных лиц сведения о соблюдении ими нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также объяснения по фактам их нарушения.

2. Давать должностным лицам обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а в случае неприятия по таким предписаниям необходимых мер привлекать виновных лиц к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации. Предписания даются главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения в соответствии с их компетенцией в письменной форме с указанием сроков представления информации о принимаемых мерах.

3. Участвовать в разработке проектов законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, вносить в установленном порядке предложения по их совершенствованию.

4. Предписывать или разрешать соответствующим организациям установку и снятие технических средств организации дорожного движения.

5. Временно ограничивать или запрещать дорожное движение, изменять его организацию на отдельных участках дорог при проведении массовых мероприятий и в иных случаях в целях создания необходимых условий для безопасного движения транспортных средств и пешеходов, либо если пользование транспортными средствами угрожает безопасности дорожного движения, а также на железнодорожных переездах, не отвечающих правилам их содержания в безопасном для дорожного движения состоянии, ограничивать или запрещать проведение на дорогах ремонтно-строительных и других работ, осуществляемых с нарушением требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

6. Запрещать при несоблюдении требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения перевозку крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов, а также движение общественного транспорта по установленным маршрутам.

7. Запрещать эксплуатацию автотранспортных средств и прицепов к ним, тракторов и других самоходных машин при наличии неисправностей и условий, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации, а эксплуатацию троллейбусов и трамваев – при наличии неисправностей, предусмотренных соответствующими правилами технической эксплуатации, а также эксплуатацию транспортных средств, не прошедших государственный технический осмотр, с заведомо не исправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда) транспортных средств, которые имеют скрытые, поддельные, изменённые номера узлов и агрегатов либо государственные регистрационные знаки, а равно при несоответствии маркировки транспортных средств данным, указанным в регистрационных документах, в том числе в случаях, предусмотренных законодательством РФ, – со снятием государственных регистрационных знаков до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения.

8. Не допускать к участию в дорожном движении путём отказа в регистрации и выдаче соответствующих документов следующие автотранспортные средства и прицепы к ним:

– изготовленные в Российской Федерации или ввозимые на её территорию сроком более чем на шесть месяцев, в конструкцию которых внесены изменения без документов, удостоверяющих их соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения;

– имеющие скрытые, поддельные, изменённые номера узлов и агрегатов или государственные регистрационные знаки.

9. Останавливать транспортные средства и проверять документы на право пользования и управления ими, а также документы на транспортное средство и перевозимый груз, изымать эти документы в случаях, предусмотренных федеральным законом.

10. Отстранять от управления транспортными средствами лиц, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения, а равно лиц, не имеющих документов на право управления или пользования транспортными средствами.

11. Направлять в пределах своей компетенции на медицинское освидетельствование на состояние опьянения управляющих транспортными средствами лиц, которые подозреваются в совершении административного правонарушения в области дорожного движения и в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения, а также направлять или доставлять на медицинское освидетельствование на состояние опьянения лиц, которые подозреваются в совершении преступления против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, для объективного рассмотрения дела в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

12. Использовать в установленном порядке специальные технические и транспортные средства для выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за техническим состоянием транспортных средств и дорог, принудительной остановки транспортных средств, дешифровки показаний тахографов.

13. Осуществлять в установленном законодательством Российской Федерации порядке административное задержание и личный досмотр граждан, совершивших административное правонарушение, осмотр транспортных средств и грузов с участием водителей или граждан, сопровождающих грузы, производить досмотр транспортных средств при подозрении, что они используются в противоправных целях.

14. Вызывать в ГИБДД граждан и должностных лиц по находящимся в производстве делам и материалам, получать от них необходимые объяснения, справки, документы (их копии).

15. Составлять протоколы об административных правонарушениях, налагать в пределах своей компетенции административные взыскания на должностных лиц и граждан, совершивших административное правонарушение, применять иные меры, предусмотренные Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

16. Использовать для доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, для транспорти-

ровки повреждённых при авариях транспортных средств, а также в других, предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях транспортные средства предприятий, учреждений, организаций, общественных объединений и граждан, кроме транспортных средств, принадлежащих дипломатическим, консульским и иным представительством иностранных государств, международным организациям, и транспортных средств специального назначения.

Пользоваться беспрепятственно в служебных целях средствами связи, принадлежащими юридическим лицам и гражданам.

17. Осуществлять в установленном порядке возлагаемые на Министерство внутренних дел Российской Федерации функции государственного заказчика по разработке и изготовлению технических средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, аварийно-спасательного оборудования, применяемого на месте дорожно-транспортного происшествия в целях снижения тяжести его последствий, а также иных технических средств, автоматизированных систем и приборов, способствующих повышению безопасности дорожного движения.

18. Участвовать совместно с заинтересованными организациями и учреждениями в определении приоритетных тем и направлений научных исследований в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществлять в установленном порядке их реализацию, а также участвовать во внедрении в практическую деятельность ГИБДД научных разработок.

19. Участвовать в установленном порядке в работе международных организаций по проблемам безопасности дорожного движения, разрабатывать и осуществлять совместно с заинтересованными организациями и учреждениями мероприятия, обеспечивающие выполнение международных обязательств Российской Федерации в этой области.

20. Осуществлять в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях задержание транспортных средств с помещением их в специально отведённые места до устранения причин задержания.

21. Осуществлять в пределах своей компетенции согласование разрешений органов местного самоуправления на распространение наружной рекламы на улицах (дорогах) городских и сельских населённых пунктов, а за их пределами – в полосе отвода и придорожной зоне автомобильных дорог.

22. Осуществлять в соответствии с законодательством Российской Федерации задержание транспортных средств, находящихся в розыске.

## 2.5. ОБЯЗАННОСТИ ГИБДД

На службу Государственной инспекции безопасности дорожного движения возлагаются следующие обязанности:

1. Осуществление контроля и надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования:

- к проектированию, строительству, реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта;
- к эксплуатационному состоянию и ремонту автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;
- к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;
- к изменению конструкции зарегистрированных в ГИБДД автотранспортных средств и прицепов к ним;
- к перевозкам в пределах компетенции Госавтоинспекции тяжёловесных, опасных и крупногабаритных грузов.

2. Принятие квалификационных экзаменов на получение права управления автотранспортными средствами, трамваями и троллейбусами, выдача водительских удостоверений, а также согласование программ подготовки водителей автотранспортных средств.

3. Регистрация и учёт автотранспортных средств и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования, выдача регистрационных документов и государственных регистрационных знаков на зарегистрированные автотранспортные средства и прицепы к ним.

4. Организация и проведение в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним.

5. Регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий.

6. Участие в мероприятиях по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности.

7. Организация и проведение в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации, работы по розыску

угнанных и похищенных автотранспортных средств, а также автотранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий.

8. Осуществление в соответствии с законодательством Российской Федерации производства по делам об административных правонарушениях.

9. Осуществление неотложных действий на месте дорожно-транспортного происшествия, в том числе принятие мер по эвакуации людей и оказанию им доврачебной медицинской помощи, а также содействие в транспортировке повреждённых транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра.

10. Проведение в соответствии с законодательством Российской Федерации дознания по делам о преступлениях против безопасности дорожного движения и преступлениях, связанных с эксплуатацией транспортных средств. Осуществление в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, государственного учёта показателей состояния безопасности дорожного движения.

11. Ведение учёта бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства, справочников и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении.

12. Изучение условий дорожного движения, принятие мер по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов, согласование в установленном порядке проектов организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, программ подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения.

13. Осуществление в установленном порядке сопровождения транспортных средств.

14. Участие в работе градостроительных и технических советов, комиссий по приёмке в эксплуатацию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта, рассмотрение заявок и выдача соответствующих заключений на открытие маршрутов регулярного движения общественного транспорта.

15. Разъяснение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также собственных изданий, проведение в этих целях смотров, конкурсов, соревнований, содействие соответствующим органам исполнительной власти в организации обучения граждан правилам безопасного поведения на дорогах, в пропаганде правил дорожного движения.

16. Разработка предложений по повышению безопасности дорожного движения, в том числе совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, юридическими лицами и общественными объединениями.

17. Выявление причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению.

18. Выдача разрешений юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на осуществление деятельности по изготовлению бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства, справок-счетов и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении, перечень которой утверждается Правительством Российской Федерации, а также на производство работ по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения, ведение реестра выданных, приостановленных и аннулированных разрешений.

19. Выдача в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, разрешений на оборудование автотранспортных средств специальными световыми и звуковыми сигналами, условными опознавательными знаками.

### **Контрольные вопросы**

1. Каково организационное построение ГИБДД?
2. В контакте с какими организациями работает ГИБДД?
3. Какие основные подразделения входят в состав ГИБДД?
4. Какие функции выполняют подразделения, входящие в состав ГИБДД?
5. Какие права имеет служба ГИБДД?
6. Какие обязанности возлагаются на службу ГИБДД?

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР И ПРОФИЛАКТИКА ДТП

---

#### 3.1. ЗАДАЧИ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА

Технический надзор предусматривает:

- предупреждение и снижение тяжести последствий ДТП, возникающих из-за несоответствия конструкции, технического состояния транспортных средств и их дополнительного оборудования требованиям нормативных правовых актов;
- предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения, связанных с эксплуатацией транспортных средств.

Основные функции технического надзора:

- контроль за конструкцией транспортных средств при их производстве и сертификации.
- контроль за конструкцией транспортных средств при выдаче организациям-изготовителям транспортных средств бланков паспортов транспортных средств (ПТС) и паспортов шасси транспортных средств (ПШТС);
- контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации;
- контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов юридическими лицами – собственниками транспортных средств;
- контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов при осуществлении разрешительных действий.

Контроль за конструкцией транспортных средств при их производстве и сертификации осуществляется в соответствии с Правилами по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов.

Представители Главного управления ГИБДД, участвующие в работе комиссий по проверке условий производства и инспекционном контроле организаций-изготовителей, выполняют следующие функции:

- контролируют регистрацию Одобрения типа транспортного средства, сертифицированного в установленном порядке, а также наличие данных, подтверждающих, что сертифицируемая продукция подверглась контролю и испытаниям на соответствие нормативным документам;
- выявляют причины несоответствия сертифицированной продукции требованиям нормативных правовых актов;
- контролируют соблюдение установленных требований по учёту, хранению, заполнению и выдаче ПТС (ПШТС);

– проверяют выполнение мероприятий по устранению причин, послуживших основанием для выдачи организации-изготовителю обязательных для исполнения предписаний, в которых указываются выявленные нарушения нормативных правовых актов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.

По решению ГУ ГИБДД для участия в работе комиссий по проверке условий производства сертифицируемой продукции, а также инспекционному контролю деятельности организаций-изготовителей за выпускаемой сертифицированной продукцией могут привлекаться представители территориальных органов управления ГИБДД субъектов Российской Федерации. В этом случае материалы по результатам работы комиссий направляются в 10-дневный срок в ГУ ГИБДД.

При выявлении недостатков в деятельности организации-изготовителя, связанных с производством продукции, не соответствующей требованиям нормативных правовых актов, а также продукции, реализуемой потребителям и не соответствующей сертифицированному образцу, ГУ ГИБДД направляет в организацию-изготовитель предписание.

В случае непринятия по предписанию необходимых мер виновные лица привлекаются к административной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а выданные ранее бланки ПТС и ПШТС изымаются. При этом в Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии направляется представление о приостановлении или отмене действия выданного организации-изготовителю Одобрения типа транспортного средства.

Порядок выдачи территориальными органами управления ГИБДД субъектов Российской Федерации бланков ПТС и ПШТС установлен Положением о паспортах транспортных средств и шасси транспортных средств.

Выдача бланков ПТС и ПШТС производится на основании поступающих от организаций-изготовителей заявок.

С заявкой на получение истребуемого количества бланков ПТС и ПШТС представляются отчет об использовании ранее полученных бланков, сведения о количестве неиспользованных бланков, а также бланки, испорченные при заполнении.

Обоснованием истребуемого количества бланков ПТС и ПШТС являются планы выпуска транспортных средств, средний показатель выпуска транспортных средств и(или) заявки на поставку транспортных средств.

При выдаче бланков ПТС на транспортные средства, изготавливаемые с использованием шасси (как его составной части), указывается количество и номера ПШТС, взамен которых они будут оформлены.

В отчёт об использовании ранее полученных бланков заносятся номера оформленных бланков ПТС и ПШТС с указанием марок, моделей, модификаций транспортных средств и их учётных данных [идентификационных номеров (VIN) транспортных средств, кузова, шасси, двигателя].

Территориальные органы управления ГИБДД субъектов Российской Федерации не реже одного раза в год обязаны проводить проверки соблюдения организациями-изготовителями установленных требований по учёту, хранению, заполнению и выдаче ПТС (ПШТС).

Для учёта поступления и расходования бланков ПТС и ПШТС в ГИБДД ведётся реестр учёта поступления и расходования специальной продукции.

### **3.2. КОНТРОЛЬ ЗА КОНСТРУКЦИЕЙ И ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НАХОДЯЩИХСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

При контроле за конструкцией и техническим состоянием находящихся в эксплуатации транспортных средств осуществляется:

- проверка соответствующих документов;
- проверка соблюдения нормативных правовых актов, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию транспортных средств;
- оформление результатов контроля.

Перечень документов, которые подлежат проверке при контроле за конструкцией и техническим состоянием находящихся в эксплуатации транспортных средств, определяется соответствующими нормативными правовыми актами:

- при осуществлении регистрационных действий – Правилами регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения и Инструкцией о порядке производства работ по регистрации транспортных средств в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- при надзоре за дорожным движением – Правилами дорожного движения Российской Федерации.

Проверка соблюдения нормативных правовых актов, устанавливающих требования к конструкции транспортных средств, проводится путём осмотра транспортных средств.

При осмотре транспортных средств устанавливается соответствие марки, модели, модификации, цвета, года выпуска, идентификационного номера (VIN) транспортного средства (если он присвоен органи-

защитой-изготовителем), идентификационного (порядкового производственного) номера шасси (рамы), кузова (коляски, прицепа), двигателя, государственного регистрационного знака сведениям, указанным в ПТС и(или) иных регистрационных документах.

При осмотре обращается внимание на особенности конструкции конкретного транспортного средства (тип кузова, двигателя, наличие специального несъёмного оборудования, количество и размещение пассажирских сидений, топливных баков и др.), а также проверяется соблюдение требований нормативных правовых актов по:

- размещению рекламы на наружные поверхности транспортных средств;
- нанесению цветографических схем, опознавательных знаков и надписей на наружные поверхности транспортного средства;
- оборудованию транспортных средств специальными световыми и звуковыми сигналами;
- оборудованию транспортных средств радиоэлектронными средствами (высокочастотными устройствами);
- комплектованию предметами дополнительного оборудования, без которых эксплуатация транспортных средств запрещена.

При выявлении на зарегистрированном транспортном средстве изменений конструкции, подлежащих внесению и не внесённых в регистрационные документы, эксплуатация транспортного средства запрещается.

При возникновении сомнений в подлинности сведений о его сертификации, указанных в ПТС или ПШТС транспортного средства, либо выявлении несоответствия конструкции транспортного средства направляется запрос в Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии.

В свидетельствах о регистрации транспортных средств оперативных служб, имеющих на наружных поверхностях специальные цветографические схемы, опознавательные знаки и надписи, в графе «Цвет» проверяется наличие и соответствие записи «Цветографическая схема №... по соответствующему стандарту».

Наличие разрешения на установку на транспортные средства устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов подтверждается соответствующей записью в свидетельстве о регистрации транспортного средства, внесённой в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

Соблюдение требований нормативных правовых актов при оборудовании транспортных средств радиоэлектронными средствами (высокочастотными устройствами) подтверждается документами, выданными органами государственного надзора за связью в Российской Фе-

дерации, Генеральным штабом Вооружённых Сил Российской Федерации или Федеральным агентством правительственной связи и информации при Президенте Российской Федерации и удостоверяющими право использования радиоэлектронных средств (высокочастотных устройств) на территории Российской Федерации, либо их принадлежностью Министерству обороны Российской Федерации или Федеральному агентству правительственной связи и информации при Президенте Российской Федерации. Данное требование не распространяется на радиоэлектронные средства, предназначенные для индивидуального приёма программ теле- и радиовещания, изделия бытовой электроники, не содержащие радиоизлучающих устройств, установленные в транспортных средствах.

При выявлении нарушений требований по размещению рекламы на наружных поверхностях транспортных средств, цветографических схем, опознавательных знаков, надписей, специальных световых и звуковых сигналов, а также оборудованию транспортных средств радиоэлектронными средствами (высокочастотными устройствами) главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения руководителям организаций и другим должностным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, выдаются обязательные для исполнения предписания, в которых устанавливаются сроки их исполнения и представления информации о принимаемых мерах.

Транспортное средство, его номерные агрегаты и представляемые документы проверяются на подлинность с применением технических средств и по соответствующим федеральным информационно-поисковым системам в установленном порядке.

При обнаружении признаков подделки представляемых документов, государственных регистрационных знаков, маркировки транспортных средств либо выявления несоответствия номеров агрегатов сведениям, указанным в представленных документах, а также при наличии достаточных оснований полагать, что транспортные средства (номерные агрегаты) или представленные документы находятся в розыске, документы и(или) транспортное средство направляются в орган внутренних дел для проведения соответствующей проверки.

Техническое состояние транспортных средств проверяется на соответствие требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и предметов их дополнительного оборудования.

Дополнительные требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, установлены Правилами перевозки опасных

грузов автомобильным транспортом. Кроме того, к транспортным средствам, участвующим в международном дорожном движении и перевозящим опасные грузы, предъявляются дополнительные требования, изложенные в Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Порядок допуска транспортных средств к перевозке опасных грузов, а также требования к конструкции, техническому состоянию и оборудованию таких транспортных средств определяется Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Допуск транспортных средств к перевозке опасных грузов производится посредством выдачи свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов.

На каждое транспортное средство должно выдаваться отдельное свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов.

Бланки свидетельств о допуске к перевозке изготавливаются типографским способом и имеют степень защищённости на уровне ценной бумаги на предъявителя, учётную серию (код субъекта Российской Федерации), номер (шестизначное число) и являются документами строгой отчётности.

Рассмотрение вопроса о выдаче свидетельства о допуске к перевозке осуществляется на основании представленных собственником (представителем собственника) транспортного средства документов, результатов контроля за соответствием конструкции, технического состояния и оборудования транспортного средства требованиям нормативных правовых актов.

Собственник (представитель собственника) представляет следующие документы:

- заявление на выдачу свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;
- документ, удостоверяющий личность собственника (представителя собственника) транспортного средства;
- документ, подтверждающий право пользования и(или) распоряжения транспортным средством (для представителя собственника);
- свидетельство о регистрации транспортного средства или технический паспорт транспортного средства и(или) технический талон транспортного средства;
- действующий талон о прохождении государственного технического осмотра.

Выдача свидетельств о допуске к перевозке производится подразделениями ГИБДД по месту регистрации (временной регистрации) транспортных средств.

Срок действия свидетельства о допуске к перевозке устанавливается в пределах срока действия талона о прохождении государственного технического осмотра.

При отказе собственнику (представителю собственника) транспортного средства в выдаче свидетельства о допуске к перевозке на его заявлении делается запись о причине отказа.

Если причина отказа в выдаче свидетельства о допуске к перевозке заключалась в несоответствии конструкции, технического состояния или оборудования транспортного средства нормативным правовым актам эксплуатация такого транспортного средства запрещается в установленном порядке.

Сведения о выдаче собственнику (представителю собственника) транспортного средства свидетельства о допуске к перевозке вносятся в реестр выданных свидетельств о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов, который хранится в течение трёх лет.

Выдача свидетельства о допуске к перевозке взамен утраченного или не пригодного для использования транспорта производится в соответствии с установленным порядком.

Дополнительные требования к транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные и тяжеловесные грузы, установлены Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации.

В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, эксплуатация транспортных средств запрещается со снятием государственных регистрационных знаков в установленном порядке.

Проверка технического состояния осуществляется с использованием средств технического диагностирования, внесённых в Государственный реестр типа средств измерений, имеющих сертификаты соответствия (если они подлежат обязательной сертификации), сертификаты об утверждении типа средств измерения, установленные документы о поверке.

Результаты контроля за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств оформляются в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации:

- при осуществлении регистрационных действий – Правилами регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения и Инструкцией о порядке производства работ по регистрации транспортных средств в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения;

– при надзоре за дорожным движением – Наставлением по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Для участия в дорожном движении транспортное средство должно пройти государственный технический осмотр в Центрах (пунктах) обязательного технического осмотра. Контроль за работой Пунктов (центров) обязательного технического осмотра осуществляют Уполномоченные государственные органы путём проведения плановых и внеплановых проверок. На транспортное средство, прошедшее государственный технический осмотр, оформляется и выдаётся собственнику транспортного средства талон о прохождении государственного технического осмотра.

Для транспортных средств юридических лиц, занимающихся эксплуатацией транспортных средств и проходящих государственный технический осмотр на собственной производственной базе, вместе с выдаваемыми талонами о прохождении государственного технического осмотра оформляется акт государственного технического осмотра группы транспортных средств в трёх экземплярах. Один экземпляр акта государственного технического осмотра группы транспортных средств хранится в ГИБДД, второй – в военном комиссариате, третий – у юридического лица.

Эксплуатация неисправного транспортного средства запрещается в установленном порядке, при этом в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, со снятием государственных регистрационных знаков.

Сведения о прохождении транспортным средством государственного технического осмотра, получении собственником (представителем собственника) транспортного средства талона о прохождении государственного технического осмотра, акта технического осмотра транспортного средства вносятся в реестры государственного технического осмотра транспортных средств физических и юридических лиц, срок хранения которых – три года.

Допускается ведение названных реестров с использованием средств вычислительной техники (на магнитных носителях). В этом случае номер выданного талона о прохождении государственного технического осмотра заносится в диагностическую карту, а собственник (представитель собственника) транспортного средства своей подписью на ней удостоверяет факт получения талона о прохождении государственного технического осмотра. Диагностические карты хранятся в подразделении ГИБДД для подтверждения выдачи специальной продукции.

При надзоре за дорожным движением контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств может проводиться на стационарных постах и контрольных постах милиции, контрольно-пропускных пунктах транспортных средств.

Контроль технического состояния автобусов, следующих по установленному маршруту, производится на конечных станциях маршрутов, автовокзалах и пассажирских автостоянках.

Основаниями для остановки транспортных средств для контроля за конструкцией и техническим состоянием при осуществлении надзора за дорожным движением являются:

- отсутствие в правом нижнем углу ветрового стекла автомобиля действующего талона о прохождении государственного технического осмотра;

- наличие в предусмотренных местах транспортных средств нестандартных, не читаемых или установленных с нарушениями требований Правил дорожного движения Российской Федерации государственных регистрационных знаков, а равно их отсутствие;

- наличие неисправностей и условий, предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации и Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

При контроле за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств в процессе дорожного движения меры личной безопасности сотрудников ГИБДД, а также их взаимоотношения с участниками дорожного движения должны осуществляться в соответствии с требованиями Наставления по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Эксплуатация транспортных средств запрещается при выявлении неисправностей и условий, предусмотренных приложением к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

При выявлении негорящих (отсутствующих) фар и задних габаритных огней на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, либо не действующего со стороны водителя стеклоочистителя во время дождя или снегопада дальнейшее движение транспортного средства в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации запрещается.

В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, эксплуатация транспортных средств запрещается со снятием государственных регистрационных знаков в установленном порядке.

Задержание транспортного средства оформляется отдельным протоколом или в протоколе об административном правонарушении производится соответствующая запись.

### **3.3. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ ЮРИДИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ**

За юридическими лицами, имеющими в собственности 50 и более единиц транспортных средств в городах (25 и более единиц – в сельских населенных пунктах), зарегистрированных в ГИБДД, закрепляются сотрудники ГИБДД управления (отдела) внутренних дел района, города, округа, района в городе.

По решению главного государственного инспектора безопасности дорожного движения района, города, округа и района в городе сотрудники ГИБДД могут закрепляться за юридическими лицами с меньшим количеством транспортных средств.

Сотрудники ГИБДД, закреплённые за юридическими лицами:

- контролируют соблюдение ими требований нормативных правовых актов;
- подготавливают предложения главному государственному инспектору о выдаче предписаний;
- изучают сведения о структуре парка транспортных средств и динамику аварийности в нём, соблюдение водителями транспортной дисциплины, анализируют причины и условия возникновения ДТП.

На юридических лиц, за которыми закреплены сотрудники ГИБДД, заводятся наблюдательные дела.

Контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов осуществляется путём проведения:

- проверок транспортных средств при выпуске их на линию;
- плановых и внеплановых проверок;
- контрольных проверок по выполнению ранее выданных предписаний.

К проверкам могут привлекаться представители территориальных органов Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Федеральной службы автомобильно-дорожного надзора, инженерно-технические работники автотранспортных предприятий, а также представители других заинтересованных организаций, принимающих участие в обеспечении безопасности дорожного движения и охране окружающей среды.

Проверки транспортных средств при выпуске их на линию проводятся:

- не реже 2 раз в год – для юридических лиц с количеством транспортных средств 50 и более единиц в городах (25 и более единиц – в сельских населённых пунктах);

- не реже 1 раза в год – для иных юридических лиц.

Контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств осуществляется с использованием средств технического диагностирования.

В случае выявления нарушений требований нормативных правовых актов эксплуатация транспортных средств запрещается, а водители и должностные лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, привлекаются к ответственности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Результаты проверки транспортных средств при выпуске их на линию оформляются актом, составляемым в произвольной форме в двух экземплярах. Акт подписывается сотрудником ГИБДД, осуществившим проверку. Один экземпляр акта проверки вручается (направляется) руководителю юридического лица или иному должностному лицу, ответственному за техническое состояние и эксплуатацию транспортного средства, а его копия остаётся в ГИБДД и с другими материалами приобщается к наблюдательному делу.

Плановые проверки за соблюдением юридическими лицами требований нормативных правовых актов при эксплуатации транспортных средств осуществляются в соответствии с утверждёнными графиками, но не реже 1 раза в 2 года.

При плановых проверках контролируются:

- реализация мероприятий по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий, повышению профессионального мастерства водительского состава и иных требований в соответствии с Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов и Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами;

- организация учёта ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам, предусмотренного Правилами учёта дорожно-транспортных происшествий;

- соблюдение требований Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;

– соблюдение требований Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации;

– соответствие технического состояния транспортных средств, выпускаемых на линию, требованиям нормативных правовых актов.

Внеплановые проверки за соблюдением юридическими лицами требований нормативных правовых актов при эксплуатации транспортных средств проводятся:

– при совершении ДТП, повлекших гибель 5 и более человек и (или) ранение 10 и более человек, с участием транспортных средств юридических лиц или по вине их водителей, находившихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

Контрольные проверки проводятся по истечении сроков устранения недостатков, выявленных ГИБДД в ходе плановых и внеплановых проверок.

Результаты плановых, внеплановых и контрольных проверок оформляются актами, составляемыми в произвольной форме в двух экземплярах и подписываемыми главным государственным инспектором района, города, округа и района в городе. Один экземпляр акта проверки вручается (направляется) руководителю юридического лица или иному должностному лицу, а его копия остаётся в ГИБДД и с другими материалами приобщается к наблюдательному делу.

В случае выявления нарушений нормативных правовых актов при выпуске транспортных средств на линию, проведении проверок руководителю юридического лица или иному должностному лицу, ответственному за техническое состояние и эксплуатацию транспортного средства выдаётся предписание.

Выявленные нарушения условий лицензирования перевозочной и транспортно-экспедиционной деятельности документируются в установленном порядке и направляются на рассмотрение в территориальные управления Федеральной службы автомобильно-дорожного надзора.

#### **3.4. КОНТРОЛЬНО-ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ**

Контрольно-профилактическое подразделение создаётся в составе Управления (отдела) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации.

Штатное расписание контрольно-профилактического подразделения ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации определяется в соответствии с Типовым штатным расписанием контрольно-профилактического подразделения ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъек-

та Российской Федерации и утверждается руководителем МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации. Контрольно-профилактическое подразделение комплектуется за счёт имеющейся штатной численности ГИБДД, содержащейся за счёт средств бюджета субъекта Российской Федерации.

Контрольно-профилактическое подразделение находится в непосредственном подчинении начальника ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации, который несёт персональную ответственность за организацию работы и руководство его деятельностью и комплектуется наиболее подготовленными сотрудниками, имеющими высшее или среднее специальное образование, способными по деловым и моральным качествам осуществлять проверки, профессионально действовать в экстремальных ситуациях.

Контрольно-профилактическое подразделение оснащается автотранспортом и оперативно-техническими средствами.

При осуществлении своей деятельности организует взаимодействие:

- с подразделениями собственной безопасности;
- с территориальными подразделениями органов внутренних дел;
- с другими правоохранительными органами.

В своей деятельности поддерживает связь:

- с представителями общественных объединений и организаций;
- со средствами массовой информации;
- с участниками дорожного движения.

### **3.5. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ФУНКЦИИ КОНТРОЛЬНО-ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ГИБДД**

Основной целью деятельности контрольно-профилактического подразделения является укрепление дисциплины и законности среди сотрудников органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения.

Основными задачами деятельности контрольно-профилактического подразделения являются:

- предупреждение нарушений дисциплины и законности среди сотрудников органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения;

- выявление и пресечение нарушений дисциплины и законности среди сотрудников органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения, посредством контроля за несением ими службы, прове-

дения в установленном порядке проверок на основании отработки и реализации оперативной и иной информации, представляющей интерес для осуществления конкретных мероприятий.

Контрольно-профилактическое подразделение выполняет следующие функции.

По предупреждению нарушений дисциплины и законности среди сотрудников органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения:

- осуществление анализа состояния дисциплины и законности среди сотрудников подразделений ГИБДД и других подразделений органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения;

- проведение анализа выступлений средств массовой информации, а также писем, жалоб и заявлений участников дорожного движения, касающихся неправомерных действий сотрудников подразделений ГИБДД и других подразделений органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения.

По выявлению и пресечению нарушений дисциплины и законности среди сотрудников органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения:

- осуществление проведения проверок по фактам правонарушений, совершённых сотрудниками подразделений ГИБДД и других подразделений органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения;

- разработка и осуществление проведения в установленном порядке проверок по выявлению и пресечению правонарушений среди сотрудников подразделений ГИБДД и других подразделений органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения;

- участие по указанию руководства МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации в проведении совместных проверок с контрольно-профилактическими подразделениями ГИБДД МВД, ГУВД, УВД других субъектов Российской Федерации;

- участие по указанию руководства МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации в проведении совместных мероприятий с подразделениями собственной безопасности МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, других правоохранительных органов.

На руководителя (начальника) контрольно-профилактического подразделения возложены следующие функции:

- организует работу контрольно-профилактического подразделения и несёт персональную ответственность за её результаты;
- распределяет обязанности между своими заместителями (если таковые имеются) и сотрудниками, утверждает их должностные инструкции;
- осуществляет перспективное и текущее планирование работы контрольно-профилактического подразделения, контролирует своевременность и полноту выполнения планов;
- докладывает начальнику Управления (отдела) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации о результатах работы, вносит предложения о заслушивании руководителей подразделений ГИБДД по вопросам соблюдения сотрудниками дисциплины и законности;
- контролирует порядок проведения проверок, осуществляемых сотрудниками контрольно-профилактического подразделения;
- лично проводит проверки, принимает решение о комплектовании групп сотрудников по конкретным проверкам;
- вносит предложения начальнику Управления (отдела) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации о назначении на должность и освобождении от занимаемой должности сотрудников контрольно-профилактического подразделения;
- вносит предложения начальнику Управления (отдела) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации о поощрении сотрудников контрольно-профилактического подразделения либо наложении на них дисциплинарных взысканий.

Сотрудникам контрольно-профилактического подразделения для выполнения возложенных на них обязанностей предоставлено право:

- проводить в установленном порядке проверки деятельности сотрудников подразделений органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения (без применения форм и методов, предусмотренных Законом Российской Федерации «Об оперативно-розыскной деятельности»), а также использовать для фиксации результатов проверки аудио- и видеотехнику;
- осуществлять проверку служебной документации у проверяемых сотрудников органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения;
- в присутствии проверяемых сотрудников органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной

безопасности в сфере дорожного движения, производить осмотр используемого ими служебного автотранспорта, предметов и документов, находящихся в служебных помещениях, столах, сейфах, а также: осуществлять просмотр компьютерных баз данных;

- проверять знания сотрудников органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения, требований нормативных правовых актов и документов;

- получать от сотрудников органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения, необходимые объяснения и документы.

### **3.6. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОНТРОЛЬНО-ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ**

Задачи проверок – предупреждение, выявление и пресечение нарушений дисциплины и законности среди сотрудников органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения, посредством контроля за несением ими службы на основании отработки и реализации оперативной и иной информации, полученной;

- из оперативных подразделений и представляющей интерес для осуществления конкретных мероприятий;

- из обращений граждан в подразделения ГИБДД;

- по результатам обобщения публикаций в средствах массовой информации;

- по результатам проведения опросов и анкетирования участников дорожного движения.

Основания проведения проверок – планы мероприятий, утверждённые руководителями управлений, отделов ГИБДД; поручения руководства МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений, отделов ГИБДД по проверке поступающей информации о неправомерных действиях сотрудников органов внутренних дел, привлекаемых для обеспечения правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения.

Сроки проведения проверок – по планам проведения мероприятий управлений, отделов ГИБДД в соответствии с поручениями руководства МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений, отделов ГИБДД.

Места проведения проверок – рабочие места проверяемых сотрудников органов внутренних дел, привлекаемых к обеспечению правопорядка и общественной безопасности в сфере дорожного движения.

Привлекаемые к проведению проверок силы и средства:

- контрольно-профилактические подразделения ГИБДД;
- другие подразделения ГИБДД по согласованию с руководителями управления, отделов ГИБДД;
- другие подразделения органов внутренних дел, а также иных правоохранительных органов, представители общественности (при необходимости и по согласованию с руководителями МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации);
- автомобили в стандартном исполнении, без цветографической окраски, оснащенные автомобильными или носимыми радиостанциями и техническими средствами (портативными магнитофонами, видеокамерами, приборами ночного видения, биноклями, светящимися жезлами, фонарями и другими), дополнительными комплектами государственных регистрационных знаков транспортных средств, а также необходимыми документами прикрытия.

В целях повышения эффективности проверок допускается применение контрольно-профилактическими подразделениями ГИБДД государственных регистрационных знаков транспортных средств и документов прикрытия, закреплённых за другими МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

Руководителями проверок назначаются сотрудники ГИБДД на основании приказов начальников управлений, отделов ГИБДД или лиц, исполняющих их обязанности.

Организационные мероприятия, проводимые в период подготовки и осуществления проверки:

- уточнение дислокации постов и маршрутов патрулирования нарядов ДПС и с учётом этого определение маршрутов проведения проверки;
- определение сотрудников, осуществляющих проверку. При этом к участию в проверке привлекаются наиболее квалифицированные сотрудники органов внутренних дел, имеющие практический опыт работы, хорошо знающие местность и особенности несения службы в этом регионе;
- предварительный инструктаж сотрудников, осуществляющих проверку, уточнение целей и задач, отработка тактических приёмов скрытого наблюдения, форм и методов выявления фактов нарушений проверяемыми сотрудниками дисциплины и законности, уточнение времени и продолжительности проведения проверки;
- выдача всем сотрудникам, осуществляющим проверку, специальных предписаний на право проведения проверки за подписью начальника управления (отдела) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации, на территории которого проводится проверка;

– индивидуальный инструктаж руководителем непосредственно перед началом проверки с учётом специфики подлежащих проверке сведений сотрудников, осуществляющих проверку, с постановкой им конкретных задач, определение времени, места, сил и средств для осуществления проверки.

Проверка производится посредством наблюдения за действиями проверяемых сотрудников, при этом привлекаемые к ней сотрудники, осуществляющие проверку, должны быть в гражданской одежде. Для наблюдения выбираются места, обеспечивающие достаточную видимость происходящих событий в контролируемой зоне.

Документирование фактов неправомерных действий проверяемого сотрудника сопровождается записью содержания разговора на портативный диктофон, а все действия по возможности фиксируются видеозаписью.

При осуществлении проверки запрещается инициативное предложение сотрудниками, осуществляющими проверку, проверяемому сотруднику денег, продуктов питания и иных материальных ценностей для урегулирования инцидента в связи с нарушением Правил дорожного движения.

При возникновении непредвиденной ситуации, раскрывающей содержание проводимого мероприятия, старший группы сотрудников, осуществляющих проверку, обязан немедленно легализоваться (официально представиться проверяемому сотруднику), доложить руководителю контрольно-профилактического подразделения ГИБДД и действовать согласно его указанию.

При визуальном наблюдении за несением дорожно-патрульной службы сотрудники, осуществляющие проверку, фиксируют выполнение последним требований приказов МВД России, регламентирующих деятельность дорожно-патрульной службы, а именно:

- время прибытия проверяемого сотрудника на пост или маршрут патрулирования;
- внешний вид проверяемого сотрудника (экипировка, чистота и опрятность формы одежды);
- реагирование проверяемого сотрудника на неисправность технических средств регулирования дорожного движения, неудовлетворительное состояние проезжей части дороги;
- правильность выбора проверяемым сотрудником места несения службы, соблюдение им порядка реагирования на нарушения Правил дорожного движения, допускаемые участниками дорожного движения;

- эффективность использования проверяемым сотрудником при осуществлении контроля за дорожным движением имеющихся на вооружении оперативно-технических средств;
- правильность методов остановки проверяемым сотрудником транспортных средств (своевременность подачи сигналов, правильность выполнения им установленных жестов);
- выполнение или невыполнение проверяемым сотрудником требований о запрещении остановки транспортных средств в случаях, не предусмотренных нормативными правовыми актами;
- соблюдение порядка взаимоотношений проверяемого сотрудника с участниками дорожного движения (подход к участнику дорожного движения, выполнение требований о культурном и вежливом обращении с гражданами, сообщение им о цели и причине остановки);
- соблюдение проверяемым сотрудником мер личной безопасности и безопасности участников дорожного движения;
- время, затрачиваемое проверяемым сотрудником для разбора нарушения Правил дорожного движения;
- действия проверяемого сотрудника после разбора нарушения Правил дорожного движения (отдание чести, возврат документов владельцу);
- принятие проверяемым сотрудником от участников дорожного движения денежных купюр, предметов, продуктов питания, горюче-смазочных материалов;
- использование проверяемым сотрудником штрафных квитанций (обоснованность наложения административного взыскания, сумма наложенного штрафа, вручение нарушителю квитанции об уплате штрафа).

При движении по маршруту следования сотрудники, осуществляющие проверку несения проверяемым сотрудником дорожно-патрульной службы:

- выполняют требования проверяемого сотрудника об остановке используемого для служебной проверки транспортного средства и фиксируют происходящую беседу с уточнением должности проверяемого сотрудника, его подразделения, специального звания и фамилии;
- предоставляют возможность проверяемому сотруднику принять меры к «нарушителю». В случае нарушения проверяемым своих должностных обязанностей осуществляющие проверку фиксируют и документируют происшедшее.

При осуществлении проверки деятельности регистрационно-экзаменационных подразделений сотрудники, осуществляющие проверку, фиксируют качество выполнения проверяемым сотрудником

требований приказов МВД России, регламентирующих регистрационно-экзаменационную деятельность, а именно:

- соблюдение порядка сверки записей в регистрационных документах с номерными агрегатами транспортных средств, проведения при этом проверки технического состояния транспортных средств, а также порядка выдачи талонов о прохождении государственного технического осмотра;

- соблюдение порядка сдачи экзаменов по правилам дорожного движения, а также допуск лиц, не сдавших экзамен по Правилам дорожного движения, к экзаменам по практическому вождению транспортных средств;

- использование при приёме экзамена по Правилам дорожного движения неисправной аппаратуры, а также использование проверяемым сотрудником при наличии исправной аппаратуры экзаменационных билетов с целью упрощения отдельным гражданам процедуры сдачи экзаменов;

- соблюдение порядка приёма экзамена по практическому вождению транспортных средств, время проведения экзамена на каждом этапе, допущенные сдающими ошибки, а также сроки и правильность выдачи водительских удостоверений;

- наличие посторонних людей в кабинетах проверяемых сотрудников, а также принятие проверяемыми сотрудниками от граждан денежных купюр, продуктов питания и других предметов.

При проведении проверки деятельности подразделений автотехнической инспекции сотрудники, осуществляющие проверку, фиксируют качество выполнения проверяемым сотрудником требований приказов МВД России, регламентирующих деятельность подразделений автотехнической инспекции, а именно:

- наличие и правильность показаний контрольно-измерительной аппаратуры, а также метрологических поверок соответствующих приборов;

- соблюдение требований, предъявляемых к техническому состоянию транспортного средства, представляемого на государственный технический осмотр, а также наличие необходимой документации.

### **Контрольные вопросы**

1. Какие задачи и функции возложены на службу технического надзора ГИБДД?

2. Как осуществляется контроль за конструкцией транспортных средств на стадии их производства и сертификации?

3. Каков порядок выдачи бланков ПТС и ПШТС?
4. Как осуществляется контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации?
5. Каков порядок допуска транспортных средств к перевозке опасных грузов?
6. Как осуществляется контроль за работой пунктов технического осмотра транспортных средств?
7. В каких случаях запрещается эксплуатация транспортных средств?
8. Как осуществляется контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств юридических лиц?
9. Основные цели, задачи и функции контрольно-профилактических подразделений.
10. С кем взаимодействуют и поддерживают связь контрольно-профилактические подразделения при осуществлении своей деятельности?
11. Основные функции начальника контрольно-профилактического подразделения.
12. Какие права предоставлены сотрудникам контрольно-профилактических подразделений?
13. На основании каких данных назначаются проверки работы сотрудников ГИБДД?
14. Каков порядок организации проверок?
15. Как оформляются результаты проверок?

## 4. ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНАЯ СЛУЖБА ГИБДД

---

### 4.1. ЗАДАЧИ, РЕШАЕМЫЕ ДПС

Дорожно-патрульная служба – крупнейшая и наиболее многофункциональная служба в составе Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России. ДПС – это специфическое направление обеспечения безопасности дорожного движения путём реализации комплекса правовых, технических и естественнонаучных знаний.

Основными задачами дорожно-патрульной службы являются:

- сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных прав и интересов, а также интересов общества и государства;
- обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств;
- предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений в области дорожного движения.

Функции дорожно-патрульной службы:

- оказание в пределах своей компетенции содействия и помощи участникам дорожного движения в осуществлении их законных прав и интересов;
- осуществление контроля за соблюдением правил дорожного движения, а также нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- регулирование дорожного движения, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий;
- охрана общественного порядка, обеспечение общественной безопасности, предотвращение и пресечение преступлений и административных правонарушений на улицах, дорогах и иных общественных местах;
- осуществление розыска угнанных и похищенных транспортных средств, а также транспортных средств, водители которых скрылись с мест дорожно-транспортных происшествий;
- осуществление в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации производства по делам об административных правонарушениях;
- осуществление неотложных действий на месте ДТП, а также принятие мер по эвакуации людей и оказанию им первой медицинской

помощи, содействие в транспортировке повреждённых транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра;

- проведение в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации дознания по делам о преступлениях против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств;

- осуществление в установленном порядке сопровождения транспортных средств;

- выявление причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению;

- информирование населения, в том числе с использованием средств массовой информации, о складывающейся обстановке в области дорожного движения, причинах ДТП и принимаемых мерах по их предупреждению;

- участие совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, организациями, независимо от форм собственности, общественными объединениями, а также гражданами в реализации профилактических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения;

- контроль за состоянием и обустройством улично-дорожной сети и средств регулирования, соблюдением установленных условий производства ремонтно-строительных работ на автомобильных дорогах, улицах и площадях, принятие неотложных мер к устранению причин, создающих угрозу безопасности дорожного движения;

- участие совместно с паспортно-визовой службой в осуществлении контроля за соблюдением иностранными гражданами и лицами без гражданства установленных для них правил въезда, выезда, пребывания и транзитного проезда на транспортных средствах через территорию Российской Федерации.

## **4.2. СТРУКТУРА ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ГИБДД И ИХ ПОДЧИНЁННОСТЬ**

В составе ГИБДД дорожно-патрульная служба формируется преимущественно в виде строевых подразделений. Термин «строевые» означает, что их структура, внутренняя организация и система подчинённости близки к воинским формированиям. В зависимости от количества зарегистрированных ТС, протяжённости автомобильных дорог, уровня ДТА, а также наличия необходимых ресурсов в пределах адми-

нистративно-территориальных единиц могут комплектоваться следующие подразделения ДПС:

- 1) группа;
- 2) отдельный взвод;
- 3) моторизованный взвод (группа);
- 4) отдельная рота;
- 5) отдельный батальон;
- 6) полк.

Наименование «отдельный» указывает на то, что подразделение не входит в состав более крупного формирования

В соответствии с типовыми штатами строевых подразделений ДПС ГИБДД делится на группы, отдельные и моторизованные взводы численностью до 50 человек обычно создаются при районных и городских ОВД. Более крупные подразделения – отдельные роты, батальоны и полки ДПС – формируются в республиках, краях, областях и крупных городах. Как правило, они подчиняются по вертикали – вышестоящим органам ГИБДД (отделам или управлениям ГИБДД УВД МВД субъектов Российской Федерации) и по горизонтали – территориальным органам внутренних дел УВД ГОРОВД (рис. 2).

Разнообразие выполняемых задач предопределяет относительную сложность организационной структуры подразделений ДПС, для которых характерно наличие специализированных структурных групп. Специализация способствует чёткому распределению обязанностей между сотрудниками, повышению качества исполнения служебных заданий, внедрению прогрессивной организации службы и исключению параллелизма в работе.

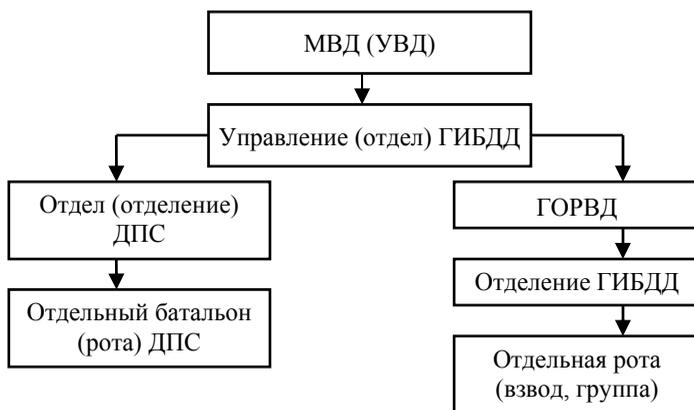


Рис. 2. Схема подчинённости ДПС

Рассмотрим организационную структуру строевого подразделения ДПС на примере отдельного батальона с общей численностью личного состава от 200 до 300 человек. По функциональному признаку в его структуре можно выделить следующие специализированные группы:

- а) руководство;
- б) штаб;
- в) дежурная часть;
- г) группа кадров;
- д) группа административной практики;
- е) группа дознания и розыска;
- ж) группа пропаганды;
- з) финансовая часть;
- и) техническая часть;
- к) служба обеспечения и обслуживания;
- л) группа службы;
- м) роты (взводы).

1. В *руководство* подразделений ДПС входят их командиры, заместители и помощники командиров. Командиры и заместители устанавливают обязанности подчинённых, разрабатывают планы расстановки личного состава, инструктируют наряды ДПС, контролируют выполнение служебных обязанностей и соблюдение законности подчинёнными, оказывают им методическую и практическую помощь, организуют учёт и анализ повседневной работы личного состава, обеспечивают взаимодействие вверенных им подразделений с другими службами ОВД и общественностью, осуществляют подбор личного состава и его боевую, служебную и физическую подготовку.

2. В состав *штаба* входят старший инспектор по анализу и планированию, юрисконсульт, госавтоинспектор дорожного надзора, делопроизводитель и машинистки. Их работой руководит начальник *штаба*, в обязанности которого входит:

- составление планов работы подразделения и контроль выполнения запланированных мероприятий;
- расчёт сил и средств, необходимых для проведения специальных операций по обеспечению БДД и борьбе с преступностью;
- организация работы дежурной части подразделения;
- анализ дорожно-транспортной аварийности и правоприменительной деятельности личного состава ДПС;
- проведение мероприятий по профилактике ДТП с привлечением средств массовой информации и заинтересованных ведомств.

3. Цели и задачи *дежурной части*:

- непрерывное управление силами и средствами, занятыми обеспечением контроля дорожного движения, розыском транспорта и выполнении других задач ДПС;
- сбор, обработка и регистрация информации об оперативной обстановке и результатах несения службы личным составом;
- организации выезда на места ДТП;
- обеспечение личного состава необходимой информацией, оружием, оперативной техникой и служебной документацией;
- установление личности граждан, доставленных в подразделение, и принадлежности задержанных ТС.

Наряд дежурной части формируется из *старшего инспектора – дежурного (далее – дежурный), инспекторов-дежурных, помощника дежурного и инспекторов ДПС. В состав дежурной части входят инженер-электронщик и фотограф.*

4. *Группа дознания* проводит дознание по делам о ДТП с целью выявления обстоятельств, причин и условий их совершения. В состав группы входят *старший инспектор и инспекторы по дознанию*. Они осуществляют входящие в их компетенцию оперативно-розыскные и следственные действия по фактам ДТП, устанавливают причастных к ним лиц, а также проводят работу по профилактике ДТА на основе материалов дознания.

5. *Группа розыска* состоит из одного или нескольких инспекторов, которые занимаются розыском ТС и водителей, скрывшихся с мест ДТП, а также взаимодействуют с подразделениями УР для проведения розыска угнанных и похищенных ТС и ведут соответствующую розыскную документацию.

6. *Группа административной практики* производит приём, проверку и обработку материалов, составленных по фактам нарушений ПДД, следит за своевременным и правильным исполнением постановлений по делам об административных нарушениях в сфере БДД, учитывает и анализирует правоприменительную деятельность сотрудников ДПС, представляет сведения о результатах работы по предупреждению дорожно-транспортной аварийности и готовит предложения по повышению эффективности надзора за дорожным движением. В состав группы входят *старший инспектор и инспекторы по административной практике*.

7. В группу кадров *входят старший инспектор, инспекторы по кадрам, боевой и физической подготовке и психолог*, которые занимаются комплектованием, обучением и воспитанием личного состава подразделения, оформляют личные дела сотрудников, готовят материалы на присвоение им первичных и очередных специальных званий,

аттестование и представление к наградам, принимают участие в проверках и служебных расследованиях по фактам нарушений служебной дисциплины.

8. *Техническая часть* предназначена для обеспечения личного состава средствами транспорта, связи и оперативной техники. В её состав входят начальник технической части (он же помощник командира по МТО), инженер по связи и оперативной технике, техник по ремонту и обслуживанию ТС.

9. *Роты (взводы) ДПС* занимаются контролем дорожного движения на улицах и дорогах, осуществляют его регулирование, выявляют и пресекают случаи нарушения ПДД и общественного порядка, следят за состоянием дорог и дорожных сооружений, оказывают помощь участникам дорожного движения и производят неотложные действия на местах ДТП. Взводы комплектуются *инспекторами ДПС*. В состав взвода входят несколько отделений (групп), во главе которых стоят старшие инспекторы ДПС. Согласно типовым штатам строевых подразделений соотношение численности старших инспекторов и инспекторов ДПС устанавливается в пропорции 1/8. Минимальная численность личного состава взвода, входящего в роту или батальон, составляет 25 человек.

Организация работы роты (взвода) возлагается на *командира*, который обязан готовить подчинённых к несению службы, обучать их приёмам и методам контроля за дорожным движением, осуществлять постоянный контроль и учёт работы инспекторов, проводит инструктажи и разводы нарядов, проверять качество составленной ими служебной документации, оказывать им практическую помощь, составлять графики несения службы, разрабатывать и проводить мероприятия по совершенствованию надзора за дорожным движением на обслуживаемой территории.

*Старшие инспекторы ДПС* принимают участие в несении дорожно-патрульной службы на правах инспекторов ДПС и, кроме того, по отношению к подчинённому им личному составу выполняют обязанности, аналогичные обязанностям командира взвода. При отсутствии командира взвода его функции выполняет заместитель командира взвода.

Инспекторы ДПС:

1) контролируют соблюдение установленных правил, нормативов и стандартов участниками дорожного движения и должностными лицами;

2) предотвращают и пресекают административные правонарушения в зоне патрулирования;

3) оказывают помощь гражданам, пострадавшим от преступлений, правонарушений и несчастных случаев;

4) ведут производство по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции;

5) регулируют дорожное движение;

6) производят неотложные действия на местах ДТП, принимают меры по оказанию доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП; охраняют имущество, оставшееся без присмотра; оказывают содействие в беспрепятственном проезде автомобилей специального назначения, а также ТС аварийно-спасательных служб в районы аварий, катастроф, пожаров, стихийных бедствий и других чрезвычайных событий, принимают участие в охране общественного порядка в этих местах;

7) выявляют и задерживают ТС, объявленные в розыск;

8) контролируют наличие у водителей документов, предусмотренных ПДД, и проверяют техническое состояние ТС, имеющих признаки неисправности;

9) контролируют содержание в исправном и безопасном для движения состоянии улиц, дорог, других элементов ДИ и их освещённость; изучают условия движения транспорта и пешеходов; принимают меры по улучшению организации движения и повышению его безопасности.

Во взводах, не входящих в более крупные подразделения, функции, свойственные структурным группам штаба, возлагаются на отдельных сотрудников.

Для выполнения особых функций в составе подразделений ГИБДД могут создаваться *мобильные и специализированные подразделения ДПС*.

Они выполняют следующие задачи:

– обеспечивают БДД и охраняют общественный порядок в районах введения чрезвычайного положения, крупных общественно-политических и массовых мероприятий, межрегиональных специальных операций, оказывают практическую помощь подразделениям ДПС со сложной оперативной обстановкой;

– сопровождают автомобили специального назначения и объекты государственной охраны;

– обеспечивают безопасность перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Указанные подразделения имеют цели и правовое положение, сходные с обычными подразделениями ДПС. В периоды, когда их личный состав свободен от выполнения специальных функций, он привлекается к контролю за дорожным движением *наряду с другими силами ДПС*. Вместе с тем в связи со специфичностью выполняемых задач организационно-штатная структура, техническое оснащение и экипировка этих подразделений могут несколько видоизменяться (на-

пример, данные подразделения могут комплектоваться преимущественно начальствующим составом, а их материально-техническое обеспечение производится за счёт средств федерального бюджета).

К надзору за дорожным движением могут привлекаться работники других служб ГИБДД, участковые инспекторы милиции в сельской местности, которым предоставлены соответствующие административно-юрисдикционные полномочия, а в особых случаях штатные и внештатные работники милиции, представители ВАИ и общественных объединений. Со своей стороны, ДПС, как наиболее мобильная и многочисленная служба ОВД, повсеместно участвует в охране общественного порядка и борьбе с преступностью. Указанные обстоятельства дают основания говорить о ДПС не только как об организационно оформленном структурном подразделении ГИБДД, но и как об общественном выражении одной из важнейших функций правоохранительных органов в сфере дорожного движения.

#### **4.3. НОРМАТИВНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДПС. ТЕХНИЧЕСКАЯ ВООРУЖЁННОСТЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДПС**

Основными нормативными документами, регламентирующими деятельность ДПС являются:

1. Конституция Российской Федерации.
2. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ (действующая редакция от 21.07.2014 г.)
3. «Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации» (УПК РФ) от 18.12.2001 г. № 174-ФЗ (действующая редакция от 21.07.2014 г.).
4. Федеральный закон «О полиции» от 07.02.2011 г. № 3-ФЗ (действующая редакция от 21.07.2014 г.).
5. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ (с дополнениями и изменениями).
6. Приказ МВД РФ от 02.03.2009 г. № 185 «Об утверждении Административного регламента МВД РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения».

Дорожно-патрульная служба при решении своих задач использует специальные транспортные средства имеющие специальную цветографическую окраску и без таковой, оборудованные средствами связи, громкоговорящими устройствами, ПК, средствами контроля дорожного движения и другим специальным оборудованием.

### **Контрольные вопросы**

1. Какова структура дорожно-патрульной службы?
2. В чём заключаются основные задачи и функции дорожно-патрульной службы?
3. Назовите права сотрудников дорожно-патрульной службы.
4. В чём заключается работа строевых подразделений дорожно-патрульной службы на линии?
5. Назовите формы и методы контроля за дорожным движением.
6. На каких законодательных актах основывается деятельность ДПС ГИБДД?
7. Какова техническая вооружённость ДПС?

## **5. АВТОТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И РОЗЫСК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

---

### **5.1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Конструкции современных ТС постоянно совершенствуются. Улучшаются их скоростные и динамические характеристики, компьютеризируются процессы управления и контроля работы узлов и агрегатов. ТС снабжаются антиблокировочными и антипробуксовочными устройствами, автоматически запираемыми замками дверей и люков, лазерными дальномерами и блокираторами предельной дистанции в зависимости от состояния проезжей части и скорости движения, ремнями безопасности в комбинации с надувными подушками, «следящими» приборами освещения, регуляторами скорости, детекторами автоматической остановки при красном свете светофора, датчиками критической скорости поворота, приборами автоматического отключения зажигания при появлении у водителей признаков сонливости, алкогольного опьянения и т.д. Непрерывно повышается комфортабельность ТС, что немаловажно для поддержания у водителей необходимых психофизиологических качеств (например, за счёт снижения утомляемости от воздействия шума, сотрясений, вибрации, загрязнённости воздуха).

По результатам государственного технического осмотра свыше 30% автомобилей и мотоциклов признаются не соответствующими ГОСТам, правилам технической эксплуатации, инструкциям заводоизготовителей и другим нормативам. Среди ТС, находящихся в эксплуатации, этот показатель ещё выше и в отдельных регионах достигает 40...65%. Выборочные проверки технического состояния ТС показывают, что до 70% автомобилей имеют 1–2 неисправности, с которыми их эксплуатация запрещена; свыше 10% имеют по 5 – 8 таких неисправностей. Они различны по характеру, т.е. могут быть конструкционными, производственными, эксплуатационными и возникшими вследствие износа и естественного старения. Первые два из названных видов дефектов, по официальной статистике, составляют соответственно 0,9 и 2,9%, что, конечно же, далеко от действительности. Для объективного заключения по этому вопросу требуется проведение дорожных сравнительных испытаний путём имитации ДТП на основе международных норм и тщательные экспертные исследования на предмет выявления скрытых дефектов. Например, ослепление водителей, вызванное неправильно отрегулированными фарами встречных

автомобилей либо перегрузкой багажников, практически всегда остаётся «в тени». С другой стороны, множество ТС имеют фары с потускневшими отражателями, трещинами в рассеивателях, защитными решётками, резко снижающими световой поток (до 30%) и исключают применение фарочистителей. Естественно, что освещённость проезжей части, требуемая по условиям безопасности, при этом не обеспечивается.

В настоящее время плановые государственные технические осмотры ТС проводятся преимущественно без применения современных средств инструментального контроля. ГИБДД России в собственности имеет всего 22 диагностических станции (не считая относительно простых пунктов технического контроля), полностью оснащённых необходимым комплексом контрольно-измерительной аппаратуры. Детальному диагностированию систем, влияющих на безопасность движения, в ходе техосмотра подвергается не более 2...3% ТС. По этой причине множество неисправностей, в том числе и конструкционного плана, остаются не выявленными, хотя в процессе эксплуатации автомобилей их наличие приводит к тяжёлым последствиям. Например, за последние три года в несколько раз возросло количество ДТП, совершённых водителями частных автобусов в результате самовольного их переоборудования для перевозок промышленных и сельскохозяйственных грузов, а также из-за применения на них сцепных устройств и эксплуатации прицепов. Многие технические дефекты автотранспортных средств не фиксируются только потому, что они не имеют внешних проявлений. Например, практически никогда не проверяется качество тормозной жидкости гидропривода дисковых тормозов, которая при нарушении установленных сроков эксплуатации теряет термостойкость. При движении ТС по затяжному спуску и при пользовании тормозами она испаряется, образуя паровые пробки и исключая действие тормозов. Если по данной причине происходит ДТП, то без производства экспертизы тормозной жидкости никаких доказательств неисправности ТС обнаружить невозможно. Аналогичный эффект временной потери тормозных качеств наблюдается ввиду теплового расширения тормозных барабанов в неправильно отрегулированных зазорах между тормозными колодками и барабанами.

По тем же причинам свыше 97% материалов по фактам ДТП не отражали те неисправности ТС, которые не могут проявляться непосредственно. Однако такие довольно распространённые дефекты, как остановка двигателя на холостом ходу, разрядка аккумулятора, неисправность фиксатора рычага переключения передач, отказ гидроусилителя руля на малых оборотах двигателя, течь в системе охлаждения, трещины в зеркале заднего вида и т.п., традиционно относимые к кате-

гории несущественных, постоянно беспокоят водителей, повышают их нервное напряжение, отвлекают от управления транспортным средством, заставляют менять установившийся режим движения. Весомое влияние могут оказать и вполне безобидные, на первый взгляд, конструктивные недостатки транспортного средства, такие как шум ветровых форточек, способных генерировать ультразвуковые колебания, ухудшающие зрение, реакцию и общее самочувствие водителей.

Далеко не полная оценка и учёт неисправностей ТС, участвовавших в ДТП, существенно искажают соответствующие статистические данные, создавая иллюзию незначительного проявления фактора технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта в общей картине ДТА. Показательно, что в странах, имеющих несравнимо более высокий уровень качества ТС и автомобильного сервиса (ФРГ, Франция, Япония и США), аналогичный параметр достигает величины соответственно в 15, 20, 22 и 25%, причём более 96% выявленных дефектов носят чисто эксплуатационный характер. По мнению большинства зарубежных специалистов, немалая часть автомобилей подвергается необходимому техобслуживанию и ремонту непосредственно перед официальным техническим осмотром, проводимым в плановом порядке. Поэтому в развитых странах мира подразделения полиции, технической инспекции, специальные комиссии муниципалитетов, министерства транспорта и другие контролирующие данную сферу органы постоянно проводят широкую выборочную проверку работоспособности систем ТС, находящихся в процессе дорожного движения, а также реализуют комплекс мероприятий, направленных на запрет эксплуатации автотранспортных средств с неудовлетворительными техническими характеристиками. О степени детальности этой работы говорит, например, такой факт, что в 1996 г. Конгресс США обязал Национальную администрацию по обеспечению безопасности дорожного движения ввести учёт всех ТС, побывавших в ДТП и затем подвергавшихся восстановлению, поскольку их надёжность резко снижается. Для этих целей созданы специальные комиссии, задача которых заключается в проверке качества восстановленных автомобилей и контроле фиксации сведений об их восстановлении в регистрационных документах.

Повторное исследование технического состояния ТС, участвовавших в ДТП, даёт основание полагать, что те или иные их дефекты могли быть связаны (прямо или косвенно) с наступившими вредными последствиями более чем в 35% случаев. Иллюстрацией истинного положения с обеспечением технической исправности подвижного состава могут служить результаты комплексных технических экспертиз, в обязательном порядке назначаемых по фактам ДТП с особо тяжкими

последствиями. Обычно такие происшествия происходят при участии автобусов, т.е. ТС, подлежащих наиболее тщательному техническому осмотру от 2 до 4 раз в год. В настоящее время можно констатировать, что большинство автотранспортных предприятий, организаций и фирм не выполняют требований нормативных актов, направленных на предупреждение ДТА. В условиях, когда степень эксплуатации большинства ТС высока, плановый государственный технический осмотр подвижного состава автомобильного транспорта не гарантирует его текущую готовность. Данная задача может быть эффективно решена при выборочном контроле параметров безопасности ТС непосредственно в процессе дорожного движения. Поэтому в процессе несения дорожно-патрульной службы следует обращать внимание на любые проявления неисправности систем, влияющие на безопасность движения.

Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств:

- рулевое управление;
- тормозная система;
- световая и звуковая сигнализация;
- дворники лобового стекла перед водителем;
- в зимнее время – обдув лобового стекла тёплым воздухом.

## **5.2. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР**

Государственный технический осмотр транспортных средств производится в соответствии с Федеральным Законом от 01.07.2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (редакция от 28.12.2013 г. с изменениями, вступившими в силу от 01.01.2014 г.).

Государственный технический осмотр в настоящее время производится техническими станциями под контролем страховых компаний.

Статистика утверждает, что ежегодно более 20% аварий на дорогах происходит по причине неисправности автомобилей. При выпуске новых приборов для обеспечения безопасности дорожного движения постоянно совершенствуются технологии, повышается точность, надёжность экспертной оценки технического состояния автомобиля. Сегодня фирмы-изготовители предлагают автоматизированные измерительные комплексы и диагностическое оборудование, адаптированные к суровому климату нашей страны, для государственного технического осмотра автомобилей в соответствии с новыми стандартами России.

Введение нового порядка прохождения государственного технического осмотра (ГТО) автотранспортных средств (АТС) в России с использованием средств технического диагностирования потребовало техническое перевооружение станций технического осмотра и привлечение дополнительных капитальных вложений в новое направление. С учётом потребности в станциях (по количеству зарегистрированного автотранспорта в нашей стране) сумма привлекаемых средств составит около 3,5 млрд р. только на закупку и внедрение оборудования для диагностики. В указанную сумму не входят дополнительные затраты, необходимые на реконструкцию существующих производственных помещений или строительства новых в соответствии с требованиями, предъявляемыми к станциям диагностики. К ним относятся системы эвакуации отработавших газов, тепловые завесы на въездных и выездных проходах, автоматические ворота, смотровые канавы, подъёмные механизмы и т.п.

В настоящее время широко используются пункты технического осмотра (ППТО) на базе автомобильных шасси и контейнерные станции диагностики. Они не требуют специально оборудованных помещений и могут использоваться на площадках с усовершенствованным покрытием. ППТО на базе автомобиля «Газель» ГАЗ 2705 получили широкое распространение в регионах с большими территориями и низкой плотностью транспортных средств, таких как районные центры, небольшие населённые пункты с компактным проживанием и т.п. Они облегчают проведение ГТО на местах размещения АТС – в автохозяйствах, коллективных гаражах и на площадках автостоянок. В комплект оборудования ППТО входят: прибор для проверки света фар ПРАФ; газоанализатор-дымомер «АВТОТЕСТ»; электронный люфтомер; тестер тормозных систем «ЭФФЕКТ». Все приборы объединены в единый аппаратно-программный комплекс – линия технического контроля (ЛТК) на базе персональной ЭВМ. Такая организация обеспечивает высокую пропускную способность пунктов ГТО, автоматическое формирование диагностических карт АТС, а также исключает субъективный фактор экспертного заключения по проверяемым параметрам, позволяет строго следовать методике проведения измерений, регламентированной ГОСТом и автоматизировать расчёт конечных результатов по измеренным значениям. Последние свойства ЛТК актуальны для определения таких побочных продуктов работы автомобиля, как токсичность и дымность, а также эффективность тормозных систем и световых приборов АТС. Во-первых, – это достаточно большое число измеряемых параметров, во-вторых, полученные результаты требуют математической обработки и в-третьих, составление протокола измерений и его ввод в ПЭВМ занимает время экспертов,

снижая этим производительность ГТО. Приборы из состава ППТО могут применяться на открытых площадках в широком диапазоне рабочих температур и различных климатических зонах России. Для этих целей газоанализатор-дымомер «АВТОТЕСТ» снабжается обогреваемой пробозаборной системой, исключающей перемерзание конденсата в системах доставки и очистки пробы газа в холодное время года, а другие приборы из состава ППТО оснащены системами термостабилизации чувствительных элементов. Приборы ППТО допускают параллельную работу с несколькими автомобилями одновременно, при этом измеренные значения передаются в центральную ПЭВМ в сопровождении уведомления о номере государственной регистрации АТС. Номер АТС вводится с панелей приборов перед проведением проверки и обеспечивает корректное поступление протокола измерений проверяемого АТС в базу данных ПЭВМ независимо от очередности и времени проведения испытаний. При отсутствии площадок, пригодных для дорожных испытаний эффективности тормозных систем, ППТО может комплектоваться перевозимым роликовым тормозным стендом СТМ 3500 М для легковых автомобилей или универсальным стендом СТМ 6000. Особенности конструкции тормозных стендов СТМ, а именно – низкая высота роликовой установки (280 мм) и небольшая масса позволяют применять тормозные стенды в составе ППТО. При этом тормозной стенд дополнительно снабжается складными трапами и перевозится на автоприцепе автомобилем ППТО. Облегченные трапы для выезда АТС в роликовую установку и оригинальное крепление установки в прицепном устройстве позволяют разворачивать тормозной стенд на площадке в считанные минуты. При этом силовой блок управления и ПЭВМ тормозного стенда могут размещаться в кузове прицепа или салоне автомобиля ППТО.

### **5.3. РОЗЫСК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Мероприятия, проводимые в МВД, ГУВД, УВД:

- изучение, анализ эффективности и контроль за работой по розыску транспортных средств, осуществляемой органами внутренних дел, подразделениями дорожно-патрульной службы, оказание им практической помощи в планировании и проведении поисковых мероприятий, подготовка методических материалов;
- выявление, анализ и обобщение характерных методов совершения преступлений, связанных с незаконным завладением транспортными средствами, способов и мест угона, сокрытия, разукрупнения, легализации, установление направлений передвижения разыскиваемых транспортных средств, подготовка соответствующей информации;

- разработка рекомендаций, обзоров для всех подразделений ОВД и иных учреждений и организаций, привлекаемых к розыску транспортных средств;
- формирование автоматизированных учётов регистрируемого, разыскиваемого, бесхозного автотранспорта, утраченных, похищенных регистрационных и иных документов на право пользования транспортными средствами, передача в установленном порядке соответствующей информации на федеральный уровень;
- организация работы по созданию и функционированию контрольных постов полиции (КПП) межрегиональной специальной заградительной системы;
- разработка, согласование, корректировка оперативно-поисковых мероприятий по задержанию разыскиваемых транспортных средств;
- обобщение и анализ информации о нераскрытых разбойных нападениях, грабежах в отношении водителей, кражах, угонах автотранспорта и других преступлениях, совершённых с использованием транспортных средств, а также дорожно-транспортных происшествиях, с места которых водители скрылись;
- организация единой системы контроля за соблюдением установленного порядка лицензирования деятельности предприятий по торговле и ремонту транспортных средств, получения (использования) в целях розыска транспортных средств информации о работе таких предприятий;
- подготовка и координация проведения специальных комплексных мероприятий по пресечению хищений автотранспорта, выявлению мест отстоя разукомплектования похищенных транспортных средств, их подготовки к легализации;
- организация и контроль за своевременностью, полнотой и достоверностью прохождения информации о разыскиваемом транспорте, формировании соответствующих автоматизированных баз данных;
- реализация мер по созданию системы связи с целью обеспечения прохождения в установленном порядке оперативной информации о разыскиваемом транспорте;
- организация и контроль за проведением сплошной проверки предоставляемого для постановки на учёт автотранспорта по автоматизированным базам данных разыскиваемых транспортных средств, направлением в необходимых случаях запросов по прежнему месту регистрации;
- организация проведения мероприятий по проверке транспортных средств, не предоставляемых для прохождения государственного периодического технического осмотра;

– разработка единого порядка проведения криминалистических экспертиз, исследований транспортных средств, их узлов и агрегатов, регистрационных и иных документов, оплаты связанных с этим работ сторонним организациям;

– организация и контроль за учётом, хранением и реализацией бесхозных автотототранспортных средств;

– выявление незаконных каналов приобретения узлов, агрегатов и запасных частей транспортных средств путём обобщения и доведения до горрайорганов внутренних дел по месту учёта транспортных средств информации о автотототранспорте, получившем значительные механические повреждения в результате дорожно-транспортных происшествий;

– координация деятельности подразделений криминальной полиции, исправительно-трудовых учреждений при получении и реализации оперативной информации на лиц, занимающихся разбойными нападениями на водителей, кражами автотототранспорта;

– проведение оперативных мероприятий по пресечению и раскрытию хищений автотранспортных средств, совершённых организованными преступными группами, а также носящих межрегиональный и межгосударственный характер;

– контроль за ходом оперативно-розыскной работы по делам оперативного учёта, заведённым в горрайорганах внутренних дел по фактам посягательств на транспортные средства, совершённых преступными группами, а также с использованием технических средств, оказание практической помощи в проведении этой работы;

– ведение литературного дела о состоянии борьбы с преступными посягательствами на транспортные средства и их водителей, оперативных позициях, данных о лицах, совершивших эти преступления, сведения, полученные из других служб, подразделений органов внутренних дел, по другим вопросам предупреждения и раскрытия указанных преступлений;

– решение вопросов материального поощрения за счёт средств заинтересованных сторонних предприятий, учреждений и организаций сотрудников органов внутренних дел, должностных лиц и граждан, принимавших непосредственное участие в установлении и задержании разыскиваемого транспорта;

– решение вопросов оснащения гаражей, стоянок охранной сигнализацией, развитие и внедрение противоугонных средств;

– организация и контроль за обучением личного состава методам выявления и задержания транспортных средств, находящихся в розыске;

– оснащение подразделений ГИБДД и криминальной милиции специальными техническими средствами для определения подделки документов, изменения номеров узлов и агрегатов транспортных средств, необходимыми специальными средствами;

– разработка предложений в соответствующие органы исполнительной власти по реализации комплексных мер по предупреждению преступных посягательств на транспортные средства, устранению объективных причин, способствующих их совершению, привлечению к проведению мероприятий по розыску транспортных средств представителей других ведомств, предприятий, учреждений и организаций;

– организация взаимодействия со средствами массовой информации по предупреждению преступных посягательств на транспортные средства, оперативному оповещению в необходимых случаях участников дорожного движения о разыскиваемом транспорте;

– систематическое заслушивание руководителей горрайорганов внутренних дел по вопросам раскрытия преступных посягательств на транспортные средства, организации приобретения оперативных позиций, работы по делам оперативного учёта;

– ежемесячные тренировки по отработке действий сотрудников органов внутренних дел при введении плана «Перехват» с обязательным подведением их итогов и выработкой мер по устранению выявленных недостатков.

В горрайорганах внутренних дел:

– разработка на основе анализа мест и способов совершения преступных посягательств на транспортные средства мероприятий по комплексному использованию сил и средств органа внутренних дел по их предупреждению и пресечению;

– анализ и обобщение информации о возможных местах отстоя, переоборудования и разукомплектования транспортных средств, продажи похищенных узлов и агрегатов, формирование учётов авторемонтных пунктов, мест сбыта запасных частей и продажи транспортных средств, организация и систематическое проведение с использованием возможностей общественных правоохранительных формирований, внештатных сотрудников органов внутренних дел, налоговых инспекций специальных поисковых мероприятий по проверке этих мест с целью обнаружения похищенного транспорта;

– разработка, согласование, корректировка планов оперативно поисковых мероприятий по задержанию разыскиваемых транспортных средств, систематическое проведение тренировок по этим планам;

– организация работы контрольных постов милиции в соответствии с требованиями нормативных актов, регламентирующих работу

межрегиональной оперативно-поисковой заградительной системы по розыску автомототранспортных средств;

- разработка и осуществление мероприятий по проверке транспортных средств, не предоставляемых для прохождения государственного периодического технического осмотра;

- учёт регистрируемого, разыскиваемого автомототранспорта, утраченных иных и похищенных регистрационных и иных документов на право пользования транспортными средствами, передача в установленном порядке соответствующей информации на региональный уровень;

- проведение в установленном порядке проверки предоставляемого для постановки на учёт и эксплуатируемого автомототранспорта по автоматизированным базам данных разыскиваемых транспортных средств, направление в необходимых случаях запросов по прежнему месту регистрации;

- направление по месту учёта карточек о дорожно-транспортных происшествиях на транспортные средства, получившие значительные механические повреждения;

- подготовка предложений в органы местного самоуправления по строительству охраняемых гаражей и стоянок транспортных средств, определению мест организованной торговли автомототранспортом и запасными частями, привлечению к проведению мероприятий по розыску транспортных средств представителей заинтересованных учреждений и организаций;

- решение вопросов оснащения гаражей, стоянок охранной сигнализацией, развития внедрения противоугонных средств;

- определение на основе анализа совершённых краж транспортных средств, разбойных нападений на водителей (по времени, месту, способу совершения, маркам автомашин и т.д.) характерных объектов, требующих оперативного наблюдения, закрепление оперативных позиций в пунктах по продаже автомототранспорта и запасных частей к нему, в нотариальных конторах, на станциях (постах) технического обслуживания, в мастерских, производящих ремонт транспортных средств, в гаражах, на организованных автостоянках, автозаправочных станциях и других местах возможного появления разыскиваемого транспорта;

- выявление лиц, ранее судимых за совершение преступных посягательств на транспортные средства и их водителей, а также занимающихся ремонтом транспортных средств, сдающих гаражи в аренду, проведение необходимых оперативных мероприятий;

- контроль за соблюдением физическими и юридическими лицам и установленного порядка лицензирования деятельности по тор-

говле и ремонту транспортных средств, проверка их возможной причастности к переоборудованию, разукomплектованию, продаже похищенного автотранспорта и запасных частей, сокрытие краденых автомашин (предоставление мест «отстоя» в гаражах, мастерских, платных стоянках);

- обучение личного состава органов внутренних дел методам выявления и задержания транспортных средств, находящихся в розыске;
- ежемесячные тренировки по отработке действий сотрудников органов внутренних дел при введении плана «Перехват» с обязательным подведением их итогов и выработкой мер по устранению выявленных недостатков.

В строевом подразделении дорожно-патрульной службы:

- анализ по территории обслуживания мест и времени совершения преступных посягательств на транспортные средства, информация криминальных служб о возможных направлениях перегона, отстоя похищенного транспорта, обеспечение оптимального использования сил и средств для предупреждения и своевременного пресечения преступлений;
- систематическое проведение тренировок по плану неотложных поисковых и заградительных мероприятий по задержанию разыскиваемых транспортных средств;
- организация работы контрольных постов милиции в соответствии с требованиями нормативных актов, регламентирующих работу межрегиональной специальной заградительной системы;
- организация сверки реквизитов проверяемого при надзоре за дорожным движением транспорта с автоматизированными учётами разыскиваемых транспортных средств;
- систематическое проведение целенаправленных мероприятий по предупреждению и пресечению на территории обслуживания преступных посягательств на транспортные средства;
- проверка возможности сбыта похищенного транспорта, в том числе по запасным частям, на рынках, у станций (постов) технического обслуживания, автомагазинов и других местах;
- направление по месту учёта автотранспорта карточек по дорожно-транспортным происшествиям на транспортные средства, получившие значительные механические повреждения;
- обучение личного состава методам выявления и задержания транспортных средств, находящихся в розыске.

В подразделении ГИБДД, осуществляющем регистрацию транспортных средств:

- проведение сверки реквизитов регистрируемого транспорта с банками данных разыскиваемых транспортных средств, осуществление при необходимости проверок по месту прежней регистрации автотранспорта;
- выявление возможных подделок регистрационных документов, иных документов, подтверждающих законность приобретения, владения, пользования, отчуждения транспортных средств, изменения заводской маркировки узлов и агрегатов;
- формирование учёта зарегистрированного транспорта, передача в установленном порядке сведений о транспортных средствах, их владельцах, утраченных и похищенных документах, идентификационных номерах для формирования автоматизированных банков данных;
- ежесуточное внесение отметок (изъятие карточек) в картотеки (базы данных) зарегистрированного транспорта по поступающей информации об объявленных в розыск транспортных средствах;
- обучение личного состава методам выявления подделок документов, изменения заводской маркировки транспортных средств;
- проведение поисковых мероприятий в закреплённых автохозяйствах и других предприятиях и организациях, гаражах и автостоянках с целью выявления разыскиваемых транспортных средств.

#### **5.4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО РОЗЫСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СЛУЖБОЙ ГИБДД**

Для осуществления предоставленных ГИБДД прав по надзору за движением ТС значительные силы и средства ДПС находятся в настоящее время, как правило, в режиме высокой оперативной готовности. Все они могут незамедлительно включаться в поиск ТС при получении соответствующей информации. Определённая дислокация постов на автомагистралях, разветвлённость маршрутов патрулирования, манёвренность нарядов, наличие технических средств передвижения и связи, система регулирования движения – всё это создаёт условия для успешного осуществления ДПС мероприятий по выявлению и задержанию разыскиваемых ТС. При проведении специальных операций к розыску могут привлекаться все подразделения ГИБДД.

В настоящее время имеет место практика формирования сводных мобильных отрядов из сотрудников различных полицейских подразделений для временной работы на дорогах со сложной криминогенной обстановкой. Однако после нескольких часов работы такого отряда, эффективность его деятельности резко снижается, поэтому длительное функционирование таких формирований нецелесообразно. Аналогичный эффект на короткое время даёт сплошное блокирование дорог на

территории того или иного района. Результативность таких мероприятий повышается, если они проводятся на основе имеющейся информации о готовящихся или совершённых преступлениях. Располагать такими данными руководители подразделений ДПС могут при надлежащей организации взаимодействия с оперативными службами.

При организации информационного обеспечения деятельности ДПС по выявлению разыскиваемых ТС на посты и патрульным нарядам должна незамедлительно поступать информация по:

- водителям, скрывшимся с мест ДТП и используемым ими ТС;
- лицам, подозреваемым в совершении преступлений, разыскиваемым органами внутренних дел и используемым ими ТС;
- преступникам, скрывшимся от следствия и суда, совершившим побеги из мест заключения и разыскиваемым органами внутренних дел и юстиции, и используемым ими ТС;
- лицам, занимающимся перевозками похищенных материальных ценностей, контрабандных товаров, и используемым ими ТС;
- маршрутам возможного перемещения разыскиваемых преступников и используемом ими транспорте;
- маршрутам возможных транзитных перевозок наркотиков, боеприпасов, взрывчатых веществ и оружия;
- маршрутам возможного перегона угнанных и похищенных ТС;
- совершённым на территории оперативного обслуживания опасным преступлениям, приметам подозреваемых и используемым ими ТС;
- операциям и мероприятиям, проводимым силами правоохранительных органов в районе несения службы.

При проверке остановленного автомобиля на предмет угона следует особое внимание обращать на какие-либо отверстия около дверных ручек, состояние замков дверей, свежие следы от воздействия металлического инструмента на краске, металле кузова, ячейках замков или крепёжных винтах. Внимательно осматривается замок зажигания, его крепление, состояние и крепление электропроводки. Кроме визуального осмотра, можно провести ряд контрольных действий:

- пуск и выключение двигателя;
- отпирание и запираание имеющимися ключами замков дверей;
- проверка работоспособности электрических приборов и устройств.

Информация о государственном регистрационном знаке, установленном на ТС, идентификационных номерах узлов и агрегатов запрашивается в доступных базах данных. Сверяются передний и задний знаки, выявляются признаки изменения букв и цифр на знаках, двигателях, кузове, следы их замены.

Следует проверять салон и багажник ТС в целях обнаружения инструментов и приспособлений для завладения ТС, оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, предметов, которые не соответствуют должительности, цели поездки и маршруту, указанному водителем.

Проверку документов целесообразно проводить в три этапа: устанавливается подлинность документов; принадлежность документов предъявителю; наличие признаков возможной подделки документов. Кроме того, проверяются знания человеком, представившимся владельцем ТС, данных, внесённых в документы. Сопоставляются даты выпуска автомобиля, его продажи, регистрации в ГИБДД, показания спидометра, место и дата выдачи документов и номерных знаков.

При выявлении ТС с признаками изменения заводской маркировки, подделки документов или несоответствия номеров агрегатов учётным данным сотрудниками ДПС производятся следующие действия:

- у водителя берётся объяснение;
- соответствующие документы задерживаются;
- информация направляется для рассмотрения в орган внутренних дел;
- осуществляется проверка по учётам разыскиваемого транспорта, похищенных, утраченных документов;
- запрашиваются необходимые сведения с места регистрации ТС;
- изъятые документы или ТС направляются на криминалистическое исследование;
- устанавливаются прежние владельцы ТС и лица, принимавшие участие в его ремонте, осуществляется их опрос;
- в организациях, предприятиях и учреждениях запрашиваются необходимые справки, акты и иные документы, подтверждающие законность приобретения узлов и агрегатов.

Досмотр ТС осуществляется в присутствии лица, во владении которого находится. В случаях, не терпящих отлагательства, осмотр ТС может осуществляться в отсутствие указанного лица.

О досмотре ТС составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе об административном задержании. Досмотр ТС проводится, как правило, на стационарных постах ДПС, КПП, контрольно-пропускных пунктах (КПП), причём он осуществляется двумя и более сотрудниками. При этом хотя бы один сотрудник страхует коллег, проверяющих ТС, наблюдая за действиями водителя и пассажиров ТС. Рекомендуется использовать следующий порядок досмотра:

1. Водителю предлагается выключить зажигание и поставить автомобиль на стояночный тормоз. В тёмное время суток или в условиях плохой видимости включается аварийная сигнализация и внутреннее

освещение автомобиля. При несении службы в автопатруле включаются специальные звуковые сигналы на служебном транспортном средстве и освещается место остановки ТС.

2. Водителю, пассажирам предлагается выйти из кабины (салона) ТС и указывается место, где им следует находиться.

3. При проверке легкового автомобиля сотрудник, непосредственно осуществляющий досмотр, подходит к задней части автомобиля и проверяет, закрыта ли крышка багажника.

4. Двигаясь вдоль корпуса автомобиля, сотрудник осматривает салон через окна, обращая внимание на подозрительные предметы.

5. Проводится внешний осмотр автомобиля.

6. Осмотр салона начинается с заднего сиденья, а кабины грузовика – со спального места водителя (при его наличии). Особое внимание уделяется признакам, указывающим на неплотное крепление (размещение с перекосом) панелей, декоративной облицовки, кожухов.

7. Соблюдая меры предосторожности, сотрудник открывает крышку багажника автомобиля, вскрывает кузов грузового автомобиля, осматривает багажник, кузов.

8. Осматриваются возможные места нахождения тайников на передней части автомобиля и под капотом.

9. Осматриваются иные места возможного сокрытия предметов или людей, исходя из конструктивных особенностей автомобиля.

Практика показывает, что угроза для жизни и здоровья сотрудников ДПС во много раз возрастает, когда выполнение определённых действий становится для них привычным, притупляется бдительность и в результате этого исчезает осознание возможной опасности. Поэтому регулярно на инструктажах перед заступлением на службу сотрудникам ДПС необходимо напоминать о необходимости соблюдения указанных требований обеспечения личной безопасности.

В период первоначальной проверки с целью выявления разыскиваемого транспортного средства подразделениями органа внутренних, задействованными в розыске, осуществляется сбор оперативной информации, осмотр возможных мест его нахождения, направление розыскных заданий, ориентировок в другие органы внутренних дел.

При проведении проверки также учитывается возможность заведомо ложного доноса о преступном посягательстве на автотранспорт, который может предприниматься, когда заявитель:

- совершил дорожно-транспортное происшествие;
- привлекался к уголовной ответственности за совершение преступлений, по которым возможна конфискация имущества (в том числе транспортных средств);

- пользуясь автомобилем по доверенности, причинил ему повреждения;
- имеет цель незаконно получить страховое возмещение за якобы угнанный или похищенный автомобиль;
- управлял автомобилем в нетрезвом состоянии и не остановился по требованию сотрудника полиции.

Информация о транспортном средстве, объявленного в розыск, в установленном порядке направляется для постановки на автоматизированный учёт в соответствующий банк данных.

Мероприятия по розыску транспортных средств при проведении дознания или предварительного следствия осуществляются в соответствии с планами следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий.

Планы должны предусматривать реализацию скоординированных мероприятий подразделений следствия (дознания), служб криминальной полиции и полиции общественной безопасности по направлениям:

- установление и допрос очевидцев преступления (в том числе работников автозаправочных станций, водителей и пассажиров общественного транспорта, дежурных по железнодорожным переездам и т.д.);
- допрос родственников, сослуживцев, соседей по месту жительства, стоянке транспортного средства;
- разработка и проверка версий о возможном направлении передвижения и месте нахождения разыскиваемого автомобиля;
- оперативная отработка лиц, занимающихся ремонтом транспортных средств, закупкой и продажей запасных частей, ранее судимых, задержанных и арестованных за совершение аналогичных преступлений;
- оперативная отработка мест хранения транспорта, пунктов, оформляющих сделки купли-продажи транспортных средств, нотариальных контор;
- проведение необходимых криминалистических экспертиз и получение соответствующей поисковой информации;
- ориентирование органов внутренних дел, внештатных сотрудников милиции, работников жилищно-коммунальных органов, представителей общественных правоохранительных организаций на установление разыскиваемого транспортного средства;
- проверка имеющихся данных регистрации транспортных средств на контрольных постах, милиции, стационарных постах ГИБДД, пропускных пунктов гаражей, стоянок и т.п.;
- использование в необходимых случаях средств массовой информации.

При розыске транспортных средств, скрывшихся с места дорожно-транспортного происшествия, кроме того, обеспечивается:

- получение по учётам ГИБДД установочных данных на транспортные средства и их владельцев, предположительно участвовавших в совершении преступления (правонарушения), оперативная обработка указанной информации;
- проверка возможных мест ремонта транспорта, обращений для получения страхового возмещения;
- установление лиц, эксплуатирующих выявленное транспортное средство по доверенности.

### **Контрольные вопросы**

1. С какими неисправностями запрещена эксплуатация транспортных средств?
2. Какие организационные и профилактические мероприятия проводят органы внутренних дел по снижению уровня угона и хищения транспортных средств?
3. Организация работы по розыску транспортных средств службой ГИБДД.
4. Как осуществляется информационное обеспечение работников ГИБДД по выявлению разыскиваемых транспортных средств?
5. Как проводится проверка автомобиля на предмет угона?
6. Порядок проведения досмотра транспортных средств.
7. Действия сотрудников ГИБДД при выявлении признаков подделки документов, угона или хищения транспортного средства.
8. Особенности розыска транспортных средств, связанных с уголовными преступлениями.

## 6. РЕГИСТРАЦИОННО-ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ РАБОТА

---

### 6.1. РАБОТА РЕГИСТРАЦИОННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ГИБДД

Регистрации подлежат автотранспортные средства с рабочим объёмом двигателя внутреннего сгорания более 50 см<sup>3</sup> или максимальной мощностью электродвигателя более 4 кВт, а также максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования и принадлежащих юридическим лицам, гражданам Российской Федерации, иностранным юридическим лицам и гражданам, лицам без гражданства.

Установленный порядок регистрации распространяется также на транспортные средства, зарегистрированные в других государствах и временно ввезённые на территорию РФ на срок более 6 месяцев.

ГИБДД в соответствии с законодательством РФ осуществляет комплекс мероприятий, направленных на обеспечение допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории РФ и за её пределами.

Регистрация транспортных средств осуществляется подразделениями ГИБДД, на которые возложена данная функция (регистрационные подразделения) в целях обеспечения их государственного учёта, надзора за соответствием конструкции, технического состояния и оборудования транспортных средств установленным требованиям безопасности, борьбы с преступлениями и другими правонарушениями, связанными с использованием транспортных средств, исполнения законодательства о военно-транспортной обязанности и налогового законодательства.

Не подлежат регистрации в ГИБДД и не принимаются к производству регистрационных действий транспортные средства:

- изготовленные в РФ, в том числе из составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, или ввозимые на её территорию сроком более чем на шесть месяцев, без представления документов, подтверждающих проведение их сертификации в порядке, установленном законодательством РФ;

- юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих торговлю транспортными средствами в предусмотренном законодательством РФ порядке, предназначенные для продажи, конструкция которых или внесённые в конструкцию изменения не соответствуют требованиям действующих в РФ правил, нормативов и

стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения или сведениям, указанным в представленных документах;

- ранее зарегистрированные в подразделениях ГИБДД и не снятые с регистрационного учёта по месту регистрации в порядке, установленном Правилами;

- при обнаружении признаков скрытия, изменения, уничтожения маркировки, нанесённой на транспортные средства организациями-изготовителями, либо подделки представленных документов, регистрационных знаков, несоответствия транспортных средств и номерных агрегатов сведениям, указанным в представленных документах, или регистрационным данным, а также при наличии сведений о нахождении транспортных средств, номерных агрегатов в розыске или представленных документов в числе утраченных (похищенных);

- при наличии запретов и ограничений на совершение регистрационных действий, наложенных в соответствии с законодательством РФ.

Собственники транспортных средств либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях транспортными средствами (владельцы транспортных средств), обязаны в установленном порядке зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в течение срока действия регистрационного знака «ТРАНЗИТ» или в течение 5 суток после приобретения, таможенного оформления, снятия с регистрационного учёта транспортных средств, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Юридические и физические лица, за которыми зарегистрированы транспортные средства, обязаны снять транспортные средства с учёта в подразделениях ГИБДД, в которых они зарегистрированы, в случае изменения места регистрации, истечения срока временной регистрации, утилизации (списания) транспортных средств либо прекращения права собственности на транспортные средства в предусмотренном законодательством РФ порядке.

По заявлению собственников транспортных средств, находящихся в розыске, по факту хищения которых возбуждены уголовные дела, такие транспортные средства снимаются с учёта на основании письма органа предварительного следствия и дознания, осуществляющего расследование, о прекращении или приостановлении уголовного дела.

Изменение регистрационных данных осуществляется при изменении сведений, указанных в регистрационных документах, выдаваемых регистрационными подразделениями, или при возникновении необходимости внесения в указанные документы дополнительных сведений в соответствии с настоящими Правилами.

К регистрационным документам относятся свидетельства о регистрации транспортных средств, а также выданные до введения свидетельств о регистрации транспортных средств технические паспорта (технические талоны) транспортных средств, если не произведена их замена в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

Регистрация транспортных средств, принадлежащих юридическим и физическим лицам, изменение регистрационных данных, связанное с заменой номерных агрегатов транспортных средств, производится на основании паспортов транспортных средств, заключённых в установленном порядке договоров либо иных документов, удостоверяющих право собственности на транспортные средства и подтверждающих возможность допуска их к участию в дорожном движении по дорогам общего пользования на территории РФ.

Регистрация снятых с регистрационного учёта в ГИБДД транспортных средств, номерных агрегатов, приобретённых на основании договора, заключённого в простой письменной форме, подписанного сторонами сделки, а также заверенного печатью, если наличие печати у участников сделки предусмотрено законодательством РФ, производится при представлении договора, заявления и паспорта транспортного средства либо документа на номерной агрегат, а также иных документов, предусмотренных настоящими Правилами и Административным регламентом Министерства внутренних дел РФ исполнения государственной функции по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним.

Регистрация снятых с регистрационного учёта в Госавтоинспекции транспортных средств, номерных агрегатов, приобретённых на основании договора, заключённого устно, производится при представлении заявления и паспорта транспортного средства либо документа на номерной агрегат, а также иных документов, предусмотренных настоящими Правилами и Административным регламентом.

При изменении регистрационных данных право собственности на номерные агрегаты подтверждается документами (свидетельствами), выданными регистрационными подразделениями на высвободившиеся номерные агрегаты, либо иными документами, удостоверяющими право собственности на номерные агрегаты.

Регистрация транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, зарегистрированным в качестве индивидуальных предпринимателей, производится в порядке, предусмотренном для регистрации транспортных средств за физическими лицами.

Регистрация транспортных средств, принадлежащих крестьянским (фермерским) хозяйствам, осуществляющим деятельность без

образования юридического лица, производится за главами указанных хозяйств.

Регистрация транспортных средств, снятых с регистрационного учёта в связи с изменением их места регистрации (кроме случаев прекращения права собственности), а также возобновление регистрации (кроме случаев утилизации) снятых с регистрационного учёта транспортных средств в связи с изменением волеизъявления собственников производится на основании паспортов транспортных средств.

Восстановление регистрации транспортных средств, снятых с регистрационного учёта в связи с утилизацией, при изменении волеизъявления их собственников производится на основании соответствующих заявлений собственников. После вступления в силу технического регламента, устанавливающего порядок утилизации транспортных средств, восстановление их учёта не предусматривается.

Внесение изменений в регистрационные данные похищенных и обнаруженных транспортных средств, возвращённых их собственникам или владельцам с изменённой маркировкой, нанесённой на транспортные средства организациями-изготовителями, производится на основании постановления органов внутренних дел (предварительного следствия и дознания), осуществляющих расследование уголовного дела.

Регистрационное делопроизводство, оформление паспортов транспортных средств, регистрационных и иных документов, выдаваемых регистрационными подразделениями, ведётся на русском языке. Дополнительно допускается заполнение указанных документов на иных языках народов РФ в соответствии с законодательством РФ. Реквизиты свидетельства о регистрации транспортного средства дублируются буквами латинского алфавита в соответствии с требованиями Конвенции о дорожном движении, принятой на Конференции Организации Объединённых Наций по дорожному движению в г. Вена 8 ноября 1968 г. и ратифицированной 29 апреля 1974 г.

Документы, удостоверяющие право собственности на транспортные средства, номерные агрегаты и иные документы, представляемые для совершения регистрационных действий, составленные на ином, кроме русского, языке, должны быть переведены на русский язык и иметь удостоверительные надписи нотариуса о верности перевода с одного языка на другой либо другого должностного лица, имеющего право совершать такие нотариальные действия в соответствии с законодательством РФ.

Для совершения регистрационных действий принимаются документы, составленные за пределами РФ с участием должностных лиц компетентных органов других государств или исходящие от указанных органов, при условии их легализации консульскими органами Мини-

стерства иностранных дел РФ или официальными органами других государств путём проставления на документах апостиля в порядке, установленном Гаагской конвенцией, отменяющей требования легализации иностранных официальных документов, вступившей в силу на территории РФ 31 мая 1992 г., либо эти документы должны быть скреплены гербовой печатью в соответствии с требованиями Конвенции о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам, если иное не предусмотрено другими международными договорами РФ.

Транспортные средства, номерные агрегаты, ввезённые на территорию РФ, регистрируются за юридическими или физическими лицами, указанными в документах, которые были выданы таможенными органами РФ при таможенном оформлении транспортных средств, номерных агрегатов в порядке, установленном нормативными правовыми актами РФ.

Данное требование распространяется также на транспортные средства, номерные агрегаты, зарегистрированные в установленном порядке в органах внутренних дел РФ, находящиеся за её пределами.

Транспортные средства, за исключением случаев, предусмотренных настоящими Правилами, регистрируются только за собственниками транспортных средств – юридическими или физическими лицами, указанными в паспортах транспортных средств, заключённых в установленном порядке договорах или иных документах, удостоверяющих право собственности на транспортные средства в соответствии с законодательством РФ.

Временная регистрация зарегистрированных в ГИБДД транспортных средств за их собственниками или владельцами по месту пребывания транспортных средств и регистрации места пребывания физического лица или нахождения юридического лица либо его филиала (представительства), указанного в учредительных документах создавшего его юридического лица, а также иного обособленного подразделения, осуществляется в установленном порядке.

Юридические и физические лица, осуществляющие лизинговую деятельность, регистрируют транспортные средства, являющиеся предметом лизинга, в установленном порядке.

Сотрудниками регистрационных подразделений осуществляется контроль за представлением собственниками или владельцами транспортных средств расчётных документов об уплате государственной пошлины за выдачу и замену регистрационных документов, паспортов транспортных средств, государственных регистрационных знаков транспортных средств и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, выдаваемой регистрационными подразделениями.

Представление расчётных документов не требуется, если собственники транспортных средств предъявляют документы, подтверждающие освобождение от уплаты государственной пошлины в порядке, установленном законодательством РФ.

## **6.2. ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РЕГИСТРАЦИОННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ГИБДД**

Исполнение регистрационными подразделениями своих функций включает в себя следующие административные процедуры:

- регистрация транспортных средств;
- изменение регистрационных данных транспортных средств;
- снятие с регистрационного учёта транспортных средств;
- выдача акта осмотра транспортного средства;
- выдача свидетельства на высвободившийся номерной агрегат;
- выдача (замена, продление) регистрационных знаков «ТРАНЗИТ»;
- выдача свидетельств о регистрации, паспортов, регистрационных знаков транспортных средств взамен утраченных, не пригодных для пользования, не соответствующих действующим стандартам или утверждённым в установленном порядке образцам либо срок действия которых истёк;
- временная регистрация транспортных средств по месту пребывания;
- временная регистрация незарегистрированных транспортных средств по месту пребывания собственников;
- временная регистрация за лизингополучателями транспортных средств, не зарегистрированных за лизингодателями.

## **6.3. ПОРЯДОК ПОСТАНОВКИ НА УЧЁТ И СНЯТИЕ С УЧЁТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

При регистрации транспортных средств совершаются следующие действия. В зависимости от особенностей организации деятельности регистрационных подразделений последовательность действий, указанных в блок-схеме, может меняться при условии выполнения всех предусмотренных блок-схемой действий:

- приём заявления и проверка документов, послуживших основанием для регистрации транспортного средства;
- проверка сведений о транспортных средствах и их владельцах по автоматизированным учётам;
- осмотр транспортного средства и проверка подлинности номерных агрегатов с отметкой в заявлении;

- принятие решения о регистрации либо об отказе в регистрации;
- приём документов, послуживших основанием для регистрации транспортного средства, регистрационных знаков для хранения и(или) утилизации;
- оформление регистрационных документов;
- проверка и подписание документов;
- выдача документов и регистрационных знаков;
- формирование реестров картотеки учёта транспортных средств, введение информации в автоматизированные учёты.

Транспортные средства регистрируются за физическими лицами по адресу, указанному в паспортах гражданина РФ или в свидетельствах о регистрации по месту жительства собственников, выдаваемых органами регистрационного учёта.

Регистрация транспортных средств за физическими лицами, не имеющими регистрации по месту жительства, производится по адресу, указанному в свидетельствах о регистрации по месту пребывания собственников, выдаваемых органами регистрационного учёта.

Проведение регистрационных действий в отношении транспортных средств, принадлежащих физическим лицам, организовывается в пределах субъекта РФ в любом регистрационном подразделении ГИБДД.

Регистрация транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам, производится по месту нахождения юридических лиц, определяемому местом их государственной регистрации, либо по месту нахождения их обособленных подразделений.

Допускается изготовление копий (ксерокопий) паспортов транспортных средств, документов, подтверждающих право собственности на транспортные средства, и документов, удостоверяющих полномочия гражданина представлять интересы собственника (владельца) при совершении регистрационных действий, регистрационными подразделениями.

На зарегистрированные транспортные средства выдаются:

- свидетельство о регистрации транспортного средства, соответствующее образцу, утверждённому в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России;
- паспорт транспортного средства в порядке, предусмотренном Правилами и Административным регламентом;
- регистрационные знаки, соответствующие государственным стандартам РФ, в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

На автомобили и автобусы выдаётся по два, а на мототранспортные средства и прицепы – по одному регистрационному знаку.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

В соответствии с ГОСТом регистрационные знаки подразделяются на 22 типа и объединены в 5 групп:

- группа 1 – регистрационные знаки для транспортных средств, принадлежащих гражданам РФ, а также лицам без гражданства (буквы и цифры на белом фоне);
- группа 2 – знаки для воинских частей и соединений (буквы и цифры на чёрном фоне);
- группа 3 – знаки для транспортных средств, принадлежащих дипломатическим представительствам, международным организациям (буквы и цифры на красном фоне);
- группа 4 – знаки для транспортных средств, временно допущенных к участию в дорожном движении (со словом «Транзит» или буквы Т);
- группа 5 – знаки транспортных средств МВД РФ (буквы и цифры на синем фоне).

Наиболее существенным в структуре регистрационных знаков является код региона, который присвоен каждому субъекту РФ, Код дополнен надписью «RUS», а в отдельных случаях изображение Государственного флага РФ. Регистрационные знаки, у которых вместо цифрового кода региона и надписи «RUS» размещено лишь изображение государственного флага РФ, устанавливаются на легковых автомобилях должностных лиц по перечню, определяемому Правительством РФ.

Для выделения в потоке легковых автомобилей, используемых для перевозки пассажиров на коммерческой основе, грузовых автомобилей, оборудованных для перевозки более 8 человек, и автобусов применяются знаки с полем жёлтого цвета.

При регистрации, изменении регистрационных данных, снятии с регистрационного учёта транспортных средств, временной регистрации за лизингополучателями транспортных средств, не зарегистрированных за лизингодателями, замене регистрационных документов и регистрационных знаков (за исключением случаев временной регистрации транспортных средств по месту их пребывания) в паспортах транспортных средств делаются соответствующие отметки. При изменении регистрационных данных производится замена регистрационных документов.

При снятии с регистрационного учёта транспортных средств в паспортах транспортных средств делаются отметки о снятии транспортных средств с регистрационного учёта, а при отсутствии указанных паспортов производится их выдача и оформление в установленном порядке (в том числе делаются отметки о снятии транспортных

средств с регистрационного учёта). Свидетельства о регистрации транспортных средств, а также регистрационные знаки сдаются в регистрационное подразделение, взамен которых выдаются регистрационные знаки «ТРАНЗИТ» соответствующего типа. О выдаче регистрационных знаков «ТРАНЗИТ» производятся отметки в паспортах транспортных средств.

Регистрационные знаки, соответствующие государственным стандартам РФ, не сдаются при снятии с регистрационного учёта транспортных средств в связи с изменением места регистрации физического лица, места государственной регистрации юридического лица (юридического адреса) либо места нахождения филиала (представительства) юридического лица в пределах территории субъекта РФ, где зарегистрированы транспортные средства.

По заявлениям юридических и физических лиц о сохранении регистрационных знаков при снятии с регистрационного учёта принадлежащих им транспортных средств осуществляется выдача указанных знаков на вновь приобретённые ими или ранее зарегистрированные транспортные средства. При этом максимальный срок хранения этих знаков в регистрационном подразделении не должен превышать 30 суток, после чего они утилизируются.

При снятии с регистрационного учёта транспортных средств в связи с их вывозом за пределы РФ на постоянное пребывание отметки о снятии транспортных средств с регистрационного учёта делаются в свидетельствах о регистрации транспортных средств, а при отсутствии указанных свидетельств выдаются новые, в которых делаются отметки о снятии транспортных средств с регистрационного учёта. Паспорта транспортных средств (при их наличии), а также регистрационные знаки сдаются в регистрационное подразделение, взамен которых выдаются регистрационные знаки «ТРАНЗИТ» соответствующих типов, установленных государственными стандартами РФ. О выдаче регистрационных знаков «ТРАНЗИТ» производятся отметки в свидетельствах о регистрации транспортных средств.

При снятии с регистрационного учёта транспортных средств в случаях их утилизации регистрационные документы, регистрационные знаки и паспорта транспортных средств сдаются в регистрационное подразделение.

На транспортные средства, участвующие в международном дорожном движении, выдаются взамен не соответствующих требованиям Конвенции о дорожном движении регистрационные знаки, имеющие арабские цифры и буквы латинского алфавита, а также свидетельства о регистрации транспортных средств, текст которых должен быть дублирован буквами латинского алфавита.

Зарегистрированные в ГИБДД транспортные средства, вывозимые за пределы территории субъекта РФ на срок более 2 месяцев и на которые отсутствуют запреты и ограничения на производство регистрационных действий по просьбе собственников или владельцев транспортных средств, изложенной в заявлении, временно регистрируются в регистрационных подразделениях по месту пребывания транспортных средств и регистрации места пребывания физического лица или нахождения юридического лица либо его обособленного подразделения.

Временная регистрация транспортного средства по месту пребывания производится с выдачей свидетельства о регистрации транспортного средства и регистрационных знаков на срок, указанный в заявлении, не превышающий срока действия доверенности, договора либо иных документов, предусмотренных Правилами и Административным регламентом и иными нормативными правовыми актами РФ. В этих случаях регистрационные документы и знаки, выданные регистрационными подразделениями, которыми зарегистрировано транспортное средство, а также удостоверенные в установленном порядке копии доверенностей или договоров сдаются в регистрационное подразделение.

На основании заявлений собственников или владельцев транспортных средств допускается временная регистрация транспортных средств, зарегистрированных на территории РФ, без выдачи регистрационных знаков с указанием в свидетельствах о регистрации транспортных средств регистрационных знаков, выданных при регистрации транспортных средств.

Паспорт транспортного средства при временной регистрации транспортного средства по месту пребывания не представляется.

Временная регистрация транспортных средств по месту пребывания прекращается по заявлениям собственников или владельцев транспортных средств либо по истечении срока действия доверенностей, договоров, свидетельств о регистрации по месту пребывания граждан или при изменении регистрационных данных, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

При прекращении временной регистрации транспортных средств по месту пребывания они снимаются с регистрационного учёта. Выданные свидетельства о регистрации транспортных средств, регистрационные знаки сдаются в регистрационное подразделение по месту временной регистрации транспортных средств, а заявителям выдаются принятые от них регистрационные документы и знаки.

В графе «ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ» новых паспортов транспортных средств делается запись о сериях, номерах, датах выдачи утраченных или не пригодных для пользования паспортов с указанием выдавших их

организаций-изготовителей, или регистрационных подразделений, или таможенных органов Российской Федерации, которая заверяется подписью должностного лица и печатью регистрационного подразделения.

Документы (свидетельства) на высвободившиеся номерные агрегаты зарегистрированных в ГИБДД транспортных средств выдаются по заявлению собственников или владельцев транспортных средств при изменении регистрационных данных, связанных с заменой соответствующих номерных агрегатов, а также при снятии с регистрационного учёта транспортных средств в связи с их утилизацией (списанием).

Не производятся регистрация, изменение регистрационных данных, снятие с регистрационного учёта транспортных средств и иные регистрационные действия до окончания проверок, осуществляемых в установленном порядке органами внутренних дел, а также при невыполнении требований Правил и Административного регламента либо в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

В случаях, не противоречащих законодательству РФ, транспортные средства по письменному распоряжению начальника органа внутренних дел, осуществляющего соответствующую проверку, могут быть временно зарегистрированы на срок проведения проверок.

При установлении обстоятельств, в соответствии с решением, принятым по результатам проверки, проведённой в установленном законодательством Российской Федерации порядке органами внутренних дел или иными правоохранительными органами, совершённое регистрационное действие с транспортным средством считается недействительным и подлежит аннулированию регистрационным подразделением по месту регистрации транспортного средства. Регистрационные документы, паспорта транспортных средств и регистрационные знаки сдаются в регистрационное подразделение.

В случае устранения причин, установленных правоохранительным органом и явившихся основанием для аннулирования регистрационного действия, восстановление регистрационного учёта производится в соответствии с решением указанного органа с выдачей новых регистрационных документов и регистрационных знаков, а также паспорта транспортного средства.

#### **6.4. ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ ВЛАДЕЛЬЦАМИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ**

Для совершения регистрационных действий собственники или владельцы транспортных средств представляют:

- а) заявление;
- б) документ, удостоверяющий личность гражданина, обратившегося за совершением регистрационных действий.

К таким документам относятся: паспорт гражданина РФ, удостоверяющий личность гражданина РФ на территории РФ, либо паспорт гражданина РФ для выезда из РФ и въезда в РФ для лиц, постоянно проживающих за пределами РФ, с приложением документа, подтверждающего регистрацию по месту пребывания, а также иные документы, удостоверяющие личность гражданина РФ, выданные в установленном законодательством порядке. При отсутствии в паспорте записей о регистрации по месту жительства представляется также документ, подтверждающий регистрацию по месту пребывания.

Для граждан в возрасте от 14 до 18 лет к таким документам относится паспорт, а в присутствии родителей (усыновителей), опекунов (попечителей) или представителей органов опеки и попечительства – паспорт или свидетельство о рождении, если паспорт ему не выдавался.

в) документ, удостоверяющий полномочия гражданина представлять интересы собственника (владельца) транспортного средства при совершении регистрационных действий;

г) документ об уплате государственной пошлины;

д) регистрационный документ и(или) паспорт транспортного средства, если он выдавался;

е) транспортное средство, за исключением случаев его утилизации. При наличии обстоятельств, препятствующих представлению транспортных средств, допускается представление актов технического осмотра, выданных с соблюдением требований Административного регламента по месту нахождения транспортных средств и заверенных главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения субъектов РФ, районов, городов, округов и районов в городах или их заместителями. Срок действия акта технического осмотра – 20 суток;

ж) документы, удостоверяющие право собственности на транспортное средство, номерной агрегат в соответствии с законодательством РФ. К документам, удостоверяющим право собственности на транспортные средства, номерные агрегаты, могут относиться:

– заключённый в установленном порядке договор (купли-продажи, мены, дарения и другие договоры в соответствии с Гражданским кодексом РФ) или иной документ, удостоверяющий право собственности на транспортное средство, номерной агрегат в соответствии с законодательством РФ;

– документы, выдаваемые таможенными органами на транспортные средства, номерные агрегаты, ввезённые на территорию РФ;

– документы, выдаваемые органами социальной защиты населения о выделении транспортных средств инвалидам либо об изменении права собственности на такие транспортные средства в порядке, установленном законодательством РФ;

- решения судов, судебные приказы, постановления органов принудительного исполнения по исполнению судебных актов;
- документы (свидетельства) на высвободившиеся номерные агрегаты, выданные регистрационными подразделениями;
- выписки из передаточных актов (касающиеся транспортных средств) при слиянии юридических лиц, присоединении юридического лица к другому юридическому лицу или преобразовании юридического лица одного вида в юридическое лицо другого вида (изменении организационно-правовой формы); выписки из разделительного баланса (касающиеся транспортных средств) при разделении юридического лица либо при выделении из состава юридического лица одного или нескольких юридических лиц;
- договоры, свидетельства о праве на наследство;
- другие документы на право собственности, заключённые и(или) составленные в соответствии с законодательством или международными договорами РФ.

Для транспортных средств и номерных агрегатов, высвобождаемых из воинских частей, дополнительно представляются копия договора с уполномоченными органами военного управления, а также счёт-наряд или акт приёма-передачи объекта основных средств;

з) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности собственника транспортного средства или лица, владеющего транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства и тому подобное) – в случаях регистрации, в том числе временной, и изменения регистрационных данных транспортных средств, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом;

и) регистрационные знаки транспортных средств или регистрационные знаки «ТРАНЗИТ» (если они выдавались), а также регистрационные документы и регистрационные номера государств регистрации транспортных средств, ввезённых на территорию РФ, в случаях, установленных настоящим Административным регламентом;

к) свидетельство о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности в случаях изменения регистрационных данных в связи с изменением конструкции транспортного средства.

Для регистрации транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам, дополнительно представляется документ, подтверждающий факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц.

При регистрации транспортных средств за юридическими лицами по месту нахождения филиалов (представительств, корреспондентских пунктов) и иных подразделений, являющихся отдельными подразделениями юридических лиц и указанных в учредительных документах создавших их юридических лиц, дополнительно представляются:

- уведомление о постановке на учёт российской организации в налоговом органе на территории РФ, подтверждающее её постановку на учёт по месту нахождения обособленного подразделения, по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов;

- свидетельство о постановке на учёт иностранной организации, подтверждающее её постановку на учёт по месту нахождения обособленного подразделения, по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов;

- документы, подтверждающие создание обособленного подразделения (учредительные документы юридического лица с указанием в них сведений об обособленном подразделении, либо положение об обособленном подразделении, либо распоряжение (приказ) о его создании). При наделении юридическим лицом обособленного подразделения полномочиями по уплате налогов по месту его нахождения представляется документ, подтверждающий указанные полномочия;

- приказ (распоряжение) юридического лица о наделении обособленного подразделения транспортными средствами, в том числе приобретаемыми обособленными подразделениями юридического лица на основании доверенности для юридического лица (для обособленных подразделений российских юридических лиц);

- доверенность, выданная юридическим лицом руководителю филиала (представительства, корреспондентского пункта) на право представления полномочий юридического лица перед третьими лицами (доверенности, выданные иностранным юридическим лицом, принимаются с отметкой о легализации консульским учреждением РФ либо проставленным апостилем (Гагская конвенция 1961 г.), если освобождение от этих процедур не предусмотрено международными договорами РФ, с переводом на русский язык, заверенным в нотариальном порядке или консульским учреждением);

- документы, подтверждающие аккредитацию (регистрацию, создание) филиала (представительства, корреспондентского пункта) на территории Российской Федерации (для филиалов и представительств иностранных юридических лиц);

- для филиалов – свидетельство о регистрации филиала и внесении его в государственный реестр, выданное Государственной регистрационной палатой при Министерстве юстиции Российской Федерации;
- для представительств – разрешение на открытие представительства, выданное аккредитующим органом, и свидетельство о внесении представительства в Сводный государственный реестр, выданное Государственной регистрационной палатой при Министерстве юстиции Российской Федерации;
- для корреспондентского пункта иностранного средства массовой информации – свидетельство об открытии корреспондентского пункта, выданное Министерством иностранных дел Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации.

Если транспортные средства не зарегистрированы за лизингодателем, дополнительно представляются:

- документы, удостоверяющие право собственности лизингодателя на транспортные средства;
- документы, выданные таможенными органами при временном ввозе транспортных средств на территорию Российской Федерации, за исключением паспорта транспортного средства, и регистрационные номера, выданные на зарегистрированные в других государствах транспортные средства.

## **6.5. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ**

На территории РФ выдаются национальные и международные водительские удостоверения.

Международное водительское удостоверение, выданное на территории РФ, недействительно для управления транспортным средством при движении по территории РФ.

Приём экзаменов у граждан, выдача и замена им водительских удостоверений осуществляются ГИБДД в пределах субъекта РФ, на территории которого гражданин зарегистрирован по месту жительства или по месту пребывания.

Приём экзаменов у военнослужащих, проходящих военную службу по призыву или контракту, выдача и замена им водительских удостоверений может осуществляться ГИБДД, обслуживающей территорию дислоцирования воинского подразделения, в котором указанные военнослужащие проходят службу.

Приём экзаменов у граждан РФ, выдача и замена им водительских удостоверений при отсутствии регистрации по месту жительства

и месту пребывания в пределах РФ осуществляется ГИБДД по месту их фактического проживания.

Принятие решения о допуске к сдаче экзаменов, выдаче или замене водительских удостоверений, а также приём экзаменов осуществляется сотрудниками ГИБДД, на которых выполнение указанных функций возложено должностной инструкцией.

Требования к должностным лицам, осуществляющим приём экзаменов, определены Правилами.

Решение о допуске граждан к экзаменам, выдаче или замене им водительских удостоверений вне зарегистрированного места жительства или места пребывания в пределах субъекта РФ принимается главным государственным инспектором безопасности дорожного движения РФ, главным государственным инспектором безопасности дорожного движения данного субъекта РФ, начальником государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России или уполномоченными ими руководителями соответствующих подразделений ГИБДД.

После принятия от гражданина заявления и представления им соответствующих документов должностным лицом до приёма экзаменов, выдачи или замены национального или международного водительского удостоверения проводятся соответствующие проверки по учётам:

- водителей, лишённых права на управление транспортными средствами; выданных водительских удостоверений; распределённых и утраченных (похищенных) бланков водительских удостоверений и водительских удостоверений;

- лиц, объявленных в розыск, о чём в заявлении делается соответствующая отметка.

Заявления граждан, не требующие дополнительных проверок, предусмотренных Инструкцией, разрешаются в день обращения, но не позднее 15 дней.

При необходимости направляется запрос в территориальный орган внутренних дел для подтверждения фактического проживания гражданина по указанному им адресу.

Так же запрос может направляться в Государственную инспекцию по месту жительства или месту пребывания граждан для установления факта выдачи водительского удостоверения (его реквизитов) либо лишения права управления транспортными средствами.

При необходимости получения подтверждения о выдаче водительского удостоверения или проведения проверок ГИБДД в трёхдневный срок со дня поступления заявления направляет соответствующий запрос по телефону, телефаксу, телетайпу, электронной почте либо по другим официальным каналам связи, в том числе с использо-

ванием формализованного бланка запроса. Направление ответа на запрос производится в пятидневный срок с даты его поступления с использованием указанных средств связи.

В случае отсутствия из ГИБДД ответа на запрос повторный запрос направляется в адрес территориального органа управления ГИБДД. При отсутствии ответа на повторный запрос соответствующее решение по заявлению кандидата в водители принимается руководителем (его заместителем) ГИБДД.

Решение по заявлению должно быть принято в срок до одного месяца.

При необходимости руководителем (его заместителем) ГИБДД, осуществляющей проверку, срок разрешения заявления гражданина может быть, в порядке исключения, продлён, но не более чем на один месяц. При этом общий срок разрешения заявления не должен превышать двух месяцев со дня его поступления.

Об отказе в допуске к экзаменам, выдаче или замене водительских удостоверений должностное лицо обязано сообщить заявителю в письменной форме с указанием причин отказа со ссылкой на соответствующие пункты Правил.

Должностные лица обязаны оказывать содействие в реализации прав и законных интересов граждан, предоставлять возможность ознакомления с нормативными правовыми актами, послужившими основанием для принятия решения об отказе в приёме экзаменов, выдаче или замене водительских удостоверений.

Действия должностных лиц могут быть обжалованы в административном или судебном порядке.

## **6.6. ПОРЯДОК ДОПУСКА ГРАЖДАН К СДАЧЕ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ**

К сдаче экзаменов допускаются лица, желающие получить право на управление транспортными средствами соответствующих категорий, при соблюдении установленных условий и представлении документов.

1. Устанавливается личность кандидата в водители.

К документам, удостоверяющим личность гражданина, относятся:

- паспорт;
- удостоверение личности – для военнослужащих (офицеров, прапорщиков, мичманов);
- военный билет – для военнослужащих, проходящих военную службу по призыву или контракту;

- заграничный паспорт – для постоянно проживающих за границей граждан, которые временно находятся на территории РФ;
- иные выдаваемые органами внутренних дел документы, удостоверяющие личность гражданина.

2. Проверяются документы, подтверждающие регистрацию кандидата в водители по месту жительства или по месту пребывания. К таким документам относятся: паспорт с отметкой о регистрации, свидетельство о регистрации по месту жительства или по месту пребывания, а также другие документы (справки) с отметкой органа внутренних дел или органа местного самоуправления (при отсутствии в населённом пункте органа внутренних дел) о регистрации.

3. Проверяется наличие и срок действия медицинской справки о годности к управлению транспортными средствами тех категорий, право на управление которыми испрашивается кандидатом в водители.

В ГИБДД для информации ведётся перечень медицинских учреждений, находящихся на обслуживаемой территории и осуществляющих выдачу указанных справок.

В случае представления медицинской справки, выданной медицинским учреждением, не входящим в вышеуказанный перечень, в это медицинское учреждение или в соответствующее подразделение ГИБДД направляется запрос для подтверждения выдачи данной справки.

Копии медицинских справок подшиваются в материалы, послужившие основанием для выдачи водительских удостоверений.

4. Проверяется документ о прохождении обучения (при прохождении подготовки или переподготовки в образовательном учреждении).

В случаях представления кандидатом в водители документа о прохождении обучения, выданного образовательным учреждением, находящимся вне территории, обслуживаемой данным подразделением ГИБДД, и возникновения сомнения в его подлинности направляется соответствующий запрос в ГИБДД по месту нахождения образовательного учреждения.

5. Контролируется правильность оплаты сдачи экзаменов. При этом может представляться квитанция или платёжное поручение (например, платёжное поручение образовательного учреждения, которое осуществило оплату экзаменов в установленном порядке за призывников).

В случае отказа кандидата в водители от сдачи экзаменов деньги, внесенные за сдачу экзаменов, возвращаются в установленном порядке.

6. Осуществляются соответствующие проверки сведений о кандидатах в водители в установленном порядке.

Документы, имеющие признаки подделки или значащиеся в числе утраченных (похищенных), в установленном порядке изымаются и

направляются в территориальный орган внутренних дел для проведения дальнейших проверок.

После рассмотрения документов должностным лицом принимается соответствующее решение, а кандидату в водители назначается место, дата и время сдачи экзаменов либо отказывается в приёме экзаменов.

В случаях необходимости проведения проверок или направления соответствующих запросов, в том числе при допуске к сдаче экзаменов кандидатов в водители, подготовившихся самостоятельно, дата сдачи экзаменов назначается с учётом времени проведения проверок, но не позднее указанных сроков.

Если в ходе проверок или из полученных на запросы ответов будет установлено, что кандидат в водители лишён права на управление транспортными средствами, он к экзаменам не допускается, водительское удостоверение (при наличии) изымается до окончания срока лишения и направляется в соответствующий орган, в котором было принято решение о лишении указанного права.

Если предъявляемый документ значится в учётах утраченных (похищенных) бланков водительских удостоверений и водительских удостоверений или его владелец в учёте лиц, объявленных в розыск, принимаются меры в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

## **6.7. ПОРЯДОК ПРИЁМА ЭКЗАМЕНОВ У ГРАЖДАН НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ**

Экзамены принимаются, как правило, по месту расположения экзаменационного подразделения ГИБДД или, исходя из местных условий, по месту нахождения образовательного учреждения.

В целях улучшения обслуживания граждан (жителей сельских и отдалённых районов) по вопросам выдачи и замены водительских удостоверений могут организовываться специализированные передвижные пункты ГИБДД.

Кандидат в водители, сдавший экзамены на право управления транспортными средствами одной или нескольких категорий, допускается в установленном Инструкцией порядке к сдаче экзаменов на получение права на управление транспортными средствами других категорий. При этом в течение срока действия положительной оценки, полученной по результатам теоретического экзамена, принимается только практический экзамен.

Практический экзамен на получение права на управление транспортными средствами категории «А» принимается только на закрытой для движения других транспортных средств площадке или автодроме.

Практический экзамен у кандидатов в водители, желающих получить право на управление транспортными средствами категорий «В», «С», «D» или составами транспортных средств (категория «Е» и др.), принимается в два этапа.

У кандидата в водители, обучившегося по программе подготовки водителей транспортных средств категорий «В, С», после сдачи теоретического экзамена, 1-й и 2-й этапы практического экзамена принимаются на транспортных средствах категории «В» и категории «С».

Если кандидат в водители сдал практический экзамен на транспортном средстве только одной из категорий, то ему на основании заявления может быть выдано водительское удостоверение на право управления транспортными средствами данной категории.

Проставление в водительском удостоверении разрешающей отметки на право на управление транспортными средствами другой категории производится в установленном порядке.

Практический экзамен, как правило, принимается на транспортном средстве, предоставляемом образовательным учреждением, осуществлявшим подготовку кандидата в водители. В этом случае при приёме экзамена допускается присутствие в автомобиле мастера производственного обучения вождению.

Кандидат в водители, имеющий водительское удостоверение на право управления транспортными средствами какой-либо категории, желающий получить право на управление транспортными средствами другой категории и не сдавший теоретический или практический экзамен, к повторному экзамену допускается в предусмотренном порядке, при этом имеющееся у него водительское удостоверение не изымается.

Результаты экзаменов заносятся в протокол приёма квалификационных экзаменов, который подписывается экзаменатором.

## **6.8. ВЫДАЧА ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ**

Кандидату в водители, сдавшему экзамены, при предъявлении документа об оплате за изготовление и(или) выдачу водительского удостоверения оформляется водительское удостоверение, серия и номер которого заносятся в реестр выдачи водительских удостоверений и временных разрешений на право управления транспортным средством (прил. 20).

Лицам, сдавшим экзамены, выдаётся заверенная печатью ГИБДД копия экзаменационного листа с указанием номера и даты протокола приёма квалификационных экзаменов, на основании которой водительское удостоверение оформляется и выдаётся по достижении ими восемнадцатилетнего возраста.

Водительское удостоверение выдаётся под личную роспись в реестре или в заявлении при автоматизированном изготовлении водительских удостоверений, временное разрешение на право управления транспортным средством – в реестре.

Водительское удостоверение выдаётся на срок 10 лет, за исключением предусмотренных случаев. По истечении указанного в нём срока оно считается недействительным. Его замена осуществляется в порядке, установленном Правилами и Инструкцией.

Если срок действия водительского удостоверения не указан, оно действительно в течение 10 лет со дня выдачи.

Заполнение водительских удостоверений и временных разрешений производится на русском языке с использованием печатающих устройств либо специальными чернилами или пастой чёрного цвета. В водительском удостоверении все записи, за исключением вносимых в графы «Отчество» и «Особые отметки», одновременно должны дублироваться буквами латинского алфавита в соответствии с таблицей соответствия букв русского и латинского алфавитов.

По желанию владельца записи в выдаваемом водительском удостоверении могут дублироваться в соответствии с данными, указанными в его заграничном паспорте.

Разрешающие отметки, подтверждающие право на управление транспортными средствами категорий «А», «В», «С» или «D», производятся в соответствующих графах водительского удостоверения путём проставления аналогичной буквы или внесения записи (штампа) «Разрешено». Другие графы категорий транспортных средств погашаются путём проставления штампа с полосой по диагонали или иным способом. Аналогичные графы временного разрешения погашаются путём их зачёркивания или компостерной просечкой круглой формы.

В графе водительского удостоверения «Особые отметки» проставляются разрешающие отметки, подтверждающие право на управление трамваем, троллейбусом, а также заносятся другие необходимые записи (стаж, группа крови, ручное управление и прочее).

После сдачи практического экзамена на право управления составами транспортных средств разрешающая отметка проставляется в графе «Е» водительского удостоверения и, если тягачом является транспортное средство категории «В», производится запись «Е» к «В», если «С», то «Е» к «С», если «D, E» – к «D». Если водителю предоставлено право на управление составом транспортных средств с тягачами категорий «В», «С» и сочлененным автобусом, производится запись «Е» к «BCD».

При получении разрешения на право управления транспортным средством другой категории ранее выданное водительское удостове-

ние изымается, а разрешающие отметки и необходимые записи переносятся в соответствующие графы нового водительского удостоверения. При выдаче водительского удостоверения в документе о прохождении обучения записываются дата, серия и номер выданного удостоверения, категории транспортных средств, право на управление которыми имеет его владелец, а также наименование ГИБДД, выдавшей его. Произведённые записи заверяются подписью должностного лица и печатью ГИБДД.

При выдаче водительского удостоверения документ о прохождении обучения после внесения необходимых записей возвращается владельцу.

## **6.9. ЗАМЕНА ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ И ВЫДАЧА УДОСТОВЕРЕНИЙ ВЗАМЕН УТРАЧЕННЫХ**

Для замены водительского удостоверения в Государственную инспекцию представляются ранее выданные документы.

В случае сомнения в подлинности водительского удостоверения или проставленных в нём разрешающих отметок одним из документов, подтверждающих выдачу водительского удостоверения, может служить: водительская карточка (если ранее выдавалась), подтверждение о выдаче удостоверения другими органами ГИБДД, временное разрешение, в котором указаны серия и номер водительского удостоверения, или документ о прохождении обучения при наличии в нём сведений о выданном водительском удостоверении, заверенных печатью ГИБДД.

В случае необходимости, а также при отсутствии указанных документов направляется запрос в ГИБДД, выдавшую данное водительское удостоверение.

При осуществлении дополнительных проверок дата замены водительского удостоверения устанавливается с учётом времени на их проведение, но не позднее указанных сроков.

На период проведения проверок заявителю выдаётся временное разрешение с произведённой записью «Удостоверение на проверке», заверенной подписью должностного лица и печатью ГИБДД в установленном порядке.

При замене водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами нескольких категорий, и предоставлении водителем медицинской справки о годности к управлению одной или некоторыми из них разрешающие отметки в выдаваемом удостоверении проставляются только в соответствующих графах согласно медицинской справке.

Водительское удостоверение, взамен которого выдано новое, после аннулирования возвращается владельцу. Аннулирование осуществляется путём отрезания верхнего правого уголка удостоверения или проставления компостерных просечек во всех графах категорий транспортных средств.

Восстановление разрешающих отметок производится по заявлению гражданина без сдачи экзаменов после представления документов, соответствующей медицинской справки и погашенного водительского удостоверения или других документов, подтверждающих наличие разрешающих отметок в ранее имевшемся водительском удостоверении. После обмена прежнее водительское удостоверение по заявлению владельца возвращается ему после аннулирования.

При необходимости на период проведения проверок и оформления водительского удостоверения взамен утраченного (похищенного) заявителю при представлении документов, может выдаваться временное разрешение на право управления транспортными средствами соответствующих категорий сроком до двух месяцев.

В выдаваемом временном разрешении вместо серии и номера водительского удостоверения производится запись «Взамен утраченного». Указанные временные разрешения учитываются по отдельному реестру.

По окончании проверок данное временное разрешение изымается и приобщается к материалам, послужившим основанием для его выдачи, а водителю выдаётся водительское удостоверение.

Замена водительского удостоверения, за исключением указанных случаев, выдача водительского удостоверения взамен утраченного (похищенного), а также временного разрешения производится без сдачи экзаменов.

Возврат водительских удостоверений лицам, лишённым в соответствии с законодательством РФ права управления транспортными средствами, после окончания (сокращения) срока лишения указанного права производится после представления медицинской справки без сдачи экзаменов.

Если владелец иностранного водительского удостоверения переезжает на постоянное жительство в РФ, его водительское удостоверение на территории РФ считается недействительным по истечении 60 дней с даты получения в органах внутренних дел РФ разрешения на постоянное проживание в РФ или с даты въезда на территорию РФ, если разрешение на постоянное проживание было получено в дипломатическом представительстве либо консульском учреждении РФ в иностранном государстве, и может быть заменено на соответствующее российское водительское удостоверение.

В материалы, послужившие основанием для выдачи водительского удостоверения, подшивается иностранное национальное водительское удостоверение, взамен которого выдано российское удостоверение, а в случае, если обмениваемое удостоверение не соответствует требованиям Конвенции о дорожном движении 1968 г., и его перевод на русский язык, заверенный в установленном порядке.

По желанию владельца иностранное национальное водительское удостоверение может быть ему возвращено, при этом в материалы, послужившие основанием для выдачи водительского удостоверения, подшивается копия национального водительского удостоверения и(или) его перевод на русский язык, заверенный в установленном порядке.

Замена водительских удостоверений с отличительным знаком «SU» (СССР), полученных в бывших республиках Союза ССР до 01.01.1992 г., и национальных водительских удостоверений государств-участников СНГ, выданных взамен указанных, если это подтверждается соответствующими документами, производится без сдачи экзаменов.

При выдаче водительских удостоверений гражданам по месту пребывания информация об этом направляется в ГИБДД по месту жительства, где эти граждане зарегистрированы, для соответствующего учёта (внесения в автоматизированные базы данных) выданных водительских удостоверений.

## **6.10. ВЫДАЧА МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ**

Международные водительские удостоверения выдаются сроком на 3 года на основании национальных водительских удостоверений, но не более срока их действия, по месту жительства или месту пребывания, где граждане зарегистрированы.

Выдача, международных водительских удостоверений производится без сдачи экзаменов. Учёт выданных удостоверений осуществляется по отдельному реестру.

Международное водительское удостоверение выдаётся владельцу под личную роспись в реестре или в заявлении при автоматизированном заполнении удостоверения. Национальное водительское удостоверение, на основании которого выдано международное, не изымается.

Заполнение международных водительских удостоверений производится с использованием печатающих устройств либо специальными чернилами или пастой чёрного цвета.

Вносимые в удостоверение записи производятся буквами латинского алфавита и арабскими цифрами.

На лицевой стороне первой страницы обложки:

– в строке «Действительно до» указывается срок окончания действия международного водительского удостоверения (например, «01.07.2010»);

– в строке «Выдано» указывается организация, выдавшая удостоверение, – «STATE ROAD TRAFFIC SAFETY INSPECTION»;

– в строке «в» указывается наименование субъекта РФ, в котором данное удостоверение выдано (например, «MOSKVA», «KRASNODARSKIY KRAY»). В том случае, если международное водительское удостоверение выдано в административном центре субъекта Российской Федерации, указывается только его наименование (например, «SAMARA», «KAZAN»). Для заполнения строк «Выдано» и «в» допускается использование соответствующих штампов.

– в строке «дата» указывается дата выдачи международного водительского удостоверения (например, «21.04.2010»);

– в строке «номер национального водительского удостоверения» указывается серия и номер водительского удостоверения, послужившего основанием к выдаче международного водительского удостоверения (например, «77 АВ 000003»).

Записи на лицевой стороне первой страницы обложки заверяются подписью должностного лица и печатью, применяемой на международных водительских удостоверениях,

На первой внутренней странице удостоверения, отпечатанной на русском языке, в графе «Условия, ограничивающие использование» на русском языке указываются имеющиеся ограничения (например, «Разрешено управление автомобилем только с ручным управлением»).

Правая часть внутренней страницы обложки заполняется в соответствии с данными, указанными в заграничном паспорте гражданина, а при его отсутствии – в национальном водительском удостоверении.

В соответствующей строке указывается;

- 1) фамилия гражданина (например, «IVANOV»);
- 2) имя гражданина (например, «DMITRIY»);
- 3) место рождения гражданина (например, «MOSKOVSKAYA OBL, USSR» или «MOSKVA, RUSSIA»);
- 4) дата рождения гражданина (например, «20.05.1965»);
- 5) зарегистрированное место жительства (место пребывания) гражданина на территории Российской Федерации (например, «ORLOVSKAYA OBL., RUSSIA» или «OMSK, RUSSIA»).

Разрешённые категории отмечаются соответствующей печатью ГИБДД, применяемой на международных водительских удостоверениях. Остальные категории гасятся путём зачёркивания.

Под фотографией ставится подпись владельца.

Внесённые записи и вклеенная фотография заверяются печатью ГИБДД, применяемой на международных водительских удостоверениях.

В случае, когда у гражданина отсутствует заграничный паспорт, а в его водительском удостоверении записи не дублированы буквами латинского алфавита, в международном водительском удостоверении записи производятся буквами латинского алфавита.

На международных водительских удостоверениях применяется печать круглой формы диаметром 20 мм. По внешнему контуру печати расположена надпись «Circulation Automobile Internationale». В нижней её части в две строки расположены надписи «МВД России» и «ГИБДД». Внутри печати изображён силуэт автомобиля, под которым указаны четыре арабские цифры. Две первые обозначают код региона, две последующие – порядковый номер печати.

Печать, проставляемая на международных водительских удостоверениях для отметки разрешённых категорий, представляет собой расположенный горизонтально овал размерами 20×10 мм с аналогичными реквизитами.

### **6.11. ВЫДАЧА И ЗАМЕНА ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ ЛИЦАМ, ВРЕМЕННО ПРЕБЫВАЮЩИМ НА ТЕРРИТОРИИ РФ**

Лицам, временно пребывающим на территории РФ, замена их иностранных национальных водительских удостоверений на российские водительские удостоверения, а также выдача им удостоверений взамен утраченных (похищенных) иностранных национальных водительских удостоверений не производится, если иное не предусмотрено международными договорами РФ.

Лицам, временно пребывающим на территории РФ, не имеющим иностранных национальных водительских удостоверений, выдача российских водительских удостоверений производится на общих основаниях на срок действия регистрации их документов на право временного пребывания в РФ.

При выдаче российских водительских удостоверений лицам, временно пребывающим на территории РФ, в графе «Действительно до» проставляется дата окончания срока регистрации их документов на право временного пребывания в РФ.

В графе «Место жительства» указывается государство постоянного проживания, а в графе «Особые отметки» – место временной регистрации (место выдачи водительского удостоверения).

В случае, если лицо, временно пребывающее на территории РФ, продлевает срок временной регистрации, ранее выданное российское водительское удостоверение подлежит замене.

Сотрудникам дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в РФ и членам их семей, сотрудникам международных организаций и их представительств, аккредитованных при Министерстве иностранных дел РФ, и членам их семей, имеющим дипломатические, консульские, служебные карточки или удостоверения, выданные Министерством иностранных дел РФ, по их желанию выдаются российские водительские удостоверения при наличии у этих лиц действительных иностранных национальных водительских удостоверений.

Выдача российских водительских удостоверений указанным лицам осуществляется без прохождения ими медицинского освидетельствования и сдачи экзаменов. При отсутствии у этих лиц иностранных национальных водительских удостоверений российские водительские удостоверения выдаются им на общих основаниях.

## **6.12. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ГИБДД С ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПОДГОТОВКУ И ПЕРЕПОДГОТОВКУ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

ГИБДД ведёт учёт и должна иметь копии лицензий, выданных в установленном порядке образовательным учреждениям, осуществляющим подготовку и переподготовку водителей транспортных средств на обслуживаемой территории.

По заявке органа, выдающего лицензии, либо самих образовательных учреждений ГИБДД принимает участие в обследовании материально-технической базы образовательных учреждений на соответствие требованиям нормативных правовых актов РФ, регламентирующих организацию подготовки и переподготовки водителей.

С целью упорядочения приёма экзаменов и проведения предварительных проверок сведений о кандидатах в водители, образовательные учреждения не менее чем за 30 дней до окончания обучения могут направлять в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приёме экзаменов с указанием даты окончания обучения, ГИБДД ведёт учёт поступивших списков обучающихся учебных групп.

Итоги экзаменов учебной группы анализируются отдельно по уровню теоретических знаний и по навыкам практического вождения.

О полученных и утраченных (похищенных) бланках водительских удостоверений и временных разрешений, утраченных (похищенных) водительских удостоверениях, а также удостоверениях, аннулированных и утилизированных сообщают в Главное управление ГИБДД для постановки на централизованный учёт в установленном порядке.

Материалы, послужившие основанием для выдачи и замены водительских удостоверений и временных разрешений (заявления, водительские удостоверения, временные разрешения, экзаменационные листы, квитанции и т.п.), а также списки обучающихся учебных групп и копии предписаний подшиваются в отдельные дела и хранятся в установленном порядке два года. Копии лицензий на право подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств хранятся в течение двух лет после окончания срока их действия.

Водительские удостоверения, подшиваемые в дела, аннулируются путём внесения записи (штампа) «Аннулировано», компостерной просечкой или иным способом, исключающим возможность их дальнейшего использования.

При возврате водительских удостоверений владельцам в указанных случаях в материалы подшиваются копии возвращаемых удостоверений.

Сроки хранения протоколов приёма квалификационных экзаменов – 10 лет, реестров выдачи водительских удостоверений – 60 лет после их окончания. Протоколы и реестры хранятся в ГИБДД.

### **Контрольные вопросы**

1. Какие транспортные средства подлежат (не подлежат) регистрации?
2. Перечень регистрационных действий работниками ГИБДД.
3. Порядок постановки на учёт и снятия с учёта транспортных средств.
4. Порядок регистрации транспортных средств по договору лизинга.
5. Как производится постановка (снятие) на регистрационный учёт временно ввезённых на территорию РФ транспортных средств?
6. Какие документы необходимо представлять при постановке на учёт и снятии с учёта транспортных средств?
7. Основные задачи экзаменационных подразделений ГИБДД.
8. Какие документы предъявляются для сдачи экзаменов на получение водительского удостоверения?
9. Порядок приёма экзаменов у граждан на право получения водительского удостоверения.

10. Порядок выдачи водительских удостоверений.

11. Порядок замены водительских удостоверений и выдачи взамен утраченных (похищенных).

12. Порядок выдачи международных водительских удостоверений.

13. Выдача и замена водительских удостоверений лицам, временно прибывающим на территории РФ.

14. Взаимодействие экзаменационных подразделений ГИБДД с образовательными учреждениями по подготовке водителей.

15. Как осуществляется учёт и хранение документации экзаменационных подразделений ГИБДД?

## **7. ДОРОЖНАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

---

### **7.1. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ОБЯЗАННОСТИ СЛУЖБЫ ДОРОЖНОЙ ИНСПЕКЦИИ И ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ**

Основной задачей службы дорожной инспекции и организации движения (ДИ и ОД) является осуществление государственного контроля и надзора в процессе проектирования, строительства, ремонта и эксплуатации дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и иных объектов, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения, которые она решает во взаимодействии с другими подразделениями органов внутренних дел Российской Федерации, военной автомобильной инспекцией, юридическими и физическими лицами, со средствами массовой информации.

Обязанности службы ДИ и ОД:

1. Обеспечивать государственный контроль за соблюдением юридическими лицами независимо от форм собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами РФ, иностранными гражданами, лицами без гражданства законодательства РФ, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования:

- к проектированию, строительству (реконструкции) дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта;
- к ремонту и эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов;
- к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения.

2. Изучать и обобщать практику применения законодательства в области безопасности дорожного движения в части, касающейся её компетенции.

3. Анализировать информацию о состоянии безопасности дорожного движения, причинах и условиях, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог.

4. Осуществлять подготовку предложений по совершенствованию организации дорожного движения и повышению безопасности для внесения в федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов РФ, органы местного самоуправления.

5. Рассматривать заявки и выдавать соответствующие заключения на открытие маршрутов регулярного движения общественного транспорта.

6. Определять специальные требования к порядку движения тяжёловесных и крупногабаритных транспортных средств, согласовывать маршруты и определять особые условия движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

7. Участвовать:

– в работе градостроительных и технических советов, комиссий по приёмке в эксплуатацию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта;

– в разработке программ подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения;

– в совершенствовании нормативного правового обеспечения деятельности ГИБДД и в работе по повышению профессионального уровня её сотрудников.

## **7.2. ПРАВА СЛУЖБЫ ДОРОЖНОЙ ИНСПЕКЦИИ И ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ**

Служба ДИ и ОД ГИБДД имеет право:

1. Запрашивать и получать в установленном порядке от организаций независимо от формы собственности и должностных лиц сведения о соблюдении ими нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также объяснения по фактам их нарушения.

2. Докладывать главным государственным инспекторам безопасности дорожного движения о необходимости выдачи должностным лицам обязательных для исполнения предписаний об устранении нарушений нормативных правовых актов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Составлять протоколы и рассматривать дела об административных правонарушениях в соответствии с Кодексом РФ об административных правонарушениях.

4. Вносить предложения главным государственным инспекторам безопасности дорожного движения о выдаче предписаний или разрешений соответствующим организациям на установку или снятие технических средств организации дорожного движения

5. Участвовать в установленном порядке в проведении:

– мероприятий по временному ограничению или запрещению дорожного движения на участках дорог и улиц, не отвечающих правилам их содержания в безопасном для дорожного движения состоянии;

– работы по изменению организации дорожного движения на отдельных участках дорог и улиц, железнодорожных переездах при проведении массовых мероприятий, либо если пользование транспортными средствами угрожает безопасности дорожного движения;

– запрещения или приостановки проведения на дорогах и улицах ремонтно-строительных и других работ, осуществляемых с нарушением требований технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения;

– запрещения движения общественного транспорта по установленным маршрутам при несоблюдении необходимых требований нормативных правовых актов и технических норм;

– разработки проектов законодательных, иных нормативных правовых актов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, вносить предложения по их совершенствованию;

– проработки, совместно с заинтересованными организациями, приоритетных тем и направлений научных исследований в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также во внедрении в практическую деятельность ГИБДД научных разработок.

6. Использовать специальные технические и транспортные средства для контроля за состоянием дорог и улиц.

7. Извещать в установленном порядке лиц о месте и времени рассмотрения дел об административных правонарушениях, входящих в компетенцию государственных инспекторов дорожного надзора, получать от них необходимые дополнительные материалы (объяснения, справки, документы и их копии),

8. Участвовать в установленном порядке в осуществлении, возлагаемых на МВД России функций государственного заказчика по разработке и изготовлению технических средств, автоматизированных систем и приборов, способствующих повышению безопасности дорожного движения.

9. Участвовать в работе комиссий по обследованию маршрутов регулярного движения общественного транспорта.

10. Осуществлять согласование разрешений на распространение наружной рекламы и размещение иных объектов в пределах дорог и улиц, а также в полосе отвода и придорожной зоне дорог.

### **7.3. КОНТРОЛЬ ЗА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ СОСТОЯНИЕМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ**

Контроль за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, установкой и эксплуатацией технических средств организации дорожного движения осуществляется посредством проведения:

- комплексной проверки дорог и улиц;
- специальных проверок (готовности дорожных и коммунальных организаций к зимнему содержанию дорог и улиц, проверки состояния железнодорожных переездов, ледовых переправ, маршрутов общественного транспорта, перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов);
- контрольных проверок;
- повседневного надзора.

Комплексная проверка дорог и улиц проводится один раз в год в весенне-летний период с 1 апреля по 1 июля. Конкретные сроки начала проверки зависят от климатических условий субъекта РФ. Продолжительность проверки дорог (включая подготовку акта проверки) не должна превышать тридцати суток и проводится комиссией, назначаемой соответствующими органами исполнительной власти субъектов РФ и органами местного самоуправления, по инициативе и на основании предложений управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ, а также отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах в соответствии с их компетенцией.

Комплексную проверку проводят:

- у федеральных дорог и дорог I, II категории субъектов РФ, магистральных дорог скоростного движения (в городах) и магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения – служба ДИ и ОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;
- у дорог ниже II категории субъектов РФ, а также ведомственных и частных автомобильных дорог – служба ДИ и ОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах или по её поручению – служба ДИ и ОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах;
- у магистральных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, магистральных улиц районного значения и улиц и дорог местного значения – служба ДИ и ОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов)

внутренних дел городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах, а при её отсутствии – служба ДИ и ОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ.

При проведении комплексной проверки используются данные контрольно-наблюдательного дела на проверяемую дорогу, в том числе:

- дислокация дорожных знаков, схемы разметки, паспорта светофорных объектов;
- статистика аварийности;
- акты предыдущих проверок;
- планы работ дорожных и коммунальных организаций в части обеспечения безопасности движения;
- проекты (схемы) организации дорожного движения.

При проведении комплексной проверки дорог основное внимание уделяется:

- состоянию проезжей части, обочин, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;
- обеспечению видимости на кривых в плане и продольном профиле, пересечениях и примыканиях;
- состоянию и оборудованию железнодорожных переездов, останков маршрутных транспортных средств;
- состоянию дорожных ограждений, освещения, дорожных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей, виадуков, подземных и надземных пешеходных переходов);
- обозначению и оборудованию пешеходных переходов;
- ограждению мест производства работ на проезжей части, организации и состоянию их объездов;
- искусственному освещению на пересечениях в разных уровнях, на участках дорог, проходящих через населённые пункты, на останках общественного транспорта;
- состоянию дорожных знаков, разметки и светофоров;
- соответствию режимов работы светофорных объектов действующей документации;
- системе информационного, маршрутного ориентирования водителей, в том числе для грузового и транзитного транспорта;
- состоянию стоянок и площадок отдыха.

При комплексной проверке улиц проверяется также эксплуатационное состояние:

- люков смотровых колодцев и решёток дождеприёмников;
- наружного освещения в зоне расположения школ, общественно-культурных организаций;

- оборудованных стоянок около культурных, торговых и спортивных центров, административных зданий;
- оборудования и обустройства маршрутов транспорта общего пользования (автобусов, троллейбусов, трамваев);
- проезжей части в местах пересечения с трамвайными путями.

Результаты комплексной проверки отмечаются в акте. По результатам участия в комплексной проверке служба ДИ и ОД готовит информацию в органы исполнительной власти, назначившие проверку.

В крупнейших и крупных городах, по решению соответствующих органов исполнительной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления комплексная проверка может проводиться по стадиям (проверка состояния дорог, технических средств организации дорожного движения, стационарного электрического освещения). При этом акты проверок готовятся по завершении каждой проверки, а общая продолжительность проверки не должна превышать установленные сроки.

При выявлении в процессе проведения комплексных проверок отступлений от требований к эксплуатационному состоянию улиц и дорог по условиям обеспечения безопасности дорожного движения готовится Предписание и устанавливаются сроки устранения недостатков, определённые государственным стандартом.

Специальная проверка готовности дорожных и коммунальных организаций к эксплуатации дорог и улиц в зимний период проводится с 1 сентября по 15 ноября, в зависимости от климатических условий субъекта РФ, с участием представителей организаций коммунального и дорожного хозяйства.

Результаты проверки отмечаются в акте, который направляется для принятия мер в соответствующие органы исполнительной власти субъектов РФ, или органы местного самоуправления или другим лицам, в ведении которых находятся дороги.

Специальная проверка железнодорожных переездов проводится с 1 апреля по 1 июля и совмещается с ежегодной комплексной проверкой, при этом основное внимание уделяется:

- соответствию категории переезда условиям движения;
- геометрическим элементам дороги на подходах к переезду;
- обеспечению видимости переезда и железнодорожного полотна, приближающегося поезда с места водителя;
- оборудованию переезда дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией, светофорами, шлагбаумами, искусственным освещением, ограждениями, габаритными воротами;
- наличию пешеходных дорожек;
- состоянию проезжей части на переезде и подходах, настила;

- наличию разметки проезжей части дороги на подходах к переезду и вертикальной разметки на дорожных сооружениях.

Результаты проверки отмечаются в акте. Информация о результатах проверки направляется в соответствующие органы исполнительной власти субъектов РФ или органы местного самоуправления, а также в организации, в ведении которых находятся железнодорожные переезды.

При наличии недостатков в содержании переезда и подходов к нему готовится предписание. На каждый железнодорожный переезд должна быть заведена карточка, которая заносится в контрольно-наблюдательное дело.

Наряду с обычной формой учёта железнодорожных переездов допускается ведение учёта на магнитных, электронных и других носителях, при условии возможности совмещения таких учётных баз данных с базой данных ГУ ГИБДД МВД России.

Специальная проверка действующих маршрутов движения автобусов (троллейбусов) проводится комиссией. В комиссию, назначаемую соответствующими органами исполнительной власти субъектов РФ или органами местного самоуправления, включаются представители дорожных и коммунальных служб, автотранспортных организаций, службы ДИ и ОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ и других заинтересованных организаций.

В случае несоответствия действующих маршрутов требованиям безопасности дорожного движения готовятся и направляются предложения комиссии в органы исполнительной власти для принятия решения о временном прекращении движения маршрутных транспортных средств или закрытии маршрута.

В случае принятия решения о временном прекращении движения или закрытии маршрута принимаются меры к информированию владельцев маршрутного транспорта, осуществляющего перевозки на соответствующем маршруте, и населения.

Специальная проверка ледовых переправ через реки и другие водные преграды проводится не реже одного раза в месяц, в том числе перед их открытием и при оценке необходимости закрытия движения по ним во время оттепелей. При этом основное внимание уделяется:

- наличию разрешения органов исполнительной власти для открытия ледовой переправы;
- ведению контроля за толщиной льда и определению грузоподъёмности ледяного покрова соответствующими службами;
- наличию и размещению дорожных знаков, определяющих порядок, грузоподъёмность и скорость движения;

- расстоянию до пути встречного движения;
- толщине снегового покрова на поверхности льда;
- расстоянию от продольной оси до промоин, проруба, площадок заготовки льда, выхода грунтовых вод, мест сбора отработанных тёплых вод электростанций, нагромождений торосов;
- сопряжению ледового покрова с берегом;
- состоянию деревянно-колейного настила и его использованию для усиления ледяного покрова и настила на сопряжении с берегом;
- наличию трещин в пределах проезжей части, вблизи от неё;
- обозначению границ переправы;
- наличию шлагбаумов при въезде на переправу;
- наличию запасов песка и других материалов для сооружения переправы;
- наличию спасательных средств;
- зависанию льда.

По выявленным недостаткам, угрожающим безопасности дорожного движения, готовится предписание, информируются соответствующие органы исполнительной власти и органы местного самоуправления.

Специальная проверка подходов к паромным переправам через реки и другие водные преграды проводится не реже одного раза в квартал, в том числе перед их открытием. При этом проверяется:

- наличие разрешения органов исполнительной власти на открытие паромной переправы;
- наличие и размещение дорожных знаков, определяющих порядок въезда и размещения на пароме, грузоподъёмность;
- состояние и обустройство подъездных путей к парому;
- наличие площадки для отстоя транспортных средств;
- наличие шлагбаумов при въезде на переправу.

По выявленным недостаткам, угрожающим безопасности дорожного движения, готовится предписание, информируются соответствующие органы исполнительной власти и органы местного самоуправления.

При проведении контрольных проверок проверяется выполнение мероприятий, предусмотренных комплексными и специальными проверками, выполнение ранее выданных предписаний, текущее эксплуатационное состояние дорог и улиц, дорожных сооружений, иных объектов и железнодорожных переездов, а также соблюдение требований технических норм при их строительстве, реконструкции или ремонте.

По результатам контрольных проверок должностным лицам, нарушившим правила ремонта и содержания дорог, дорожных сооружений и железнодорожных переездов, готовится предписание за подписью главного государственного инспектора безопасности дорожного

движения с указанием сроков устранения выявленных недостатков, соответствующих ГОСТ Р 50597–93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». В случае невыполнения предписания составляется протокол об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 19.5 Кодекса об административных правонарушениях (КоАП РФ).

При выявлении нарушений правил ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, по которым ГОСТом Р 50597–93 не установлен срок устранения выявленных недостатков, составляется протокол об административном правонарушении, предусмотренном ст. 12.34 КоАП РФ.

Повседневный надзор за условиями движения осуществляется в целях оперативного принятия мер к устранению возникших в процессе эксплуатации дорог недостатков, составляющих помехи движению и угрозу его безопасности, и производится инспекторами дорожно-патрульной службы (ДПС) и государственными инспекторами дорожного надзора.

В ходе повседневного надзора за условиями движения контролируется состояние технических средств организации дорожного движения, эксплуатационное состояние дорог и инженерных сооружений, соблюдение требований по обеспечению безопасности движения при проведении ремонтно-строительных и других работ на дорогах.

При выявлении фактов повреждения дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений или технических средств организации дорожного движения, а также умышленного создания помех для дорожного движения, в том числе путём загрязнения дорожного покрытия, составляется протокол об административном правонарушении, предусмотренном ст. 12,33 КоАП РФ.

При обнаружении недостатков в состоянии дорог и инженерных сооружений, создающих помехи для дорожного движения или его безопасности, инспектор ДПС докладывает о них дежурному подразделению ГИБДД, составляет акт выявленных недостатков в содержании дорог, дорожных сооружений и технических средств организации дорожного движения и действует по указанию дежурного.

Материалы комплексных, специальных и контрольных проверок заносятся в контрольно-наблюдательное дело.

В соответствии с установленным уровнем содержания автомобильных дорог контроль эксплуатационного состояния осуществляется с использованием Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог, который утверждён руководителем Федеральной дорожной службы России.

## **7.4. КОНТРОЛЬНЫЕ И НАДЗОРНЫЕ ФУНКЦИИ СЛУЖБЫ ДОРОЖНОЙ ИНСПЕКЦИИ И ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ**

Состав контрольных и надзорных функций ДИ и ОД:

1. Контроль за соблюдением строительных норм, правил, стандартов при проектировании дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта и иных объектов осуществляется при проверке проектной документации на строительство (реконструкцию) и ремонт:

- дорог общего пользования, а также дорожных сооружений на них;
- железнодорожных переездов;
- ведомственных и частных автомобильных дорог, а также дорожных сооружений на них при наличии перспективы осуществления движения маршрутных транспортных средств;
- улиц и дорожных сооружений на них;
- линий городского электрического транспорта.

Контроль за проектированием автомобильных дорог и сооружений на них осуществляется на стадиях разработки экономического обоснования, технико-экономического обоснования и рабочей документации или инженерного проекта.

Контроль за проектированием объектов производственного и жилищно-гражданского назначения осуществляется на основании утверждённых в установленном порядке генеральных планов городов, посёлков и сельских поселений, схем и проектов районной планировки и разработанных на их основе проектах застройки и проектах планировки жилых, промышленных и других функциональных зон.

Дополнительное внимание с учётом состава и содержания проектной документации уделяется:

- увязке проектируемой и существующей улично-дорожной сети, применению транспортных пересечений в разных уровнях;
- возможности внедрения современных методов организации движения, в том числе автоматизированных систем управления дорожным движением и систем маршрутного ориентирования на последующих стадиях проектирования;
- соответствие выбора категории проектируемой автомобильной дороги перспективной интенсивности движения;
- наличие нескольких вариантов строительства и прокладки обходов автомобильными дорогами населённых пунктов;
- соответствию геометрических параметров автомобильных дорог и улиц принятой категории;
- обоснованности строительства пересечений автомобильных дорог и улиц в одном уровне;

- расположению и выбору типа транспортных развязок и схем организации движения, в том числе в местах пересечения улиц и автомобильных и железных дорог;

- обеспечению транспортной связи разобщённых территорий между собой;

- расположению постов дорожно-патрульной службы, контрольных постов полиции (КПМ) и контрольно-пропускных пунктов (КПП), пунктов весового контроля (ПВК) и контрольных пунктов для осуществления транспортного контроля (ПТК).

- наличию и размещению остановок маршрутного транспорта, стоянок, площадок отдыха, автозаправочных станций (АЗС), станций технического обслуживания (СТО), других объектов сервиса, подходов и подъездов к ним.

Вывод об обоснованности принятия основных планировочных решений, выбора видов транспорта, мероприятий по благоустройству территории, решений по организации дорожного движения, расположению инженерных сетей и коммуникаций, автостоянок, коллективных гаражей общего пользования, остановок общественного транспорта делается на основании изучения разделов проектной документации «Общая пояснительная записка» и «Генеральный план и транспорт» с ситуационным планом (для линейных объектов) планом трассы в масштабе 1:5000 или 1:10000 и схемой генерального плана в масштабе 1:500 или 1:1000.

При рассмотрении рабочей документации (инженерного проекта) осуществляется контроль за обеспечением следующих мероприятий:

- выделением пусковых комплексов и их составом;
- правильностью назначения параметров геометрических элементов плана, поперечного и продольного профиля дорог, улиц и дорожных сооружений;

- выбором типа покрытия проезжей части;
- наличием на кривых малого радиуса в плане дорог и улиц виража или переходных кривых, а также необходимых расширений проезжей части;

- обеспечением видимости на кривых в плане и профиле дорог и улиц, их пересечениях и на железнодорожных переездах;

- крутизной откосов насыпей земляного полотна автомобильных дорог;

- соответствием, принятым на стадии экономического обоснования решениям в части размещения остановок маршрутного транспорта, стоянок, площадок отдыха, АЗС, СТО, других объектов сервиса и подъездов к ним, постов ДПС, КПМ, КПП, ПВК, ПТК и их обустройством;

- устройством переходно-скоростных полос, дополнительных полос на подъёмах;
- выбором группы, типа, конструкции и мест установки дорожных ограждений и направляющих устройств;
- шириной проезжей части дорог, мостов, путепроводов, съездов, переходно-скоростных, разделительных полос и обочин;
- конструкцией обочин;
- наличием тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек и их стационарным электрическим освещением;
- оборудованием пешеходных переходов, устройством остановочных и посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта;
- наличием устройств аварийной связи;
- схемами разметки проезжей части и установки дорожных знаков;
- наличием проектов организации движения или схем организации движения.

В процессе рассмотрения проектов организации движения осуществляется контроль:

- обоснованности использования проезжей части, тротуаров, пешеходных дорожек и тому подобного для проведения работ;
- соответствия пропускной способности оставшейся проезжей части, тротуара, пешеходной дорожки и тому подобного существующим (перспективным) транспортным и пешеходным потокам;
- правильности применения технических средств организации дорожного движения.

В целях совершенствования условий дорожного движения проекты организации движения разрабатываются федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги (улицы). При этом осуществляется контроль:

- соответствия технических параметров улиц, дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов перспективной интенсивности и составу дорожного движения;
- введения наиболее эффективной организации дорожного движения (одностороннее, приоритетное, грузовое, светофорное, реверсивное, координированное);
- решения вопросов организации транзитного движения автомобильного транспорта;

- очередности строительства (реконструкции) магистральных дорог и улиц, дорог I и II категорий, дорожных сооружений и пересечений с железными дорогами в разных уровнях;

- полноты и правильности использования средств обеспечения системы маршрутного ориентирования (применения указателей направлений, расстояний, знаков сервиса, номеров маршрута, информационных табло и т.д.);

- правильности использования средств для ограждения мест работ.

Проектная документация, разработанная в соответствии с требованиями строительных норм, правил, стандартов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, удостоверяется соответствующей записью ответственного лица за проект (главного инженера проекта, главного архитектора проекта, управляющего проектом и др.).

Отступления от требований строительных норм, правил, стандартов допускаются только при наличии соответствующего обоснования, с разрешения органов, которые утвердили и(или) ввели в действие эти документы.

Проектная документация на строительство (реконструкцию), ремонт и проекты организации движения рассматриваются:

- службой ДИ и ОД ГУ ГИБДД МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИ и ОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ – на магистральные федеральные автомобильные дороги;

- службой ДИ и ОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ, а также управлений (отделов) внутренних дел на режимных объектах и в закрытых административно-территориальных образованиях, – на прочие федеральные автомобильные дороги, автомобильные дороги I, II, III категорий субъектов РФ, магистральные дороги скоростного движения и магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;

- службой ДИ и ОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, районов в городах и иных муниципальных образований, на режимных объектах и в закрытых административно-территориальных образованиях, а при её отсутствии – службой ДИ и ОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД УВД субъектов РФ – на автомобильные дороги субъектов РФ ниже III категории, а также ведомственные и частные автомобильные дороги, магистральные дороги регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, магистральные улицы районного значения, улицы и дороги местного значения.

Результаты рассмотрения проектной документации заносятся в журнал согласования проектной документации.

В случае возникновения разногласий с проектной организацией при рассмотрении проектной документации нижестоящий орган управления (подразделение) ГИБДД информирует в письменной форме вышестоящий орган управления ГИБДД и заказчика проектной документации о причинах отказа в выдаче положительного заключения.

2. Контроль за строительством и реконструкцией дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта осуществляется посредством рассмотрения проектов, схем организации движения при производстве дорожных работ, проведения контрольных проверок, участия в комиссиях по приёмке строящихся объектов в эксплуатацию.

Рассмотрение проектов организации движения осуществляется в установленном порядке. Согласование схем организации движения проводится при выполнении всех видов работ в пределах полосы отвода или «красных линий», за исключением работ по содержанию автомобильных дорог.

При согласовании схем организации движения осуществляется контроль:

- соответствия геометрических параметров ремонтируемого участка (дорожного сооружения) существующему (перспективному) транспортному или пешеходному потоку;
- расположения бытовых городков, мест складирования строительных материалов и временного хранения техники;
- наличия эскиза информационного щита с наименованием организации, фамилии ответственного лица, руководящего работами, и номера его служебного телефона;
- назначения сроков начала и окончания работ;
- организации маршрутов объездов;
- правильности применения технических средств организации дорожного движения;
- использования средств ограждения работ.

Результаты рассмотрения проектов и схем организации движения заносятся в журнал согласования проектной документации.

При необходимости разграничения сведений о результатах рассмотрения экономических обоснований, рабочей документации, проектов и схем организации движения на период строительства (реконструкции) дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, иных строящихся объектов и линий городского электрического транспорта может заводиться отдельный журнал по аналогичной форме.

Контроль за выполнением организациями и должностными лицами требований по выделению пусковых комплексов и их составом, обеспечением безопасности дорожного движения в зоне производства строительных работ, а также разрешения-ордера на проведение долго-временных (более 1 суток) работ в условиях городского дорожного движения обеспечивается контрольными проверками строящихся объектов и в ходе повседневного надзора.

При участии в работе комиссий по приёмке в эксплуатацию строящихся объектов осуществляется проверка:

- наличия заключения ГИБДД по рассмотрению проектной документации на строящийся объект, выданного в установленном порядке;
- соответствия строящегося объекта проектной документации;
- журналов производства работ и авторского надзора;
- материалов диагностики строящейся автомобильной дороги и испытаний мостов.

При оценке соответствия строящейся дороги проектной документации обращается внимание на следующие характеристики дорог:

- геометрические параметры дороги (ширину проезжей части, обочин, разделительной полосы, уклоны элементов поперечного и продольного профиля автомобильных дорог, величину радиусов кривых в плане и продольном профиле, устройство виражей, длину переходно-скоростных и остановочных полос);
- ровность и сцепные качества покрытий;
- расстояние видимости в плане и продольном профиле дорог;
- наличие расширений проезжей части дороги в местах, предусмотренных проектом, укрепительных полос на обочинах и разделительной полосе, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, укрепления обочин;
- заложение откосов насыпей;
- правильность выбора группы, типа, конструкции, а также установки и крепления дорожных ограждений и направляющих устройств (направляющих столбиков, тумб с искусственным освещением, направляющих островков и островков безопасности);
- оборудование пешеходных переходов;
- правильность применения технических средств организации дорожного движения;
- размещение и оборудование конструктивными элементами остановок общественного транспорта;
- наличие и оборудование стоянок, площадок отдыха, а также подъездных автомобильных дорог к ним;

- эксплуатационные параметры дорожных сооружений;
- наличие стационарного электрического освещения и средств связи, предусмотренных проектом.

Все выявленные отступления от проекта и перечень невыполненных работ, влияющих на безопасность дорожного движения, излагаются в акте рабочей комиссии либо учитываются в ведомостях недоделок и дефектов.

В процессе работы государственной комиссии проверяется устранение недоделок и дефектов, выявленных рабочей комиссией, и готовность объекта к вводу в эксплуатацию.

При наличии неустранённых недоделок и дефектов, связанных с обеспечением сцепных качеств и ровности дорожных покрытий, прямой и боковой видимости, установкой дорожных знаков, обеспечивающих функционирование принятой схемы организации дорожного движения, установкой дорожных ограждений и направляющих устройств, искусственного освещения, устройством переходно-скоростных и остановочных полос и препятствующих обеспечению безопасного движения по автомобильной дороге, должностное лицо ГИБДД акт государственной комиссии не подписывает, а имеющиеся замечания излагает письменно в виде особого мнения, которое прилагает к данному акту.

В состав рабочих комиссий по приёмке строящихся или реконструируемых (законченных строительством или реконструкцией) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и государственных комиссий должны включаться:

- магистральные федеральные дороги, а также пересечения других дорог общего пользования, ведомственных и частных автомобильных дорог с магистральными федеральными дорогами – сотрудники службы ДИ и ОД ГУ ГИБДД МВД России или по поручению ГУ ГИБДД МВД России – сотрудники службы ДИ и ОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ;

- прочие федеральные дороги, а также дороги I, II и III категорий субъектов РФ, магистральные дороги скоростного движения (в городах) и магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения – сотрудники службы ДИ и ОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ, а также управления (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

- дороги ниже III категории субъектов РФ, а также ведомственные и частные автомобильные дороги – сотрудники службы ДИ и ОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ, а также управления (отделов) внутренних дел в закрытых админи-

стративно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах или по поручению этих органов – сотрудники отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел в районах, городах, округах и районах в городах;

– магистральные дороги регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, магистральные улицы районного значения и улиц и дороги местного значения – сотрудники службы ДИ и ОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел в городах, округах и районах в городах, а также управления (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах, а при отсутствии службы ДИ и ОД в этих подразделениях – сотрудники службы ДИ и ОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ.

Приёмка в эксплуатацию законченных строительством (реконструкцией) пересечений дорог и улиц различной категории (класса) осуществляется должностным лицом ГИБДД, контролирующим соответствие строительным нормам, правилам, стандартам дороги (улицы) высшей категории (класса) из предъявленных к сдаче в эксплуатацию.

Контроль за ремонтом, эксплуатацией дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, установкой и эксплуатацией технических средств организации дорожного движения осуществляется путём согласования проектов и схем организации движения, в установленном порядке, проведением контрольных проверок выполнения условий согласования в местах производства работ, оценки их соответствия сложившейся обстановке.

При выполнении неотложных работ по устранению случайных повреждений дорог и дорожных сооружений, нарушающих безопасность дорожного движения, а также аварийных работ осуществляется контроль за соблюдением срока их выполнения,

В случае, если эти работы не будут закончены в течение суток, необходимо принимать меры к оперативному представлению производителями работ проектов и схем организации движения на согласование в установленном порядке.

Копия согласованной схемы организации движения заносится в контрольно-наблюдательное дело и направляется в соответствующее подразделение ДПС для организации повседневного надзора.

При выполнении краткосрочных работ (ликвидация выбоин, проломов, просадок, замена дорожных знаков, разметка проезжей части и т.д.) проекты и схемы организации движения принимаются на рассмотрение без конкретной привязки к местности, только с указанием границ участков работ.

При выполнении работ по содержанию дорог и улиц (уборка мусора, мойка знаков, дорожных ограждений, направляющих устройств, светофоров) проекты и схемы организации движения не требуются.

Организуется контроль за своевременностью представления сведений о проведении таких работ дорожно-эксплуатационными организациями в соответствующие подразделения ГИБДД.

Повседневный надзор за выполнением дорожно-строительными, дорожно-эксплуатационными и другими организациями условий согласования и сроков выполнения работ на дорогах и улицах осуществляется сотрудниками ДПС и службы ДИ и ОД.

До полного обустройства участка работ временными дорожными знаками и средствами ограждения, обеспечивающими безопасность дорожного движения, принимаются меры к недопущению размещения на автомобильных дорогах и улицах дорожных машин, инвентаря и материалов для ремонта.

Отступления от проектов и схем организации движения допускаются только при наличии письменного разрешения должностных лиц, утвердивших и согласовавших их.

3. Порядок использования специальных технических и транспортных средств для контроля за состоянием дорог и улиц осуществляется с целью точной оценки параметров, при этом должны применяться измерительные приборы, лаборатория контроля за дорожными условиями, фото- и видеотехника.

Специальные технические средства применяются в соответствии с методикой контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, изложенной в методическом пособии для сотрудников ДИ и ОД «Методика и приборы контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог».

Запрещается применение специальных технических средств, не прошедших метрологическую поверку или имеющих просроченные свидетельства о поверке.

К работе со специальными техническими средствами допускаются сотрудники ГИБДД, изучившие инструкции по эксплуатации и сдавшие зачёты по правилам их применения.

4. Порядок выявления и устранения мест концентрации ДТП. Местом концентрации ДТП в населённом пункте является участок улицы, протяжённость которого не превышает 400 м и на котором в течение года произошло три и более ДТП (суммарно с пострадавшими и материальным ущербом).

Местом концентрации ДТП вне населённых пунктов является участок дороги, не превышающий 1000 м, на котором в течение года произошло два и более ДТП или три и более ДТП за последние два года.

Выявление мест концентрации ДТП и разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения на них осуществляется на основе статистических данных аварийности, по мере их накопления, но не реже одного раза в год.

Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП должны носить комплексный характер и включать меры, проводимые ГИБДД и владельцами дорог. Реализация мероприятий в зависимости от характера работ согласуется с заинтересованными организациями.

Для выявления мест концентрации ДТП должен проводиться топографический анализ, который учитывает:

- состояние проезжей части и обочин;
- параметры плана, продольного и поперечного профиля дороги или улицы;
- конструкцию элементов дорожных сооружений;
- погодные условия и метеорологическую видимость;
- особенности схем организации движения;
- взаимное влияние транспортных и пешеходных потоков.

На основе проведённого топографического анализа разрабатываются первоочередные и перспективные мероприятия по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

К первоочередным мероприятиям по организации движения относятся:

- предупреждение об опасности, введение ограничения или приоритета в движении;
- организация пешеходного движения;
- разделение (канализирование) транспортных потоков;
- нанесение линий разметки, установка дорожных знаков.

К перспективным относятся мероприятия по обеспечению безопасности движения, включающие:

- установку светофорных объектов;
- повышение коэффициента сцепления и ровности;
- строительство тротуаров или их расширение;
- устройство искусственного освещения;
- изменение геометрических параметров плана, продольного и поперечного профиля дороги, в том числе увеличение ширины проезжей части, разделительной полосы, обочины.

Места концентрации ДТП находятся на учёте в течение года. По истечении этого срока принимается решение о снятии данного места концентрации ДТП с учёта.

Результаты работы по выявлению и устранению мест концентрации ДТП заносятся в контрольно-наблюдательное дело.

5. Контроль за обеспечением безопасности дорожного движения при размещении наружной рекламы и объектов дорожного сервиса.

Контроль за обеспечением безопасности дорожного движения при размещении наружной рекламы в городских, сельских поселениях и на других территориях ведётся при проведении проверок эксплуатационного состояния дорог и улиц.

Контроль за размещением объектов дорожного сервиса в пределах полос отвода и придорожных полосах федеральных автомобильных дорог, а также объектов, находящихся вне этих полос, но требующих для эксплуатации специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий, площадок для стоянки автомобилей) осуществляется на основании Правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования.

Контроль за размещением объектов дорожного сервиса в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования субъектов РФ, ведомственных и частных автомобильных дорог и «красных линиях» улиц и дорог населённых пунктов проводится на основании нормативных правовых актов субъектов РФ.

При размещении наружной рекламы или объекта дорожного сервиса без разрешения органа местного самоуправления (решения уполномоченных на то органов) сообщение о действиях рекламодателя направляется управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ в территориальный антимонопольный орган, а в отношении собственника или владельца объекта дорожного сервиса – в орган, уполномоченный решать вопросы предоставления земельных участков.

В случае, если разрешение органа местного самоуправления на распространение наружной рекламы или решение уполномоченного органа о размещении объекта дорожного сервиса получено без проведения необходимого согласования с ГИБДД, управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ, готовится информация в органы прокуратуры.

6. Порядок запроса и получения сведений о соблюдении нормативных правовых актов и технических норм, а также объяснений по фактам их нарушений.

Руководители федерального и территориальных органов управления ГИБДД, службы ДИ и ОД ГИБДД, подразделений ГИБДД в районах, городах, районах в городах или иных муниципальных образованиях, на режимных объектах и в закрытых административно-территориальных образованиях, командиры полков, батальонов, рот дорожно-патрульной службы и их заместители на основании полученных данных о должностных лицах, действие или бездействие которых

повлекли отступление от требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения принимают решение о выдаче предписания об устранении выявленных нарушений, назначают сроки, место и способ представления информации о принимаемых мерах по их выполнению.

Сроки представления информации о выполнении предписания не должны превышать сроков устранения недостатков, послуживших основанием к выдаче предписания, и соответствовать нормативным срокам их ликвидации, установленным ГОСТ Р 50597–93.

В одном предписании допускается устанавливать сроки представления соответствующей информации конкретно для каждого вида нарушения.

По получению объяснений по факту неправомерных действий или бездействия принимается решение о привлечении виновного лица к административной ответственности.

Направление информации о соблюдении нормативных правовых актов, строительных норм, правил, стандартов федеральными органами исполнительной власти и получение от них сведений о мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется через ГУ ГИБДД МВД России.

#### 7. Порядок ведения контрольно-наблюдательного дела.

Контрольно-наблюдательное дело является информационно-аналитическим сборником данных, на основе которых проводится анализ состояния безопасности дорожного движения, уровня проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, дорожных сооружений и железнодорожных переездов и эффективности деятельности службы ДИ и ОД.

Контрольно-наблюдательные дела ведутся службой ДИ и ОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ, отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах и формируются на дороги и улицы по мере составления, разработки и поступления информации, относящейся к конкретной дороге или улице.

Допускается ведение одного контрольно-наблюдательного дела на несколько дорог и улиц, в случае если они не выходят за административные границы одного района, города, округа и района в городе.

Поступающая информация заносится в контрольно-наблюдательные дела по разделам:

- I. «Параметры и обустройство дороги (улицы)»:
  - категория и назначение дороги или улицы;

- основные геометрические параметры плана, продольного и поперечного профиля дороги или улицы;
- состояние проезжей части, обочин, пересечений (тип покрытия, коэффициент сцепления, ровность покрытия, видимость, наличие освещения);
- местонахождение зданий и сооружений службы автосервиса (километровый указатель, адрес, номер телефона и время работы), остановок общественного транспорта, павильонов;
- расположение дорожных сооружений, сведения о контрольных промерах высоты, в том числе линий городского электрического транспорта.

II. «Эксплуатационные организации»:

- структура управления, должностные обязанности руководителей;
- границы зон обслуживания;
- номера телефонов, сведения о других способах связи с эксплуатационными органами и подразделениями.

III. «Транспортные и пешеходные потоки»:

- интенсивность, состав и направление движения транспортных, пешеходных потоков на дорогах, улицах, в транспортных узлах;
- сведения о местоположении и типе пешеходных переходов;
- копии схем маршрутов перевозки опасных грузов;
- схемы организации движения для изучения условий и состояния дорожного движения.

IV. «Технические средства организации дорожного движения»:

- дислокации дорожных знаков;
- схемы организации дорожного движения;
- схемы разметки;
- сведения о местах расположения и режимах работы светофорных объектов.

V. «Дорожно-транспортные происшествия»:

- сведения о ДТП, повлекших гибель либо телесные повреждения участников движения;
- копии писем в заинтересованные органы и организации по вопросам снижения аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

VI. «Контроль за проектированием»:

- копии заключений по рассмотрению проектной документации;
- копии согласований размещения объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах дорог и «красных линиях» улиц.

VII. «Контроль за строительством, реконструкцией и ремонтом»:

- копии предписаний, протоколов об административных правонарушениях;
- копии актов рабочих и государственных комиссий по приёмке в эксплуатацию строящихся (реконструируемых) дорог, улиц, их участков.

VIII. «Контроль за эксплуатацией»:

- копии актов комплексной и специальных проверок улиц и дорог;
- копии писем, предписаний и протоколов, относящихся к контролю за эксплуатацией.

IX. «Контроль за зимним содержанием»:

- копии акта готовности дорожных организаций к эксплуатации в зимний период;
- копии писем, предписаний и протоколов, связанных с эксплуатационным состоянием дорог и улиц в зимний период.

X. «Железнодорожные переезды»:

- карточки на железнодорожные переезды;
- копии актов проверки железнодорожных переездов;
- копии писем, предписаний и протоколов, связанных с содержанием и оборудованием железнодорожных переездов.

Наряду с обычной формой ведения контрольно-наблюдательного дела допускается использование магнитных, электронных и других носителей информации, при условии возможности совмещения учётных баз данных с базой данных ГУ ГИБДД МВД России.

## **7.5. РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ДОРОЖНОЙ ИНСПЕКЦИИ И ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ**

К разрешительным функциям службы ДИ и ОД относятся:

1. Согласование разрешений на распространение наружной рекламы в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог, а также в населённых пунктах.

В процессе согласования определяется соответствие размещения наружной рекламы требованиям нормативных правовых актов и технических норм, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

У рекламораспространителя или рекламодателя принимаются следующие документы:

- заявление с указанием предполагаемого срока распространения рекламной информации;

- карта-схема предполагаемого места распространения наружной рекламы с привязкой в плане к ближайшему километровому столбу или капитальному сооружению и привязкой по высоте к поверхности проезжей части дороги или улицы;
- чертёж несущей конструкции и фундамента рекламного щита или указателя с узлами крепления;
- схема рекламного щита в цвете с указанием размеров предлагаемых надписей;
- схема расположения осветительных устройств с указанием параметров источников освещения, а также схему подводки электроэнергии;
- световой режим работы рекламного щита, параметры световых и осветительных устройств;
- заключение уполномоченной на то организации о соответствии конструкций средств наружной рекламы, а также несущих конструкций их крепления, включая фундамент, техническим нормам;
- сведения о производстве работ по устройству наружной рекламы, включая сведения о необходимости занятия проезжей части дороги или улицы, или полосы отвода дороги и необходимости временного закрытия или ограничения движения;
- информация о возможных звуковых сигналах, издаваемых рекламой, и их мощности.

Результаты согласования заносятся в журнал согласований размещения наружной рекламы.

2. Определение специальных требований к порядку движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и согласование маршрутов и особых условий движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

Решение о возможности выдачи специального пропуска, предоставляющего право на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств принимается на основании заявления перевозчика, разрешения, выданного уполномоченным органом управления автомобильными дорогами, проверки соответствия полной массы транспортных средств техническим нормативам, установленным заводом-изготовителем, определения необходимости и вида сопровождения, учёта оперативного и временного изменения организации движения.

Определение специальных условий и выдача специального пропуска, предоставляющего право на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, производятся в срок 5 дней, начиная с даты подачи перевозчиком заявления о выдаче специального пропуска.

Условия движения и номер специального пропуска заносятся в журнал учёта перевозок груза тяжеловесным и(или) крупногабаритным транспортным средством.

Образец специального пропуска, предоставляющего право на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, определяется ГУ ГИБДД СОБ МВД России.

Согласование маршрута перевозки опасных грузов осуществляется на основании Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Выбранный перевозчиком маршрут подлежит обязательному согласованию в следующих случаях:

- при перевозке «особо опасных грузов»;
- при перевозке опасных грузов, выполняемой в сложных дорожных условиях (по горной местности), в сложных метеорологических условиях (гололед, снегопад), в условиях недостаточной видимости (туман и т.п.);
- при перевозке, выполняемой колонной более трёх транспортных средств, следующих от места отправления до места назначения.

Для согласования маршрута транспортировки опасных грузов не менее чем за 10 суток до начала перевозки у автотранспортной организации принимаются на согласование следующие документы:

- разработанный маршрут перевозки по установленной форме в трёх экземплярах;
- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;
- для «особо опасных грузов» дополнительно – специальную инструкцию на перевозку опасного груза, представленную грузоотправителем (грузополучателем), и разрешение на транспортировку грузов, выданное органами МВД России по месту нахождения грузоотправителя (грузополучателя).

При согласовании перевозки опасного груза учитываются особенности схем организации дорожного движения, временное их изменение, эксплуатационное состояние автомобильных дорог, дорожных сооружений и железнодорожных переездов, определяется безопасная скорость перевозки, необходимость и вид сопровождения.

Результаты согласования маршрута перевозки опасных грузов заносятся в журнал согласований маршрутов перевозки опасных грузов.

3. Открытие маршрутов регулярного движения общественного транспорта.

Решение об открытии маршрута регулярного движения общественного транспорта осуществляется соответствующим органом исполнительной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления

по результатам обследования маршрута комиссией, назначаемой этими органами, с участием службы ДИ и ОД.

Соответствие маршрутов требованиям безопасности дорожного движения определяется на основании данных, отражающих:

- выполнение требований действующих нормативных правовых актов и технических норм по обеспечению безопасности дорожного движения на маршрутах;
- состояние проезжей части на маршруте и в зоне посадочных площадок;
- наличие и состояние дорожной разметки и знаков, их соответствие требованиям технических норм;
- соблюдение требований технических норм при устройстве остановок (наличии остановочных и посадочных площадок, переходно-скоростных полос, павильонов, освещения, пешеходных дорожек, лестничных сходов и т.п.);
- возможность выделения специальной полосы для движения маршрутных транспортных средств на маршруте или его участках;
- наличие мест концентрации ДТП на предполагаемом маршруте и возможности организации их объезда;
- организацию стоянок на конечных пунктах и автовокзалах;
- возможность перераспределения транспортных потоков на менее загруженные магистрали.

Результаты комиссионного обследования оформляются актом, в котором даётся заключение комиссии о возможности открытия маршрута.

Акт комиссионного обследования передаётся в соответствующий орган исполнительной власти субъекта РФ или орган местного самоуправления.

#### 4. Согласование размещения объектов дорожного сервиса.

Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос федеральных автомобильных дорог осуществляется на основании Правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с нормами проектирования и строительства этих объектов, а также планами и генеральными схемами их размещения, утверждёнными в установленном порядке.

Решения о предоставлении земельных участков в пределах придорожных полос федеральных автомобильных дорог или земельных участков, находящихся вне этих полос, но требующих специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий и т.п.), а также земельных участков под площадки для стоянки и остановки автомобилей

принимаются уполномоченными на то органами по согласованию с управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ.

Согласование проектов размещения объектов дорожного сервиса в придорожных полосах федеральных автомобильных дорог осуществляется ГУ ГИБДД МВД России после их предварительного согласования с управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ.

Правила размещения объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах дорог общего пользования субъектов РФ, ведомственных и частных автомобильных дорог и «красных линиях» улиц устанавливаются органами исполнительной власти субъектов РФ и органами местного самоуправления.

При этом порядок согласования размещения объектов дорожного сервиса определяется управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ и управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах.

Копии согласованной проектной документации по размещению объектов дорожного сервиса заносятся в контрольно-наблюдательное дело.

### **Контрольные вопросы**

1. Какие задачи обязанности возложены на службу ДИ и ОД?
2. Какими правами обладает служба ДИ и ОД?
3. Как осуществляется службой ДИ и ОД контроль за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог и улиц?
4. Какие контрольные и надзорные функции возложены на службу ДИ и ОД?
5. Каков порядок выявления и устранения мест концентрации ДТП?
6. Каков порядок ведения контрольно-наблюдательного дела?
7. Какие разрешительные функции выполняет служба ДИ и ОД?

## **8. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГИБДД. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

---

### **8.1. ФЕДЕРАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ГИБДД**

Эффективность деятельности ГИБДД зависит от возможности получения и передачи самой разнообразной информации из одного региона в другой посредством автоматизированной информационной системы (АИС).

В 1992 – 1997 годах была создана и внедрена в ГИБДД МВД России автоматизированная информационно-поисковая система (АИПС) розыска ТС, базирующаяся на сети межрегиональных и региональных центров, что позволило обеспечить оперативный доступ в реальном масштабе времени в федеральные базы данных разыскиваемых транспортных средств, специальной продукции, документов, лиц и оружия по каналам связи непосредственно с контрольных постов полиции (КПМ) и из подразделений ГИБДД. В регионах, кроме того, был организован компьютерный учёт автотранспорта, водительских удостоверений, ДТП и др. Это способствовало сокращению количества краж и угонов транспортных средств, а также росту их раскрываемости. Например, с 1993 по 2004 гг. процент найденных транспортных средств увеличился с 22,0 до 96,0%.

По мере развития информационных технологий, повышения уровня оснащённости подразделений ГИБДД средствами вычислительной техники, отработки вариантов доступа к базам данных была организована работа по созданию федеральной информационной системы ГИБДД.

В настоящее время Федеральная информационная система (ФИС) ГИБДД представляет собой совокупность программно-технических средств и централизованных учётов, объединённых для информационной поддержки подразделений ГИБДД.

Основной задачей системы является обеспечение подразделений ГИБДД (а по запросам и других служб МВД) информацией, касающейся:

- дорожно-транспортных происшествий;
- зарегистрированных транспортных средств;
- выданных водительских удостоверений и временных разрешений на управление транспортными средствами;
- лиц, лишённых права на управление транспортными средствами;

- лиц, объявленных в федеральный и межгосударственный розыск разыскиваемых транспортных средств;
- утраченных, похищенных регистрационных документов и водительских удостоверений;
- утраченном и выявленном огнестрельном оружии и другом вооружении;
- распределённой, утраченной, похищенной, выбракованной специальной продукции ГИБДД (бланков, регистрационных документов, водительских удостоверений, справок-счётов, государственных регистрационных знаков).

В систему информационного обеспечения входят:

- федеральный информационный центр при МВД России;
- межрегиональные подразделения информационного обеспечения (МРЦ): «Центр», «Северо-Запад», «Среднее Поволжье», «Нижнее Поволжье», «Урал», «Кавказ», «Сибирь», «Восточная Сибирь», «Дальний Восток»;
- региональные подразделения информационного обеспечения в субъектах Российской Федерации;
- подразделения, группы или сотрудники ГИБДД территориальных органов внутренних дел, на которых возложены обязанности по формированию и ведению специализированных учётов, используемых в деятельности ГИБДД.

Программно-технический комплекс системы информационного обеспечения включает:

- средства вычислительной техники;
- прикладные программные средства формирования, ведения и использования специализированных и централизованных учётов;
- системное программное обеспечение;
- средства коммуникации и связи.

Основные специализированные и оперативно-справочные учёты, а также централизованные учёты формируются, поддерживаются и используются в системе информационного обеспечения.

В базе данных АИПС «Розыск» содержатся все сведения о разыскиваемых транспортных средствах, а также информация, поставленная на оперативный учёт подразделениями ГИБДД. Формирование и ведение осуществляется ГИЦ МВД России, ИЦ МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ.

База данных «Документ» включает специализированный федеральный учёт распределённой, утраченной, похищенной, выбракованной спецпродукции ГИБДД, утраченных, похищенных регистрационных документов и водительских удостоверений. Формирование и ве-

дение осуществляется ГУГИБДД МВД России на основе сведений, поступающих от организаций-производителей спецпродукции ГИБДД, ГУВД, УВД субъектов РФ, управлений (отделов) ГИБДД.

База данных «Автомобиль» – специализированный региональный учёт зарегистрированных транспортных средств и их владельцев, а также проведение государственного технического осмотра транспортных средств. Формирование и ведение осуществляется управлениями (отделами) ГИБДД, ГУВД, УВД субъектов РФ на основе сведений, поступающих из регистрационных подразделений ГИБДД.

База данных «Водитель» – специализированный региональный учёт выданных водительских удостоверений, временных разрешений. Формирование и ведение осуществляется управлениями (отделами) ГИБДД, ГУВД, УВД субъектов РФ на основе сведений, поступающих из экзаменационных и иных подразделений ГИБДД.

База данных «Административная практика» – специализированный региональный учёт нарушений Правил дорожного движения и водителей, лишённых права на управление транспортным средством.

База данных «ДТП» – региональный учёт ДТП. Федеральный учёт осуществляет ГИЦ МВД России.

База данных «ФР-оповещение» – централизованный учёт лиц, объявленных в федеральный и межгосударственный розыск. Формирование и ведение осуществляется ГИЦ МВД России, ИЦ МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ.

База данных «Оружие» – централизованный учёт утраченного и выявленного огнестрельного оружия и другого вооружения. Формирование и ведение осуществляется ГИЦ МВД России, ИЦ МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ.

Региональные информационные системы (РИС) предназначены для формирования информационных ресурсов по подсистемам «Автомобиль», «Административная практика», «Водитель», «Розыск», «Документ». «Спецпродукция» (изготовленных бланках специальной продукции и регистрационных знаках), «Лица» (о лицах, находящихся в федеральном розыске), «Оружие».

В состав программно-технических средств РИС входят следующие компоненты;

- сервер управления базой данных;
- центр управления;
- монитор обработки запросов;
- транспортный формат обмена информацией;
- специализированные автоматизированные рабочие места (АРМ).

С помощью монитора обработки запросов обеспечивается интеграция РИС в единую федеральную информационную систему (ФИС).

## **8.2. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ**

В комплекс программно-технических средств типовой региональной информационной системы входят следующие специализированные автоматизированные рабочие места (АРМ):

- АРМ регистрационного подразделения – регистрация заявлений владельцев транспортных средств, проверка представлений на регистрацию транспортных средств и документов, проведение регистрационных операций и оформление выходных документов, учёт документов строгой отчётности и специальной продукции, ведение нормативно-справочной информации, работа с картотекой, экспорт и импорт информации для обмена с другими комплексами, получение справочной и статистической информации;

- АРМ экзаменационного подразделения – приём заявлений и назначение на экзамен, фиксация результатов сдачи экзаменов, выписка и выдача документов, ведение нормативно-справочной информации, получение справочной и статистической информации;

- АРМ «Административная практика» – ввод и корректировка информации о нарушении Правил дорожного движения, введение нормативно-справочной информации (НСИ), получение справочной статистической информации, учёт и контроль оплаты штрафов, формирование документов для суда, администрирование базы данных;

- АРМ «Информационная справочная система» – формирование информации в целях её последующей обработки и статистического анализа;

- АРМ «Фильтр» – проверка зарегистрированного транспорта по федеральным базам данных разыскиваемого транспортного средства и похищенной и(или) утраченной спецпродукции, а также лиц в розыске;

- АРМ «Актуализация Федеральной базы розыска» – актуализация базы данных разыскиваемых транспортных средств, утраченных документов и спецпродукции, лиц, находящихся в розыске, похищенного и утраченного оружия, получение отчётов;

- АРМ «Автоответчик» – автоматическая обработка запросов для поиска требуемой информации, оформление и предоставление информации, протоколирование работы программного комплекса;

- АРМ государственного технического осмотра – организация и установка справочников, управление доступом пользователей, ввод информации об транспортных средствах, готовых к прохождению техосмотра, формирование и печать соответствующей диагностической карты, контроль вводимой информации на достоверность, проверка

транспортных средств, проходящих техосмотр на наличие их в розыске, выдача документов о прохождении техосмотра, введение реестра операций по регистрации проведения государственного технического осмотра транспортных средств, получение справки о расходовании документов строгой отчётности, хранение информации, актуализации справочников, обеспечение безопасности, целостности и сохранности данных.

В главном меню комплекса в разделе основных функций имеется подзаголовок «Возможный поиск», в котором имеются следующие позиции:

- «Владелец индивидуальный» – поиск человека и получение соответствующей информации;
- «Владелец юридический» – поиск предприятия и получение соответствующей информации;
- «Зарегистрированный транспорт» – поиск транспортных средств, зарегистрированных в ГИБДД данного района;
- «Угнанный транспорт» – поиск по базе данных разыскиваемых транспортных средств;
- «Водительские удостоверения» – поиск водительских удостоверений и временных разрешений, выданных в ГИБДД данного района;
- «Административная практика» – поиск зарегистрированных мелких нарушений административного характера и Правил дорожного движения участниками дорожного движения;
- «ДТП» – поиск зарегистрированных нарушений Правил дорожного движения.

### **8.3. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ УЧЁТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

На территории РФ осуществляется государственный учёт основных показателей состояния безопасности дорожного движения. В формы такого учёта включаются:

- количество автомототранспортных средств (АМТС) и прицепов к ним, зарегистрированных в установленном порядке;
- количество граждан, получивших водительское удостоверение на право управления АМТС;
- общее количество ДТП (за месяц, год и т.д.);
- количество зарегистрированных органами внутренних дел ДТП, в которых погибли и(или) ранены люди;
- количество нарушителей Правил дорожного движения (ПДД); число выявленных ОВД лиц, совершивших правовые нарушения в об-

ласти обеспечения БДД, за которые законодательством предусмотрена административная ответственность;

- количество выявленных ОВД нарушений правовых актов в области обеспечения БДД;
- количество преступлений против БДД и эксплуатации ТС.

Учётно-аналитическая деятельность в ГИБДД по этим показателям осуществляется подразделениями информационного обеспечения путём создания типовых региональных информационных систем и компьютерной базы данных.

Сведения о показателях состояния БДД по установленным формам предоставляются федеральным, региональным и местным органам власти безвозмездно, другим юридическим и физическим лицам – на договорной основе. Такие сведения являются открытыми для опубликования.

Учёт дорожно-транспортных происшествий ведётся в отделах (отделениях или группах) ГИБДД горрайорганов внутренних дел и строевых подразделениях дорожно-патрульной службы ГИБДД.

Учёт ДТП осуществляется для оценки состояния аварийности, анализа причин и условий возникновения ДТП и принятия мер по их устранению.

Основной задачей учёта ДТП является обеспечение постоянного и последовательного накопления сведений о ДТП, условиях, обстоятельствах, причинах их возникновения и последствиях.

В государственную статистическую отчётность включаются сведения о ДТП, в которых погиб или получил ранение (телесные повреждения) хотя бы один человек. Остальные ДТП относятся к неотчётным и, согласно действующим Правилам учёта ДТП, регистрируются и анализируются лишь на региональном уровне.

При учёте и регистрации ДТП к числу погибших относятся люди, скончавшиеся не только на месте происшествия, но также в течение 30 суток с момента ДТП от полученных травм. К раненым относят каждого пострадавшего в ДТП, который был госпитализирован или которому было назначено амбулаторное лечение.

Не подлежат учёту ДТП:

- с тракторами и другими самоходными машинами во время выполнения ими основных производственных операций, для которых они предназначены;
- возникшие в результате умышленных действий, направленных на причинение ущерба здоровью или жизни людей, материального ущерба;
- явившиеся следствием попытки пострадавшего покончить жизнь самоубийством;

- возникшие в результате стихийных бедствий;
- на закрытых территориях предприятий, аэродромов и других охраняемых объектов;
- возникшие во время спортивных соревнований, когда по собственной вине пострадали водители-спортсмены.

На каждое ДТП с пострадавшими людьми заполняется Карточка учёта дорожно-транспортного происшествия. Заполненная Карточка в установленном порядке передаётся на региональный и федеральный уровни.

На региональном уровне сбор и обобщение карточек осуществляется аппаратами ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ, на федеральном уровне – ГиЦ МВД России.

Ответственность за полноту и правильность учёта сведений о ДТП несёт главный государственный автомобильный инспектор города или района (района в городе), командир строевого подразделения дорожно-патрульной службы ГИБДД.

Ответственность за ведение и правильность включения сведений о ДТП в государственную статистическую отчётность несёт главный государственный автомобильный инспектор субъекта РФ.

ГУ ГИБДД МВД России осуществляет контроль за выполнением аппаратами ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов федерации требований по своевременному, полному учёту и передаче на федеральный уровень сведений о ДТП, подлежащих включению в государственную статистическую отчётность. ГУ ГИБДД является владельцем сведений о ДТП, содержащихся в федеральной базе данных.

ГиЦ МВД России представляет в ГУ ГИБДД сведения о ДТП по формам федерального статистического наблюдения в соответствии с установленным порядком. Сведения о ДТП по формам ведомственной регламентной и нерегламентной отчётности передаются в ГУ ГИБДД в порядке, определяемым ГУ ГИБДД по согласованию с ГиЦ МВД России.

Строевые подразделения дорожно-патрульной службы (ДПС) производят учёт всех ДТП, имевшие место на обслуживаемых автомобильных дорогах (обслуживаемой территории), независимо от наступивших последствий.

ДТП является учтённым, если сведения о нём зарегистрированы в Журнале учёта дорожно-транспортных происшествий.

При использовании электронно-вычислительной техники сведения о ДТП также должны быть систематизированы в соответствующей базе данных.

Журнал учёта ДТП ведётся в дежурной части. Там, где в штатах дежурная часть не предусмотрена, ведение Журнала учёта ДТП осу-

ществляется сотрудником, назначаемым командиром строевого подразделения ДПС.

Сведения о ДТП с пострадавшими, совершённых на обслуживаемых автомобильных дорогах, немедленно передаются дежурным по подразделению в дежурную часть соответствующего органа внутренних дел, по территории которого проходят эти дороги, а также в дежурную часть вышестоящего подразделения ГИБДД.

Содержание передаваемой информации определяется главным государственным автомобильным инспектором субъекта РФ. О передаче сообщений в Журнале учёта ДТП делается отметка.

Аналогичный учёт ДТП производится в подразделениях ГИБДД ОВД города, района.

Сведения о ДТП с пострадавшими должны немедленно передаваться в дежурную часть соответствующего органа внутренних дел, а также в дежурную часть вышестоящего подразделения ГИБДД.

Сведения о ДТП с пострадавшими, поступившие из других органов внутренних дел, в которых участвовали транспортные средства, зарегистрированные на территории обслуживания данного подразделения ГИБДД, обобщаются и используются в работе по профилактике правонарушений в сфере дорожного движения. Информация о таких ДТП заносится в Журнал поступивших сообщений о дорожно-транспортных происшествиях.

При использовании электронно-вычислительной техники осуществляется формирование специальной базы данных по таким ДТП для накопления и последующего анализа такой информации.

#### **8.4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СВЕРОК СВЕДЕНИЙ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

В целях обеспечения полноты и достоверности учёта ДТП главные государственные автомобильные инспекторы городов или районов (районов в городах) не реже одного раза в месяц организуют сверку сведений о ДТП с данными лечебно-профилактических учреждений.

Порядок проведения сверок с лечебно-профилактическими учреждениями определяется главным государственным автомобильным инспектором субъекта РФ по согласованию с областным, краевым, республиканским органом здравоохранения.

Результаты сверок с лечебно-профилактическими учреждениями оформляются справкой икладываются главному государственному автомобильному инспектору города, района (района в городе).

Командиры строевых подразделений дорожно-патрульной службы ГИБДД организуют работу по отслеживанию состояния пострада-

давших в ДТП на обслуживаемых автомобильных дорогах (обслуживаемой территории), которые были госпитализированы, в течение 7 суток после совершения ДТП.

Главные государственные автомобильные инспекторы городов, районов (районов в городах), командиры строевых подразделений ДПС не реже одного раза в месяц предоставляют владельцам транспортных средств (юридическим лицам), дорожным и коммунальным службам, либо владельцам дорог возможность проведения сверки данных о ДТП.

При необходимости главные государственные автомобильные инспектора субъектов РФ предоставляют возможность проведения сверки данных о ДТП представителям областных, краевых, республиканских организаций.

При проведении сверок юридическим лицам предоставляются сведения о ДТП с участием принадлежащего им транспорта, характеризующие место ДТП, дорожные условия, транспортные средства, участвовавшие в происшествии, нарушения Правил дорожного движения участниками ДТП, количество пострадавших. Запрещается передавать данные о месте жительства и работы (учёбы) участников и пострадавших в ДТП.

В случае выявления в ходе сверок о ДТП с пострадавшими, совершённых вне территории обслуживания данного подразделения ГИБДД (но в пределах республики, края, области, автономного образования), информация о них в срок не более одних суток направляется в соответствующий территориальный орган внутренних дел.

В случае выявления при сверке сведений о ДТП, совершённых вне пределов республики, края, области, автономного образования, информация о них направляется в управление (отдел) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД соответствующего субъекта РФ.

## **8.5. ИНФОРМИРОВАНИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ЛИЦ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ**

В целях оказания помощи гражданам и юридическим лицам подразделения ГИБДД осуществляют их информирование о ДТП. При этом подразделения ГИБДД передают:

- сведения о пострадавших в ДТП (погибших и получивших телесные повреждения, повлекшие госпитализацию пострадавшего) – в органы внутренних дел по месту их жительства в срок не более одних суток с момента совершения ДТП, либо в срок не более одних суток после установления личности пострадавшего;

– сведения о принадлежащих гражданам и юридическим лицам транспортных средствах (месте нахождения, хранения и др.), водители которых погибли в ДТП или получили телесные повреждения, повлекшие госпитализацию – в ГИБДД органов внутренних дел по месту их регистрации в срок не более одних суток с момента совершения ДТП. Если такое транспортное средство эксплуатируется по доверенности, выданной органами юстиции, то сведения о нём передаются в орган внутренних дел по месту жительства водителя в срок не более одних суток с момента совершения ДТП.

На основании поступивших сообщений о пострадавших в ДТП, либо транспортных средствах, водители которых пострадали в ДТП, органы внутренних дел (подразделения ГИБДД) информируют о случившемся родственников пострадавших (а при их отсутствии администрацию предприятия, организации по месту работы, учёбы пострадавших), или владельцев транспортных средств в срок не более одних суток с момента получения такого сообщения.

Порядок передачи сообщений (нарочным, по телефону, факсу, и т.п.), а также объём передаваемой информации определяются главными государственными автомобильными инспекторами субъектов РФ. О передаче сообщений делается отметка в Журнале учёта ДТП.

## **8.6. ЗАПОЛНЕНИЕ КАРТОЧКИ УЧЁТА ДТП И ПЕРЕДАЧА СВЕДЕНИЙ НА РЕГИОНАЛЬНЫЙ И ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УРОВНИ**

Карточка учёта ДТП заполняется работником подразделения ГИБДД, оформляющим материалы по ДТП. Заполнение позиций производится непосредственно текстом (где это предусмотрено) и проставлением отметок у соответствующего значения показателя (прил. 25).

Заполненная Карточка (в двух экземплярах) подписывается главным государственным автомобильным инспектором города или района (района в городе) или командиром строевого подразделения ДПС ГИБДД. Первый экземпляр Карточки в срок не свыше трёх суток направляется в ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъекта РФ, а дубликат Карточки хранится в подразделении ГИБДД в течение двух лет.

При использовании для учёта ДТП электронно-вычислительной техники, объединённой в региональную сеть (или при наличии модемной или иной связи для передачи данных о ДТП на региональный уровень), Карточка составляется в одном экземпляре, а информация из Карточки в закодированном виде передаётся в ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъекта РФ.

В управлении (отделе) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД поступившая Карточка регистрируется в установленном для входящей корреспонденции

денции порядке и ей присваивается порядковый номер. Нумерация карточек производится по мере поступления последовательно за год. Поступившие из подразделений ГИБДД Карточки хранятся в управлении (отделе) ГИБДД в течение трёх лет.

При использовании для учёта ДТП электронно-вычислительной техники необходимо предусматривать в программном обеспечении указанный порядок нумерации, а также ведение протоколов приёма-передач Карточек.

Передача сведений о ДТП из управлений (отделов) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД в ГиЦ (на федеральный уровень) осуществляется равномерно в течение месяца.

Последняя передача за отчётный месяц должна производиться не позднее 00 часов четвёртого числа месяца, следующего за отчётным. Поступившие после указанного срока сведения не включаются в ежемесячный отчёт. Изменение сроков закрытия ежемесячного массива данных определяется ГУ ГИБДД.

Прекращение приёма и включения в годовой массив сведений о ДТП (а также изменений) осуществляется в 00 часов 11 января года, следующего за отчётным. Решение о включении в годовой массив сведений из Карточек, поступивших из ГИБДД МВД, ГУВД, УВД после указанного срока, принимается ГУ ГИБДД.

ДТП считается включённым в государственную статистическую отчётность, если сведения о нём (содержащиеся в Карточке) в соответствии с Инструкцией переданы в ГиЦ и записаны в базу данных.

По каждому случаю нарушения сроков представления информации о ДТП на федеральный уровень главные государственные автомобильные инспектора МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ организуют проведение служебного расследования, результаты которого докладываются в ГУ ГИБДД для принятия решения о включении этих сведений в государственную статистическую отчётность.

Сведения о ДТП (база данных) хранятся на региональном и федеральном уровнях в течение шести лет.

ГиЦ отвечает за своевременное включение в федеральную базу по ДТП поступивших из ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ сведений о ДТП и обеспечивает сохранность информации в течение установленных сроков.

По решению министров внутренних дел, начальников ГУВД, УВД субъектов РФ допускается внесение дополнений в Карточку, однако перечень и порядок данных, передаваемых на федеральный уровень, должен быть сохранён.

## 8.7. МЕТОДЫ АНАЛИЗА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В подразделениях ГИБДД по направлениям их деятельности осуществляется постоянный учёт и анализ показателей состояния БДД, по результатам которых разрабатываются мероприятия по снижению уровня аварийности и улучшению деятельности ГИБДД.

Для анализа ДТП используют количественный, качественный и топографический методы.

Количественный анализ обеспечивает получение цифровых показателей состояния аварийности по месту совершения (страна, регион, область, город, район, улица, участок дороги, перекрёсток и пр.) и времени их совершения (год, месяц, день, час и пр.) с целью выявления общих тенденций изменения уровня аварийности. Различают абсолютные показатели (общее количество ДТП, число погибших и раненых, суммарный ущерб от ДТП) и относительные показатели (число ДТП, приходящихся на: 100 тыс. жителей; число погибших на 100 тыс. жителей; число ДТП на 1 тыс. транспортных средств; число ДТП на 1 км протяжения дороги; число погибших на 100 пострадавших).

Абсолютные показатели дают общее представление об уровне аварийности, позволяют проводить сравнительный анализ во времени для определённого региона и показывают тенденцию изменения этого уровня.

Однако более объективными являются относительные показатели, позволяющие производить сравнительный анализ уровня аварийности в различных странах, регионах, городах, на автомагистралях и пр.

Качественный анализ ДТП служит для установления причинно-следственных факторов возникновения ДТП и степени их влияния на ДТП. Этот анализ позволяет выявить причины и факторы возникновения ДТП по каждому из составляющих системы «Дорожное движение». Обычно на каждое ДТП приходится несколько причин и сопутствующих факторов. Непосредственно перед ДТП и в процессе его развития влияние каждой из причин неодинаково. Во многих случаях предпосылки для ДТП создаются намного раньше самого происшествия.

Топографический анализ предназначен для выявления мест концентрации ДТП в пространстве (пересечении, участке дороги, магистрали, городе, регионе, стране и пр.). Различают три вида топографического анализа: карта ДТП, линейный график ДТП, масштабная схема (ситуационный план) ДТП.

Карта ДТП может быть выполнена в виде обычной карты города или района (области, республики, всей страны) в соответствующем масштабе, на которую условными обозначениями нанесены места со-

вершения ДТП. Причём в зависимости от целей проводимого топографического анализа на карте могут быть условно обозначены виды ДТП, тяжесть ДТП и т.д. В результате на карте в наглядном виде «проявляются» очаги ДТП, привлекая внимание специалистов для принятия соответствующих мер.

Линейный график, как правило, составляется для участка или всей автомобильной дороги. Масштаб изображения укрупнён по сравнению с картой ДТП, что позволяет более подробно классифицировать ДТП, нанося их при помощи условных изображений на график. Очаги ДТП на графике подсказывают о неблагоприятных дорожных условиях, сложившихся в местах их сосредоточения.

Масштабная схема представляет собой по существу схему ДТП на пересечении, площади, участке дороги и так далее, выполненную в крупном масштабе. На ней символическими изображениями наносятся транспортные средства, участники ДТП, направление их движения, тяжесть последствия ДТП.

Сотрудники дорожной инспекции и организации движения проводят анализ аварийности из-за неудовлетворительного состояния дорожных условий и организации дорожного движения на обслуживаемой ими улично-дорожной сети.

Дорожно-патрульная служба осуществляет учёт ДТП, нарушений водителями ПДД, количества вынесенных административных взысканий, в том числе водителей, лишённых права управления транспортными средствами.

Сотрудники службы технического надзора осуществляют учёт АМТС, учёт транспортных средств, проходящих государственный технический осмотр, анализируют положение дел по этим вопросам, оценивают эксплуатационное состояние ТС обслуживаемой территории (города, района, региона, страны) и готовят соответствующие предложения, направленные на совершенствование работы по снижению аварийности из-за неисправности транспортных средств.

Регистрационно-экзаменационные подразделения, прежде всего, ведут учёт и анализ ДТП, произошедших по вине водителей, на основе чего оценивается уровень подготовки водителей в различных автошколах и проведение экзаменов на право управления транспортными средствами с выпускниками этих школ в ГИБДД. Учёт ДТП, погибших и раненых ведут также медицинские учреждения, автотранспортные предприятия и дорожно-эксплуатационные организации, которые проводят соответствующий анализ и затем передают сведения об аварийности в свои ведомства.

## Контрольные вопросы

1. Какие задачи решаются с помощью информационной системы ГИБДД?
2. Что представляет собой Федеральная информационная система?
3. Какие базы данных входят в Федеральную информационную систему?
4. Какие специализированные автоматизированные рабочие места (АРМ) входят в типовую региональную информационную систему?
5. По каким показателям осуществляется государственный учёт состояния безопасности дорожного движения?
6. Какие ДТП включаются в государственную статистическую отчётность?
7. Кто ведёт учёт ДТП, погибших и раненых?
8. Порядок проведения сверок сведений о ДТП.
9. Порядок информирования заинтересованных лиц о ДТП.
10. Какие методы используются для анализа ДТП?

## 9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

---

### 9.1. ВИДЫ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Административные правонарушения в сфере дорожного движения имеют общий признак – это общественная опасность, т.е. противоправное действие или бездействие (нарушение правил дорожного движения, нормативных актов о безопасности дорожного движения), совершённое физическим или юридическим лицом, за которое на основании закона предусмотрена административная ответственность. Однако она не может быть возложена на лицо, если в его действиях (бездействии) нет вины. Вина – это основной признак административного правонарушения, без которого лицо не может быть привлечено к ответственности. Кодексом установлено такое понятие, как презумпция невиновности: при недостаточности доказательств либо при неоднозначности таковых лицо, в отношении которого ведётся административное разбирательство, не может быть привлечено к ответственности.

КоАП РФ предусматривает следующие виды административных наказаний за правонарушения в сфере дорожного движения: предупреждение; административный штраф; конфискация имущества административного правонарушения; лишение права управления транспортным средством; административный арест.

Виды административных наказаний определены ст. 8.22, 8.23, 11.23, 12.1 – 12.37, 19.1 – 19.5, 19.22, 20.25 КоАП РФ.

При решении вопроса о назначении наказания учитываются смягчающие или отягчающие обстоятельства.

К смягчающим обстоятельствам относятся: чистосердечное раскаяние виновного; принятие им мер по предотвращению вредных последствий нарушения; добровольное возмещение ущерба или устранение причинённого вреда.

К отягчающим обстоятельствам относится продолжение противоправных действий со стороны нарушителя.

### 9.2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТЕХНИЧЕСКИ НЕИСПРАВНОГО ТРАНСПОРТА

Самым распространённым видом наказания за совершение нарушений в области дорожного движения является **административный штраф**. Размеры его составляют для граждан от 100 до 5000 р., на должностных лиц – до 20 000 р., на юридических лиц – до 500 000 р.,

по ряду нарушений, помимо штрафа, могут быть наложены и другие наказания. К таким нарушениям относятся:

а) управление транспортным средством, не прошедшим техосмотр – штраф от 500 до 800 р., запрещение эксплуатации со снятием регистрационных знаков (ст. 12.1, ч. 2 КоАП РФ);

б) управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения транспортным средством – предупреждение или штраф 100 р., отстранение от управления, задержание транспортного средства (ст. 12.3, ч. 1 КоАП РФ);

в) незаконное нанесение на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб – штраф: на граждан в размере 2500 р.; на должностных лиц – 20 000 р.; на юридических лиц – 500 000 р., запрещение эксплуатации со снятием регистрационных знаков (ст. 12.4, ч. 3 КоАП РФ);

г) управление транспортным средством с заведомо не исправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда) – штраф от 300 до 500 р., запрещение эксплуатации со снятием регистрационных знаков (ст. 12.5, ч. 2 КоАП РФ);

д) управление транспортным средством водителем, лишённым права управления транспортным средством, штраф 2500 р., отстранение от управления транспортным средством, задержание транспортного средства (ст. 12.7, ч. 2 КоАП РФ);

е) неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности ОСАГО, а равно управление транспортным средством, если такое ОСАГО заведомо отсутствует – штраф от 500 до 800 р., запрещение эксплуатации транспортного средства со снятием государственных регистрационных знаков (ст. 12.37, ч. 2 КоАП РФ).

Дела об административных правонарушениях, за совершение которых предусмотрено наказание в виде штрафа, имеют право рассматривать в пределах своей компетенции начальник подразделения ГИБДД, его заместитель, командир полка (батальона, роты) ДПС, его заместитель, сотрудники ГИБДД, имеющие на это право.

Наказание может быть назначено и исполнено на месте без составления протокола. Для уплаты штрафа должно быть выдано постановление-квитанция установленного образца. Если уплата штрафа производится на месте нарушения, в постановлении-квитанции приводится информация о получателе штрафа в соответствии с правилами заполнения расчётных документов. Если водитель не согласен с наказанием, сотрудник ГИБДД составляет на него Протокол об административном правонарушении с передачей его в суд и вправе в ряде слу-

чаев изъять у него водительское удостоверение, о чём должна быть сделана запись в административном протоколе и во временном разрешении на право управления транспортным средством.

**Конфискация предметов правонарушения** предусматривается ст. 12.4, ч. 2, 12.5 ч. 3, 12.5 ч. 4, 12.5 ч. 5 КоАП РФ в случае оборудования автомобиля дополнительными устройствами без соответствующего разрешения (для подачи специальных звуковых и световых сигналов, световых приборов красного цвета). При этом изъятие предмета совершения правонарушения сопровождается наложением штрафа или лишением права управления транспортным средством с запрещением эксплуатации транспортного средства и снятием государственных регистрационных знаков либо изъятием водительского удостоверения.

### **9.3. НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДРУГИХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ**

Лишение права управления транспортным средством предусмотрено КоАП РФ за административные правонарушения в области дорожного движения, которые могут привести к ДТП с тяжёлыми последствиями. К ним относятся:

– управление транспортным средством без регистрационных знаков, а равно управление транспортным средством без установленных на предусмотренных для этого местах регистрационных знаков либо управление транспортным средством с регистрационными знаками, оборудованными с применением материалов, препятствующих или затрудняющих их идентификацию (ст. 12.2, ч. 2). В этом случае лишение права управления транспортным средством от 1 до 3 месяцев может применяться как альтернатива штрафу в размере 5000 р.;

– управление транспортным средством с заведомо подложными регистрационными знаками (ст. 12.2, ч. 4);

– управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям (ст. 12.5, ч. 3);

– управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) (ст. 12.5, ч. 4);

– использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения (ст. 12.5, ч. 5);

- управление транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб (ст. 12.5, ч. 6);
- управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения (ст. 12.8, ч. 1);
- передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения (ст. 12.8, ч. 2);
- повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 и 2 ст. 12.8 (ст. 12.8, ч. 4);
- повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.10 (ст. 12.10, ч. 3);
- выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления (ст. 12.15, ч. 4) за исключением случаев, предусмотренных ст. 12.15 ч. 3 (предусматривающей штраф 1000...1500 р.);
- нарушение Правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (ст. 12.21.1, ч. 1, 2). Может применяться как альтернатива штрафу;
- нарушение Правил перевозки опасных грузов (ст. 12.21.2, ч. 2). Может применяться как альтернатива штрафу;
- движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением (ст. 12.16, ч. 3). Может применяться как альтернатива штрафу в размере 5000 р.;
- непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесённые на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом (ст. 12.17, ч. 2). Может применяться как альтернатива штрафу от 300 до 500 р.;
- нарушение ПДД или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение лёгкого вреда здоровью потерпевшего (ст. 12.24, ч. 1). Может применяться как альтернатива штрафу в размере от 1000 до 1500 р.;
- нарушение ПДД или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего (ст. 12.24, ч. 2). Может применяться как альтернатива штрафу в размере 2000...2500 р.;
- невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ст. 12.26, ч. 1);
- оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся (ст. 12.27, ч. 2);

– невыполнение требования ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования (ст. 12.27, ч. 3).

При совершении нарушения, за которое предусмотрено лишение права управление транспортным средством, уполномоченным сотрудником ГИБДД после составления протокола изымается водительское удостоверение, а взамен его выдаётся временно разрешение. Временное разрешение действительно до момента вынесения судебного решения, но не более 2 месяцев. Если же по каким-либо причинам дело об административном правонарушении не рассмотрено в течение 2 месяцев, то действие временного удостоверения может быть продлено судьёй или иным уполномоченным лицом, но каждый раз не более чем на 1 месяц.

Если водитель, лишённый в установленном порядке права управления транспортным средством, уклоняется от сдачи водительского удостоверения, то срок времени лишения приостанавливается до момента изъятия водительского удостоверения.

С 2008 года в качестве меры пресечения за ряд некоторых тяжёлых нарушений в области Правил дорожного движения введён административный арест до 15 суток. Согласно ст. 3.9 КоАП административный арест не может применяться к беременным женщинам, женщинам, имеющим детей в возрасте до четырнадцати лет, лицам, не достигшим возраста восемнадцати лет, инвалидам I и II групп, военнослужащим, гражданам, призванным на военные сборы, а также к имеющим специальные звания сотрудникам органов внутренних дел, органов и учреждений уголовно-исполнительной системы, Государственной противопожарной службы, органов по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ и таможенных органов. В этих случаях на лица, совершившие нарушения, налагается штраф в размере 5000 р. Административный арест предусмотрен за следующие правонарушения в области дорожного движения:

– управление транспортным средством водителем, лишённым такого права ранее, если срок лишения ещё не истёк (ст. 12.7, ч. 2);

– управление транспортным средством водителем в состоянии опьянения и не имеющим права управления либо лишённым права управления (ст. 12.8, ч. 3);

– невыполнение водителем, не имеющим права управления транспортным средством, либо лишённым права управления транспортным средством, законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ст. 12.26, ч. 2);

– оставление водителем места дорожно-транспортного происшествия (ст. 12.27, ч. 2). В этом случае арест может применяться как альтернатива лишению права управления транспортным средством на срок от одного года до полутора лет;

– неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный КоАП РФ (ст. 20.25, ч. 1). Может применяться как альтернатива штрафу в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа.

Дело об административном правонарушении, совершение которого влечёт административный арест, рассматривается в день получения протокола о правонарушении.

Дела об административных правонарушениях рассматриваются в пятнадцатидневный срок со дня получения судьёй или соответствующим уполномоченным лицом протокола об административном правонарушении и других материалов дела. При необходимости дополнительного выяснения обстоятельств по делу срок рассмотрения может быть продлён не более чем на один месяц.

Если по делу о правонарушении в области дорожного движения осуществляется экспертиза, то в этом случае проводится административное расследование, срок которого не может превышать одного месяца с момента возбуждения дела. В исключительных случаях он может быть продлён, но не более чем на один месяц.

Дело об административном правонарушении рассматривается по месту совершения. По ходатайству лица, в отношении которого возбуждено такое дело, оно может быть рассмотрено по месту жительства нарушителя.

В случае, если к нарушителю возможно применение наказания в виде лишения права управления транспортным средством, дело может быть рассмотрено по месту учёта транспортного средства.

По результатам рассмотрения дела об административном правонарушении может быть вынесено:

- постановление о назначении административного наказания;
- постановление о прекращении производства по делу;
- определение о передаче дела судье, в орган, должностному лицу, уполномоченным назначать административные наказания иного вида или размера;
- определение о передаче дела на рассмотрение по подведомственности.

Постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления. Постановление, вынесенное судьей, можно обжаловать в вышестоящий суд, а постановление, вынесенное уполномоченным должностным лицом, – в вышестоящий орган либо в районный суд по месту рассмотрения дела.

В соответствии со ст. 32.2 КоАП РФ административный штраф должен быть уплачен лицом, привлечённым к административной ответственности, не позднее тридцати дней со дня вступления в законную силу постановления о наложении штрафа. Сумма вносится или перечисляется в банк или иную кредитную организацию. В случае неплаты в установленный срок постановление о наложении административного штрафа направляется в организацию, где работает (учится, получает пенсию) нарушитель, для принудительного взыскания. Если взыскание таким образом невозможно, то постановление передаётся судебному приставу-исполнителю для обращения взыскания на имущество нарушителя.

При совершении административного правонарушения, предусмотренного гл. 12 КоАП РФ, за которое назначается административное наказание в виде штрафа в размере, не превышающем одного МРОТ, протокол не составляется, а уполномоченным на то должностным лицом на месте совершения административного правонарушения налагается штраф. При этом нарушителю выдаётся постановление-квитанция установленного образца.

#### **9.4. ИСПОЛНЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ**

Постановление-квитанция составляется в двух экземплярах и подписывается должностным лицом, назначившим административное наказание, и лицом, привлечённым к ответственности.

В случае, если лицо, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, оспаривает наличие события и(или) назначенное ему административное наказание, составляется протокол об административном правонарушении. При этом применяется общий порядок привлечения к ответственности.

Постановление судьи о лишении права управления ТС исполняется должностными лицами органов внутренних дел путём изъятия водительского удостоверения. При этом в случае совершения правонарушения, влекущего лишение права управления транспортным средством, у водителя ещё на стадии составления протокола изымается водительское удостоверение и выдаётся временное разрешение на управление транспортным средством до вступления в силу постановления о

назначении административного наказания. По истечении срока лишения права управления транспортным средством изъятые документы подлежат возврату.

Дела об административных правонарушениях, за совершение которых предусмотрено наказание в виде лишения права управления транспортным средством, конфискации предмета правонарушения или административного ареста, рассматриваются судьями. В отношении военнослужащих и лиц, призванных на военные сборы, подобные дела рассматривают судьи гарнизонных военных судов.

Административный штраф должен быть уплачен не позже чем через 30 дней после вступления постановления в законную силу. Если через 60 дней орган, принявший постановление, не получит информацию об уплате штрафа, он направляет материалы дела судебному приставу-исполнителю для принудительного взыскания штрафа.

Наказание в виде лишения водителя права управления транспортным средством исполняется путём изъятия у водителя водительского удостоверения. Срок лишения прав отсчитывается с момента сдачи удостоверения в органы ГИБДД, но не ранее, чем постановление вступит в законную силу. Если водительское удостоверение было изъято ранее (при составлении протокола), отсчёт срока начинается с момента вступления постановления в законную силу. К этому моменту водителю следует сдать в орган ГИБДД ранее полученное временное разрешение на управление ТС.

Срок, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию, составляет 1 год со дня окончания исполнения наказания, совершение повторного аналогичного нарушения в этот период является отягчающим вину обстоятельством и учитывается при назначении наказания.

### **Контрольные вопросы**

1. Кто может быть привлечён к ответственности за правонарушения в области дорожного движения?
2. Какие виды административных наказаний предусмотрены законодательством РФ за правонарушения в области дорожного движения?
3. За какие правонарушения в области дорожного движения водитель транспортного средства может быть лишён права управления транспортным средством?
4. В каких случаях водитель транспортного средства может быть подвергнут административному аресту?
5. Порядок наложения и обжалования административного наказания за правонарушения в области дорожного движения.

## 10. ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТРАНСПОРТНЫЕ НАРУШЕНИЯ

---

### 10.1. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

*Дорожно-транспортным происшествием* называют событие, возникшее в процессе движения на дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинён иной материальный ущерб. Как правило, обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий чрезвычайно разнообразны. Однако анализ этих обстоятельств позволил выявить некоторые общие их черты, что дало возможность разработать классификацию дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в РФ принята следующая классификация дорожно-транспортных происшествий:

– ***столкновение***, когда движущиеся механические транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог;

– ***опрокидывание***, когда механическое транспортное средство потеряло устойчивость и опрокинулось. К этому виду происшествий не относятся опрокидывания, вызванные столкновением механических транспортных средств или наездами на неподвижные предметы;

– ***наезд на неподвижное препятствие***, когда механическое транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, ограждение и т.п.);

– ***наезд на пешехода***, когда механическое транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся механическое транспортное средство, получив травму;

– ***наезд на велосипедиста***, когда механическое транспортное средство наехало на человека, передвигавшегося на велосипеде (без подвесного двигателя), или он сам натолкнулся на движущееся механическое транспортное средство, получив травму;

– ***наезд на стоящее транспортное средство***, когда механическое транспортное средство наехало или ударилось о стоящее механическое транспортное средство;

– ***наезд на гужевой транспорт***, когда механическое транспортное средство наехало на упряжных, вьючных, верховых животных либо на повозки, транспортируемые этими животными;

– ***наезд на животных***, когда механическое транспортное средство наехало на диких или домашних животных;

– *прочие происшествия*, т.е. происшествия, не относящиеся к перечисленным выше видам. К ним относятся: сход трамвая с рельсов (не вызвавший столкновения или опрокидывания), падение перевозимого груза, удар человека или животного либо повреждение другого транспортного средства каким-либо предметом, отброшенным колесом транспортного средства, наезд транспортного средства на лиц, не являющихся участниками движения, либо на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, оторвавшееся колесо), падение пассажира с движущегося транспортного средства или в салоне движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и др.

## **10.2. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ УЧЁТА И ОТЧЁТНОСТИ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

Предприятиями и автохозяйствами учитываются все ДТП с участием транспортных средств, владельцами которых они являются, независимо от места происшествия, его последствий и вины водителей (механизаторов). Под владельцем транспортного средства следует понимать предприятие или автохозяйство, эксплуатирующее транспортное средство как в силу принадлежащего ему права собственности или права оперативного управления, так и по другим основаниям (аренда, прокат, доверенность), а также по распоряжению компетентного органа о передаче организации во временное пользование транспортного средства.

Учёт ДТП на предприятиях и в автохозяйствах осуществляется работниками службы безопасности дорожного движения или иными лицами, назначенными приказом по предприятию, автохозяйству. Сообщения о ДТП на подведомственном транспорте регистрируются в журнале учёта дорожно-транспортных происшествий. Сведения о происшествиях регистрируются в суточный срок независимо от последствий и размера материального ущерба. Ведение журнала возлагается на одного из работников службы безопасности движения, назначенного приказом руководителя предприятия или автохозяйства. Журнал должен быть пронумерован, прошнурован, скреплён печатью и подлежит хранению в течение трёх лет с даты последней записи. Ответственность за полноту учёта и правильность регистрации и передачи сведений о ДТП несёт руководитель предприятия или автохозяйства. Предприятия и автохозяйства направляют донесения о ДТП с участием их транспортных средств в вышестоящую инстанцию согласно подчинённости. Порядок оповещения и отчётности о ДТП устанавливается согласно существующим правилам.

Предприятия и автохозяйства сверяют с городскими или районными органами внутренних дел сведения о ДТП с пострадавшими до 5 числа месяца, следующего за отчётным. Предприятия и автохозяйства владельцев транспортных средств обязаны немедленно сообщить в органы внутренних дел о всех ДТП с участием их транспортных средств, а также о возвращении в гараж транспортных средств с внешними повреждениями.

Согласно правилам учёта ДТП:

- органы внутренних дел при получении сообщений о дорожно-транспортных происшествиях с участием зарегистрированных на обслуживаемой территории транспортных средств передают сведения о них администрации предприятий и организаций – владельцам транспортных средств. Дорожным и коммунальным организациям передаются сведения о происшествиях, возникновению которых способствовали неудовлетворительные дорожные условия;

- органы внутренних дел не реже одного раза в месяц предоставляют возможность сверять данные о ДТП представителям министерств, ведомств, транспортных предприятий, дорожных, коммунальных и других организаций по показателям, предусмотренным формой отчётности этих предприятий и организаций о ДТП, и заверяют правильность проведенной сверки;

- руководители городских и районных органов внутренних дел, ГИБДД не реже одного раза в месяц организуют сверку сведений о ДТП с данными лечебно-профилактических учреждений, моргов и учреждений обязательного страхования.

Лечебно-профилактические учреждения обязаны по запросам работников внутренних дел выдавать документы (справки) о госпитализации пострадавших при ДТП, потере ими трудоспособности или назначении амбулаторного лечения после оказания первой медицинской помощи.

### **10.3. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Федеральный закон от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ (ред. от 28.07.2012 г.) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с изменениями и дополнениями, вступающими в силу с 10.08.2012 г.) принят в целях защиты прав потерпевших на возмещение вреда, причинённого их жизни, здоровью или имуществу при использовании транспортных средств иными лицами. Настоящим Федеральным законом определяются правовые, экономические и организационные основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Основными принципами обязательного страхования являются:

- гарантия возмещения вреда, причинённого жизни, здоровью или имуществу потерпевших, в пределах, установленных настоящим Федеральным законом;
- всеобщность и обязательность страхования гражданской ответственности владельцами транспортных средств;
- недопустимость использования на территории Российской Федерации транспортных средств, владельцы которых не исполнили установленную настоящим Федеральным законом обязанность по страхованию своей гражданской ответственности;
- экономическая заинтересованность владельцев транспортных средств в повышении безопасности дорожного движения.

Федеральным законом от 14.06.2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда при перевозке пассажиров метрополитеном» на территории РФ обеспечивается обязательное страхование от несчастных случаев пассажиров воздушного, железнодорожного, морского, внутреннего водного, автомобильного транспорта и на метрополитене, а также туристов и экскурсантов, совершающих междугородные экскурсии по линии туристическо-экскурсионных организаций, на время поездки (полета).

Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие в связи с осуществлением обязательного страхования перевозчика за причинение при перевозке вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, определяет правовые, имущественные и организационные основы этого вида обязательного страхования, при этом должны обеспечиваться:

а) первоочередное правовое урегулирование видов обязательного страхования, непосредственно направленных на защиту прав и свобод человека и гражданина, гарантированных Конституцией Российской Федерации;

б) подтверждение проведения в Российской Федерации основных видов обязательного личного и имущественного страхования, установленных актами законодательства Российской Федерации и бывшего Союза ССР в части, не противоречащей Закону Российской Федерации «О страховании»;

в) сохранение либо при необходимости увеличение установленных страховых сумм по видам обязательного личного страхования;

г) единство основных положений порядка и условий проведения обязательного страхования в Российской Федерации.

Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в редакции, действующей с 06.05.2014 г.) установлены основные задачи обеспечения транспортной безопасности:

1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;

2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;

3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;

6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;

7) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;

8) осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности;

9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

#### **10.4. ВИДЫ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Дисциплинарная ответственность водителя транспортного средства, принадлежащего работодателю, наступает за совершение дисциплинарного проступка, т.е. за неисполнение или ненадлежащее исполнение работником по его вине возложенных на него трудовых обязанностей (ст. 192 Трудового Кодекса).

Например, водитель – работник владельца транспортного средства несёт дисциплинарную ответственность, если он после рабочего дня не поставил транспортное средство на площадку (гараж) организации, как должен был сделать в соответствии с трудовыми обязанностями, а направился на этом транспортном средстве по своим личным делам без письменного разрешения работодателя и при этом совершил ДТП.

В каждом подобном случае совершения ДТП, сопряжённого с дисциплинарным проступком, работодатель имеет право применить к работнику следующие дисциплинарные взыскания (они расположены по степени тяжести совершённого проступка):

1) замечание;

2) выговор;

3) увольнение по соответствующим основаниям.

Следует отметить, что федеральными законами, уставами и положениями о дисциплине для отдельных категорий работников могут быть предусмотрены так же и другие дисциплинарные взыскания.

Порядок применения дисциплинарных взысканий разъяснён в ст. 193 ТК. До применения дисциплинарного взыскания работодатель должен затребовать от работника объяснение в письменной форме. Объяснение должно содержать указание адресата (наименование работодателя и руководителя), заявителя (т.е. работника, он указывает свою фамилию, имя, отчество, занимаемую должность), наименование (объяснение), краткое изложение по существу исполнения (неисполнения, ненадлежащего исполнения) трудовых обязанностей с мотивировкой своих действий (бездействия), указание даты составления объяснения (именно дня составления, а не даты, которую потребовал указать работодатель), подпись работника. Если работодатель не затребовал письменных объяснений от работника, то к дисциплинарной ответственности работник не может быть привлечён!

2. Материальная ответственность водителя транспортного средства, принадлежащего работодателю, наступает за ущерб, причинённый имуществу работодателя в результате виновного, противоправного поведения (действия или бездействия).

Материальная ответственность работника конкретизируется в трудовом договоре или в заключённом в письменной форме соглашении, являющемся приложением к трудовому договору. В связи с этим, если работодатель не заключил с работником трудовой договор или в его содержании нет указания на возможность привлечения работника к материальной ответственности, либо отсутствует соответствующее приложение к трудовому договору в виде соглашения о материальной ответственности, работник не может быть привлечён к материальной ответственности, наложение на него обязанности возместить причинённый ущерб в каком-либо размере будет незаконным. В этом случае сам работодатель должен нести административную ответственность за нарушение трудового законодательства.

Материальная ответственность имеет сходные черты гражданско-правовой ответственности за вред, причинённый источником повышенной опасности (например, транспортным средством). Однако материальная ответственность – это самостоятельный вид юридической ответственности, имеющий отличительные черты.

Работник отвечает только за прямой действительный ущерб и не возмещает неполученные доходы (упущенную выгоду), как это предусмотрено для гражданско-правовой ответственности. Под прямым действительным ущербом понимается реальное уменьшение наличного имущества работодателя или ухудшение его состояния (в том числе

имущества третьих лиц, находящегося у работодателя, если он несёт ответственность за сохранность этого имущества), а также необходимость для работодателя произвести затраты либо излишние выплаты на приобретение или восстановление имущества (ст. 238 ТК). Здесь есть интересная оговорка: работник несёт материальную ответственность как за прямой действительный ущерб, непосредственно причинённый им работодателю, так и за ущерб, возникший у работодателя в результате возмещения им ущерба иным лицам. Фактически это происходит следующим образом: сначала работник выплачивает работодателю прямой действительный ущерб от ДТП, потом выплачивает ему же другую денежную сумму, которую тот затратил на возмещение ущерба потерпевшим от ДТП, но уже в порядке регресса, т.е. не имея возможности оспаривать сумму возмещения ущерба потерпевшим от ДТП, так как это была прерогатива работодателя – собственника источника повышенной опасности. Взыскание осуществляется из заработной платы работника.

Удержание имущественного ущерба вследствие материальной ответственности происходит путём применения властных полномочий работодателя в определённые сроки, но в ограниченном размере. Такие правила также отсутствуют при привлечении к гражданско-правовой ответственности.

Работодатель обязан создавать для работника условия, необходимые для нормальной работы и обеспечения полной сохранности вверенного ему имущества. В противном случае работник не несёт материальной ответственности. Гражданско-правовая ответственность наступает для владельца – источника повышенной опасности (в данном случае – транспортного средства).

Работник, виновный в причинении ущерба работодателю, может добровольно возместить его полностью или частично. По взаимному соглашению работника и работодателя ущерб может быть возмещён с рассрочкой платежа. В этом случае работник предоставляет работодателю письменное обязательство о возмещении ущерба, причинённого в результате ДТП, с указанием конкретных сроков платежей. В случае увольнения работника, который дал письменное обязательство о добровольном возмещении ущерба, но отказался его возместить, непогашенная сумма задолженности взыскивается в судебном порядке. Работодателю в такой ситуации доказывать, в принципе, нечего, он должен представить в суд подлинник письменного обязательства работника, который, составив его, фактически добровольно признал свою вину в совершении ДТП. Если не будут установлены основания для признания сделки недействительной (угрозы, обман, насилие и т.п.), то суд, скорее всего, вынесет решение о взыскании с бывшего работника не-

погашенной суммы задолженности по ущербу в полном объёме в пользу работодателя, при этом дополнительно могут быть взысканы судебные расходы и возврат уплаченной работодателем суммы государственной пошлины.

С согласия работодателя работник может передать для возмещения причинённого ущерба равноценное имущество или исправить своими силами и средствами повреждённое имущество. В любом случае со стороны работодателя должен быть издан приказ (распоряжение) о привлечении работника к материальной ответственности – возмещению им имущественного ущерба. Если работник согласен с привлечением его к материальной ответственности и размером причинённого им имущественного ущерба, то он передаёт необходимую сумму денежным средством по документу, составленному совместно с работодателем (расписка, а правильнее – приходно-кассовый ордер с квитанцией). Если же возмещение ущерба происходит иным способом, то также обе заинтересованные стороны (работник и работодатель) составляют совместный акт о получении соответствующего равноценного имущества или о надлежаще исполненном ремонте транспортного средства за счёт виновного в ДТП работника. Возникает вопрос: зачем работнику нужны эти документы? Ответ очень прост: для защиты своих прав и интересов от необоснованных требований работодателя в будущем. Письменные доказательства безусловно имеют «большой» вес в суде или других компетентных органах, нежели пояснения граждан, даже если они правдивы.

## **10.5. МАТЕРИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

При привлечении к материальной ответственности учитывается не только ущерб, но и противоправность в поведении работника, причинившего ущерб работодателю. Если водитель-работник виновен в совершении ДТП, то он нарушил трудовую обязанность по бережному отношению к имуществу работодателя и принятию мер к предотвращению ущерба. Но из общего правила есть исключение. Наличествует оно и в данном случае. Материальная ответственность работников по трудовому договору за ущерб, причинённый имуществу работодателя, отсутствует, если работник докажет, что ущерб возник в результате действия непреодолимой силы, нормального хозяйственного риска, крайней необходимости или необходимой обороны либо неисполнения работодателем обязанности по обеспечению надлежащих условий для хранения имущества, вверенного работнику (ст. 239 ТК).

Кроме того, работодатель должен установить, в результате чьих конкретных действий ему был причинён имущественный ущерб. На-

пример, работодатель, установив, что ущерб возник в результате неправомерных действий двух его работников – водителей одного транспортного средства, должен определить степень участия каждого из них причинении ущерба.

Таким образом, материальная ответственность для работника по общему правилу (исключения были рассмотрены выше) наступает при следующих условиях:

- 1) прямом действительном ущербе;
- 2) наличии противоправности в поведении работника, причинившего ущерб;
- 3) причинении ущерба по вине работника;
- 4) наличии причинной связи между деянием работника и действительным ущербом.

У работодателя, кроме привлечения работника к материальной ответственности, есть право одновременно применить к нему одну из мер дисциплинарного взыскания, например объявить выговор. Если работник не согласен с тем, что он несёт материальную ответственность, то ему следует воспользоваться правилами о разрешении и рассмотрении индивидуального трудового спора. Эти правила были описаны выше при подробном установлении особенностей привлечения к дисциплинарной ответственности водителей.

Каковы же пределы материальной ответственности работника, управлявшего транспортным средством? Согласно ст. 241 ТК по общему правилу за причинённый ущерб работник несёт материальную ответственность в пределах своего среднего месячного заработка. Это – ограниченная материальная ответственность. Средний месячный заработок определяется на день обнаружения ущерба. Он подсчитывается на общих основаниях за 12 месяцев работы лица, которое причинило ущерб, предшествующих моменту исчисления (ст. 139 ТК).

Полная материальная ответственность является исключением из общего правила, потому что может возлагаться на работника лишь в случаях, прямо предусмотренных ТК или иными федеральными законами. Так, в соответствии со ст. 243 ТК материальная ответственность в полном размере причинённого ущерба в результате ДТП возлагается на работника в следующих случаях:

- 1) когда в соответствии с ТК или иными федеральными законами на работника возложена материальная ответственность в полном размере за ущерб, причинённый работодателю при исполнении работником трудовых обязанностей;
- 2) недостачи ценностей, вверенных ему на основании специально-го письменного договора или полученных им по разовому документу;

3) умышленного причинения ущерба, т.е. когда работник сознательно причиняет имущественный ущерб работодателю, полностью отдавая отчёт своим действиям (бездействию) и желая наступления таких негативных последствий для работодателя;

4) причинения ущерба в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения (подробно данный вопрос будет рассмотрен ниже);

5) причинения ущерба в результате преступных действий работника, установленных вступившим в законную силу приговором суда, т.е. когда наряду с уголовной ответственностью для работника наступает и материальная ответственность за причинённый имущественный ущерб работодателю;

6) причинения ущерба в результате административного проступка, если таковой установлен соответствующим государственным органом, т.е. когда наряду с административной ответственностью для работника наступает также материальная ответственность;

7) причинения ущерба не при исполнении работником трудовых обязанностей. Например, работнику не было вверено транспортное средство или в его трудовые обязанности не входило управление данным транспортным средством, однако он завладел им и, осуществляя управление, совершил ДТП.

Материальная ответственность в полном размере причинённого работодателю ущерба может быть установлена трудовым договором, заключаемым с руководителем организации, заместителями руководителя, главным бухгалтером. Применительно к изучаемой теме все эти лица могут правомерно использовать транспортные средства, принадлежащие работодателю, и могут быть при этом виновными лицами, совершившими ДТП.

### **Контрольные вопросы**

1. Дать определение ДТП.
2. Какие виды ДТП вы знаете?
3. Каким образом учитываются ДТП?
4. Цели страхования гражданской ответственности.
5. Какие виды гражданской ответственности вы знаете?
6. Когда наступает материальная ответственность водителя?

## **11. УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТРАНСПОРТНЫЕ ПРАВОНАРУШЕНИЯ**

---

### **11.1. ТИПИЧНЫЕ СЛУЧАИ ПРИВЛЕЧЕНИЯ К УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Несоблюдение участниками дорожного движения установленных правил может привести к дорожно-транспортным происшествиям и, как следствие, к уголовной ответственности.

Глава 27 Уголовного кодекса Российской Федерации (УК РФ) предусматривает ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатация транспорта.

Наиболее распространены случаи привлечения к уголовной ответственности по ст. 264 УК РФ «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатация транспортных средств».

Под нарушением правил дорожного движения следует понимать виновное совершение действий, противоречащих правовой регламентации безопасности движения или эксплуатации транспорта, либо невыполнение или ненадлежащее выполнение правил безопасности их функционирования.

Перечисленные в законе нарушения могут выражаться в форме как действия, так и бездействия.

Ответственность за преступления, предусмотренные ст. 264 УК РФ, дифференцируется в зависимости от наступивших последствий (причинение тяжкого вреда здоровью человека – ч. 1 указанной статьи, смерть одного человека – ч. 3, двух и более лиц – ч. 5) и состояния опьянения (ч. 2, 4 и 6).

### **11.2. УСИЛЕНИЕ УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

С целью усиления уголовной ответственности за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств водителями, находящимися в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, Федеральным законом Российской Федерации от 13.02.2009 г. № 20-ФЗ «О внесении изменений в ст. 264 Уголовного кодекса Российской Федерации» были внесены изменения в Уголовный кодекс.

УК РФ предусмотрена следующая уголовная ответственность за нарушения в области дорожного движения:

– нарушение водителем ПДД, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью – наказывается ограничением свободы до 5 лет, либо арестом от 3 до 6 месяцев, либо лишением сво-

боды до 2 лет с лишением права управлять ТС до 3 лет или без такового (ст. 264, ч. 1);

- то же деяние, совершённое в состоянии опьянения, – наказывается лишением свободы на срок до 3 лет, с лишением права управлять ТС на срок до 3 лет (ст. 264, ч. 2);

- нарушение водителем ПДД, повлекшее по неосторожности смерть человека, – наказывается лишением свободы до 5 лет, с лишением права управлять ТС до 3 лет (ст. 264, ч. 3);

- то же деяние, совершённое в состоянии опьянения, – наказывается лишением свободы на срок до 7 лет, с лишением права управлять ТС до 3 лет (ст. 264, ч. 4);

- нарушение водителем ПДД, повлекшее смерть двух и более людей, – наказывается лишением свободы до 7 лет, с лишением права управлять ТС до 3 лет (ст. 264, ч. 5);

- то же деяние, совершённое в состоянии опьянения, – наказывается лишением свободы на срок до 9 лет, с лишением права управлять ТС до 3 лет (ст. 264, ч. 6);

- нарушение иными (кроме водителей) участниками движения ПДД, повлекшее по неосторожности причинение тяжёлого вреда здоровью, – наказывается ограничением свободы до 3 лет, или арестом от 2 до 4 месяцев, либо лишением свободы до 2 лет (ст. 268, ч. 1);

- то же, но повлекшее смерть человека, – наказывается ограничением свободы до 5 лет, или лишением свободы до 5 лет (ст. 268, ч. 2);

- то же, но повлекшее смерть двух и более людей, – наказывается лишением свободы до 7 лет (ст. 268, ч. 2);

- недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями, повлекший по неосторожности причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, – наказывается ограничением свободы на срок до 3 лет, либо арестом на срок до 6 месяцев, либо лишением свободы на срок до 2 лет с лишением прав занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью сроком до 3 лет или без такового. То же, в случае смерти человека, – лишение свободы до 5 лет, а в случае смерти двух и более человек – лишение свободы на срок от 4 до 10 лет (ст. 266 УК);

- разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние ТС, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, а равно и блокирование транспортных коммуникаций, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека, либо причинение крупного ущерба – наказывается лишением свободы до 4 лет (ст. 267 УК).

### **11.3. УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СМЕЖНЫЕ С АВТОТРАНСПОРТНЫМИ ПРАВОНАРУШЕНИЯ**

Помимо преступлений, предусмотренных гл. 27 УК РФ, необходимо также отметить ст. 125 УК РФ, предусматривающую уголовную ответственность за оставление в опасности, а именно заведомое оставление без помощи лица, находящегося в опасном для жизни или здоровья состоянии и лишённого возможности принять меры к самосохранению по малолетству, старости, болезни или вследствие своей беспомощности, в случаях, если виновный имел возможность оказать помощь этому лицу и был обязан иметь о нём заботу либо сам поставил его в опасное для жизни или здоровья состояние.

#### **Контрольные вопросы**

1. За какие правонарушения в области дорожного движения наступает уголовная ответственность?
2. За какие правонарушения в области дорожного движения уголовная ответственность может быть усилена?

## 12. ТАМОЖЕННЫЙ КОДЕКС РФ

---

### 12.1. ТАМОЖЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО В РФ

1. В соответствии с Конституцией Российской Федерации таможенное регулирование находится в ведении Российской Федерации и заключается в установлении порядка и правил, при соблюдении которых лица реализуют право на перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации (далее – *таможенная граница*).

Таможенное регулирование осуществляется в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности.

2. Таможенное дело представляет собой совокупность методов и средств обеспечения соблюдения мер таможенно-тарифного регулирования и запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу.

3. Общее руководство таможенным делом осуществляет Правительство Российской Федерации.

Таможенное законодательство Российской Федерации регулирует отношения в области таможенного дела, в том числе отношения по установлению порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, отношения, возникающие в процессе таможенного оформления и таможенного контроля, обжалования актов, действий (бездействия) таможенных органов и их должностных лиц, а также отношения по установлению и применению таможенных режимов, установлению, введению и взиманию таможенных платежей.

Порядок фактического пересечения товарами и транспортными средствами таможенной границы в местах её совпадения с Государственной границей Российской Федерации регулируется законодательством Российской Федерации о Государственной границе Российской Федерации, а в части, не урегулированной законодательством Российской Федерации о Государственной границе Российской Федерации, – таможенным законодательством Российской Федерации.

При регулировании отношений по установлению, введению и взиманию таможенных платежей таможенное законодательство Рос-

сийской Федерации применяется в части, не урегулированной законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Прибытие товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации допускается в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации, во время работы таможенных органов. В иных местах товары и транспортные средства могут прибывать на таможенную территорию Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации о Государственной границе Российской Федерации.

Правительство Российской Федерации вправе определять пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации для прибытия на таможенную территорию Российской Федерации отдельных видов товаров.

После пересечения перевозчиком таможенной границы он обязан доставить ввезённые им товары и транспортные средства в пункт пропуска и предъявить их таможенному органу. При этом не допускаются изменение состояния товаров или нарушение их упаковки, а также изменение, удаление, уничтожение или повреждение наложенных пломб, печатей и иных средств идентификации.

Таможенные органы обязаны представлять в общедоступной форме информацию о пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, об установленных ограничениях и о времени работы таможенных органов.

## **12.2. ДОКУМЕНТЫ И СВЕДЕНИЯ ПРИ ПРИБЫТИИ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ РФ**

1. При прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации перевозчик обязан представить таможенному органу документы и сведения в зависимости от вида транспорта, на котором осуществляется международная перевозка.

Перевозчик вправе представить документы и сведения таможенному органу до фактического прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации.

Перевозчик вправе представить документы (часть документов) в форме электронных документов в соответствии с настоящим Кодексом и в порядке, определённом федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела,

От имени перевозчика документы и сведения могут быть представлены любым иным лицом, действующим по его поручению.

### **12.3. ДОКУМЕНТЫ И СВЕДЕНИЯ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ ПРИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

1. При международной перевозке автомобильным транспортом перевозчик сообщает таможенному органу следующие сведения:

- 1) о государственной регистрации транспортного средства;
- 2) наименование и адрес перевозчика товаров;
- 3) наименование страны отправления и страны назначения товаров;
- 4) наименование и адрес отправителя и получателя товаров;
- 5) о продавце и получателе товаров в соответствии с имеющимися у перевозчика коммерческими документами;
- 6) о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;
- 7) вес брутто товаров (в килограммах) либо объём товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;
- 8) о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию Российской Федерации запрещён или ограничен;
- 10) о месте и дате составления международной товаротранспортной накладной.

2. Перевозчик сообщает указанные сведения путём представления таможенному органу следующих документов:

- 1) документов на транспортное средство;
- 2) международной товаротранспортной накладной;
- 3) имеющихся у перевозчика коммерческих документов на перевозимые товары.

### **12.4. ТРАНЗИТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ**

1. В качестве транзитной декларации таможенный орган отправления принимает любые коммерческие, транспортные (перевозочные) документы и (или) таможенные документы, содержащие сведения:

- 1) о наименовании и местонахождении отправителя (получателя) товаров в соответствии с транспортными документами;
- 2) о стране отправления (стране назначения) товаров;
- 3) о наименовании и местонахождении перевозчика товаров либо экспедитора, если разрешение на внутренний таможенный транзит получает экспедитор;
- 4) о транспортном средстве, на котором товары перевозятся по таможенной территории Российской Федерации, а при осуществлении перевозки автомобильным транспортом – также о водителе транспортного средства;

5) о видах или наименованиях, количестве, стоимости товаров в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами, весе или об объёме, о кодах товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности на уровне не менее чем первых четырёх знаков;

6) об общем количестве грузовых мест;

7) о пункте назначения товаров;

8) о планируемой перегрузке товаров или других грузовых операциях в пути;

9) о планируемом сроке перевозки товаров;

10) о маршруте, если перевозка товаров должна осуществляться по определённым маршрутам.

2. Федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный в области таможенного дела, вправе сокращать перечень сведений с учётом категорий лиц, перемещающих товары и транспортные средства, видов товаров, а также исходя из вида транспорта.

3. Таможенный орган не вправе требовать от перевозчика или экспедитора предоставления других сведений,

4. О принятии в качестве транзитной декларации документов должностным лицом таможенного органа делается отметка на таких документах по форме и в порядке, которые определяются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела.

5. Транзитная декларация может быть представлена в форме электронного документа. Порядок представления транзитной декларации в форме электронного документа и порядок её использования при внутреннем таможенном транзите определяются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела, в соответствии с настоящим Кодексом.

В случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, в качестве транзитной декларации используются документы, оформленные в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

## **12.5. ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, КОНТЕЙНЕРОВ И СЪЁМНЫХ КУЗОВОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ТОВАРОВ ПОД ТАМОЖЕННЫМИ ПЛОМБАМИ И ПЕЧАТЯМИ**

1. Транспортные средства, контейнеры или съёмные кузова могут быть допущены для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями при условии, что таможенные пломбы и печати могут

быть наложены непосредственно на эти транспортные средства, контейнеры или съёмные кузова, которые сконструированы и оборудованы таким образом, что:

1) таможенные пломбы и печати могут быть наложены простым и надежным способом;

2) товары не могут быть извлечены из опломбированной части грузового помещения транспортного средства или вложены в неё без оставления видимых следов вскрытия грузового помещения транспортного средства или повреждения таможенных пломб и печатей;

3) в транспортном средстве и его грузовых помещениях отсутствуют потайные места для сокрытия товаров;

4) все места, в которых могут находиться товары, легко доступны для таможенного осмотра.

2. Требования к транспортному средству, контейнеру или съёмному кузову считаются выполненными, если транспортное средство, контейнер или съёмный кузов соответствуют техническим требованиям, которые устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела.

3. Решение о допуске транспортного средства, контейнера или съёмного кузова к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями принимает таможенный орган отправления, если транспортное средство, контейнер или съёмный кузов заблаговременно не были допущены к перевозке под таможенными пломбами и печатями.

Указанное решение принимается таможенным органом отправления в день обращения заинтересованного лица.

4. Соответствие транспортного средства, контейнера или съёмного кузова требованиям может быть подтверждено заблаговременно путём получения свидетельства о допуске транспортного средства, контейнера или съёмного кузова к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями.

Свидетельство о допуске транспортного средства, контейнера или съёмного кузова к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями может быть выдано:

- в индивидуальном порядке;
- по типу конструкции (сериям) транспортных средств, контейнеров или съёмных кузовов.

Свидетельство о допуске транспортного средства, контейнера или съёмного кузова к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями выдаётся таможенным органом по заявлению заинтересованного лица не позднее пяти дней со дня получения указанного заявления. Указанное свидетельство остаётся действительным до тех пор,

пока не произошли изменения конструкции транспортного средства, контейнера или съёмного кузова.

Свидетельство о допущении транспортного средства, контейнера или съёмного кузова к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями при переходе к другому лицу права владения транспортным средством, контейнером или съёмным кузовом остаётся действительным.

Форма свидетельства о допущении транспортного средства, контейнера или съёмного кузова к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями и порядок его выдачи устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела.

6. Таможенные органы не требуют заблаговременного допущения транспортного средства, контейнера или съёмного кузова для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями, за исключением случая, если перевозка товаров осуществляется таможенным перевозчиком.

## **12.6. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ПРИ ВНУТРЕННЕМ ТАМОЖЕННОМ ТРАНЗИТЕ**

При перевозке товаров в соответствии с внутренним таможенным транзитом перевозчик обязан:

- доставить товары и документы на них в установленные таможенным органом отправления сроки в место доставки товаров, следуя по определённым маршрутам, если они установлены или заявлены;
- обеспечить сохранность товаров, таможенных пломб и печатей либо иных средств идентификации, если они использовались;
- не допускать перегрузку, выгрузку, погрузку и иные грузовые операции с товарами без разрешения таможенных органов.

## **12.7. ПЕРЕГРУЗКА, ВЫГРУЗКА, ПОГРУЗКА И ДРУГИЕ ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ С ТОВАРАМИ**

1. Перегрузка, выгрузка, погрузка и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми в соответствии с внутренним таможенным транзитом, допускаются с разрешения таможенного органа отправления или таможенного органа, в регионе деятельности которого осуществляется соответствующая грузовая операция. Если товары могут быть перегружены с одного транспортного средства на другое без повреждения наложенных таможенных пломб и печатей, такая перегрузка допускается после предварительного уведомления таможенного органа.

2. Таможенный орган может отказать в выдаче разрешения на проведение грузовых операций с товарами только в случае, если их осуществление может повлечь утрату товаров или изменение их свойств.

## **12.8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА И ЭКСПЕДИТОРА ПРИ ВНУТРЕННЕМ ТАМОЖЕННОМ ТРАНЗИТЕ**

1. В случае недоставки иностранных товаров в таможенный орган назначения перевозчик или экспедитор, если разрешение на внутренний таможенный транзит получено экспедитором, обязан уплатить ввозные таможенные пошлины, налоги в соответствии с настоящим Кодексом.

Если товары переданы перевозчиком получателю или иному лицу без разрешения таможенного органа, лицо, получившее указанные товары во владение, несёт ответственность за уплату таможенных пошлин, налогов, если будет установлено, что при получении таких товаров это лицо знало или должно было знать о нарушениях таможенного законодательства Российской Федерации.

2. Перевозчик и экспедитор не несут ответственность за уплату таможенных пошлин, налогов в случае, если товары уничтожены либо безвозвратно утеряны вследствие аварии, действия непреодолимой силы или естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки).

Таможенные органы не вправе предъявлять перевозчику или экспедитору требование об уплате таможенных платежей на том основании, что перевозка осуществлялась не по определённым маршрутам или были нарушены установленные сроки внутреннего таможенного транзита, если иные условия и требования, определённые настоящей главой, выполнены.

3. В случае перегрузки товаров при внутреннем таможенном транзите с одного транспортного средства на другое транспортное средство ответственность за уплату таможенных пошлин, налогов несёт перевозчик (экспедитор), получивший разрешение на внутренний таможенный транзит.

## **12.9. ТАМОЖЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК**

1. Таможенным перевозчиком может быть российское юридическое лицо, включённое в Реестр таможенных перевозчиков.

2. Таможенный перевозчик осуществляет перевозку товаров, находящихся под таможенным контролем, в случаях и на условиях, которые установлены настоящим Кодексом.

3. Таможенный перевозчик вправе ограничить регион своей деятельности регионом деятельности одного (нескольких) таможенного органа (таможенных органов).

4. Отношения таможенного перевозчика с отправителями товаров либо экспедиторами строятся на договорной основе. Отказ таможенного перевозчика от заключения договора при наличии у этого перевозчика возможности осуществить перевозку товаров не допускается.

Таможенный перевозчик обязан:

1) соблюдать условия и требования, установленные настоящим Кодексом в отношении перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем;

2) вести учёт перевозимых товаров, находящихся под таможенным контролем, и представлять в таможенные органы отчётность о перевозке таких товаров;

3) уплачивать таможенные пошлины, налоги;

4) соблюдать конфиденциальность информации, полученной от отправителя товаров, их получателя или экспедитора.

### **Контрольные вопросы**

1. Что такое таможенное дело?
2. Какие документы представляет перевозчик таможенному органу?
3. Какие сведения входят в транзитную декларацию?
4. При каких условиях происходит погрузка и выгрузка грузов?

## **13. РЕГИОНАЛЬНЫЕ КОМИССИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПРИМЕРЕ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

---

### **13.1. МЕЖВЕДОМСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

#### **Положение о Комиссии**

Межведомственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Тамбовской области (далее – Комиссия) образована для организации и координации деятельности органов исполнительной власти области, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, общественных объединений, организаций всех форм собственности по реализации исполнения федеральных и областных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

В своей деятельности Комиссия руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, указами Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами Тамбовской области, а также настоящим Положением.

### **13.2. ЗАДАЧИ КОМИССИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Основными задачами Комиссии являются:

- обеспечение согласованных действий органов исполнительной власти области, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;
- анализ состояния безопасности дорожного движения на территории области с последующей выработкой практических рекомендаций по вопросам профилактики аварийности;
- внесение предложений и участие в работе по подготовке проектов нормативных правовых актов области, направленных на устранение причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий;

- выработка мер по активизации участия и улучшению координации деятельности органов государственной власти области и местного самоуправления в предупреждении дорожно-транспортных происшествий, реализации федеральных и областных программ повышения безопасности дорожного движения, вовлечение в работу по предупреждению аварийности предприятий, учреждений, организаций всех форм собственности, а также общественных организаций;
- контроль за деятельностью, направленной на повышение оперативности реагирования на заявления и сообщения о нарушениях законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, за счет оптимизации работы по предупреждению и профилактике аварийности;
- выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению правонарушений в области дорожного движения;
- обобщение передового опыта и результатов научных исследований в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

### **13.3. МЕТОДЫ И СРЕДСТВА РАБОТЫ КОМИССИИ**

Для осуществления своих задач Комиссия:

- принимает в пределах своей компетенции решения, касающиеся повышения эффективности мер по обеспечению безопасности дорожного движения;
- запрашивает и получает в установленном порядке необходимые материалы и информацию от территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области и органов местного самоуправления, общественных объединений, организаций (независимо от форм собственности) и должностных лиц;
- создаёт рабочие органы для изучения вопросов, касающихся профилактики аварийности, а также для подготовки проектов соответствующих решений Комиссии;
- привлекает для участия в работе Комиссии должностных лиц и специалистов территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области и органов местного самоуправления, а также представителей организаций и общественных объединений (с их согласия);
- вносит в установленном порядке предложения по вопросам, требующим решения Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, администрации области.

### 13.4. СОСТАВ КОМИССИИ

Комиссию возглавляет председатель, а в его отсутствие по его поручению один из заместителей председателя комиссии.

Список Комиссии утверждается постановлением администрации области.

Основной формой работы Комиссии являются заседания, проводимые не реже одного раза в квартал.

Заседание Комиссии считается правомочным, если на нём присутствует не менее половины её членов. В случае равенства голосов голос председателя Комиссии является решающим.

Решения Комиссии оформляются протоколами заседаний, которые подписывает председательствовавший на заседании.

Обеспечение деятельности Комиссии осуществляют:

- организационное управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области;
- материально-техническое управление делами администрации области.

Председатель Комиссии осуществляет общее руководство деятельностью Комиссии, даёт поручения членам Комиссии по вопросам, отнесённым к компетенции Комиссии, утверждает планы, ведёт заседания Комиссии, подписывает протоколы заседаний Комиссии.

Первый заместитель (заместитель) председателя Комиссии по решению председателя Комиссии замещает председателя Комиссии в его отсутствие, ведёт заседания Комиссии и подписывает протоколы заседания Комиссии, даёт поручения в пределах своей компетенции, по поручению председателя представляет Комиссию во взаимоотношениях с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области и органами местного самоуправления, предприятиями и организациями, а также средствами массовой информации.

Члены Комиссии обладают равными правами при подготовке и обсуждении рассматриваемых на заседании вопросов.

Члены Комиссии имеют право:

- выступать на заседаниях Комиссии, вносить предложения по вопросам, входящим в компетенцию Комиссии, и требовать, в случае необходимости, проведения голосования по данным вопросам;
- голосовать на заседаниях Комиссии;
- знакомиться с документами и материалами Комиссии, непосредственно касающимися деятельности Комиссии;
- привлекать, по согласованию с председателем Комиссии, в установленном порядке сотрудников и специалистов других организаций

к экспертной, аналитической и иной работе, связанной с деятельностью Комиссии;

– излагать, в случае несогласия с решением Комиссии, в письменной форме особое мнение, которое подлежит отражению в протоколе Комиссии и прилагается к её решению.

Члены Комиссии обязаны:

– организовывать подготовку вопросов в соответствии с планом работы Комиссии по поручению председателя Комиссии или по предложениям членов Комиссии;

– присутствовать на заседаниях Комиссии. В случае невозможности присутствия члена Комиссии на заседании он обязан заблаговременно известить об этом председателя Комиссии. Лицо, прибывшее вместо члена Комиссии, после согласования с председателем Комиссии может присутствовать на заседании с правом совещательного голоса;

– организовывать в рамках своих должностных полномочий выполнение решений Комиссии;

– выполнять требования нормативных правовых актов, устанавливающих правила организации работы Комиссии.

Заседания Комиссии проводятся в соответствии с планом работы. План составляется на один год и утверждается председателем Комиссии. Заседания Комиссии проводятся не реже одного раза в квартал. В случае необходимости по решению председателя Комиссии могут проводиться внеочередные заседания Комиссии.

План работы Комиссии включает в себя перечень основных вопросов, подлежащих рассмотрению на заседаниях Комиссии, с указанием по каждому вопросу срока его рассмотрения и ответственных за подготовку вопроса.

Предложения в план работы Комиссии вносятся в письменной форме секретарю Комиссии не позднее чем за один месяц до начала планируемого периода, либо в сроки, определённые председателем Комиссии.

Предложения должны содержать:

– наименование вопроса и краткое обоснование необходимости его рассмотрения на заседании Комиссии;

– форму предлагаемого решения;

– наименование органа, ответственного за подготовку вопроса;

– перечень соисполнителей;

– срок рассмотрения на заседании Комиссии.

На основе поступивших предложений секретарём Комиссии формируется проект плана заседаний Комиссии на очередной период, который выносится для утверждения председателю Комиссии.

Утверждённый план заседаний Комиссии направляется членам Комиссии.

Рассмотрение на заседаниях Комиссии дополнительных (внеплановых) вопросов осуществляется по решению председателя Комиссии.

Порядок подготовки заседаний Комиссии:

– проект повестки заседания Комиссии уточняется секретарем Комиссии в процессе подготовки к очередному заседанию и согласовывается с председателем Комиссии;

– для подготовки вопросов, вносимых на рассмотрение Комиссии, решением председателя Комиссии могут создаваться рабочие органы Комиссии из числа членов Комиссии, представителей заинтересованных государственных органов и органов местного самоуправления, а также экспертов;

– члены Комиссии, ответственные в соответствии с утвержденным планом работы и повесткой заседания Комиссии за подготовку вопросов, представляют секретарю Комиссии не позднее чем за 10 дней до даты проведения заседания следующие материалы:

- аналитическую справку по рассматриваемому вопросу;
- тезисы выступления основного докладчика;
- проект решения по рассматриваемому вопросу с указанием исполнителей пунктов решения и сроками их исполнения;
- особое мнение по представленному проекту, если таковое имеется;

• в случае непредставления материалов в установленный срок или их представления с нарушением настоящего Положения вопрос может быть снят с рассмотрения либо перенесён для рассмотрения на другое заседание;

• утверждённые председателем Комиссии проект решения и повестка заседания рассылаются членам Комиссии и участникам заседания не позднее чем за 5 дней до даты проведения заседания;

– члены и участники заседания Комиссии, которым разосланы проект повестки заседания и соответствующие материалы, при необходимости не позднее чем за 3 дня до начала заседания представляют в письменном виде секретарю Комиссии свои замечания и предложения к проекту решения по соответствующим вопросам;

– секретарь Комиссии не позднее чем за 5 дней до даты проведения заседания информирует членов Комиссии и лиц, приглашённых на заседание, о дате, времени и месте проведения заседания Комиссии;

– члены Комиссии не позднее чем за 2 дня до даты проведения заседания Комиссии информируют секретаря Комиссии о своём участии или причинах отсутствия на заседании. Список членов Комиссии,

отсутствующих по уважительным причинам (болезнь, командировка, отпуск), докладывается председателю Комиссии;

– на заседания Комиссии могут быть приглашены руководители территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области и органов местного самоуправления, а также руководители иных органов и организаций, имеющие непосредственное отношение к рассматриваемому вопросу;

– список приглашённых на заседание Комиссии должностных лиц формируется секретарём Комиссии и заблаговременно представляется председателю Комиссии.

Оформление решений, принятых на заседаниях Комиссии:

– решения Комиссии оформляются протоколом, который в пятидневный срок после даты проведения заседания подписывается председателем Комиссии;

– протоколы заседаний (выписки из решений Комиссии) секретарём Комиссии рассылаются членам Комиссии, а также организациям и должностным лицам по списку, утверждаемому председателем Комиссии, в трёхдневный срок после получения секретарём подписанного протокола.

Состав межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Тамбовской области, утверждённый Постановлением администрации Тамбовской области от 20.02.2014 № 194:

Бетин Олег Иванович – глава администрации области, председатель комиссии.

Сазонов Александр Александрович – первый заместитель главы администрации области, первый заместитель председателя комиссии.

Кузьменко Юрий Владимирович – начальник управления по вопросам безопасности и правопорядка администрации области, заместитель председателя комиссии.

Кулик Юрий Павлович – начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тамбовской области, заместитель председателя комиссии (по согласованию).

Нетелев Игорь Викторович – начальник отдела по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения управления по вопросам безопасности и правопорядка администрации области, секретарь комиссии.

Астафьева Наталья Егоровна – начальник управления образования и науки области.

Бобров Александр Филиппович – глава Администрации г. Тамбова (по согласованию).

Векленко Владимир Пантелеймонович – член Общественной палаты Тамбовской области (по согласованию).

Волостных Раиса Петровна – и.о. начальника правового управления администрации области.

Вржеш Игорь Валентинович – директор Тамбовского областного государственного казённого учреждения здравоохранения «Центр медицины катастроф».

Габуев Таймураз Владимирович – депутат областной Думы, председатель комитета по промышленности, строительству, транспорту, связи и развитию предпринимательства (по согласованию).

Грушецкий Александр Борисович – главный государственный инспектор центрального управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы в сфере транспорта (по согласованию).

Завьялов Сергей Михайлович – председатель Тамбовского отделения Всероссийского общества автомобилистов (по согласованию).

Зайцев Александр Викторович – начальник Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Тамбовской области (по согласованию).

Захаров Вадим Станиславович – заместитель начальника Юго-Восточной железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по Мичуринскому территориальному управлению (по согласованию).

Зеляпукин Валентин Васильевич – начальник управления государственного автодорожного надзора по Тамбовской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию).

Зотов Юрий Павлович – заместитель начальника управления по вопросам безопасности и правопорядка администрации области.

Князев Евгений Яковлевич – председатель Тамбовского областного объединения организаций профсоюзов (по согласованию).

Кузьменко Олег Владимирович – начальник управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тамбовской области (по согласованию).

Лапочкина Марионелла Вячеславовна – начальник управления здравоохранения области.

Львов Лев Алексеевич – заместитель председателя Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Тамбовской области (по согласованию).

Маклаков Дмитрий Анатольевич – руководитель Управления Федеральной службы судебных приставов по Тамбовской области (по согласованию).

Свиридов Эдуард Владимирович – начальник управления по государственному надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники области.

Третьякова Любовь Петровна – заместитель главы администрации области, начальник финансового управления области.

Чарыков Виталий Васильевич – начальник управления транспорта области.

Черняновская Тамара Борисовна – председатель Некоммерческого партнёрства «Ассоциация автошкол Тамбовской области» (по согласованию).

Чулков Владимир Викторович – председатель президиума Тамбовской региональной общественной организации «Федерация автоспорта Тамбовской области» (по согласованию).

Шуняев Владимир Александрович – начальник управления пресс-службы и информации администрации области.

Эдель Игорь Олегович – начальник управления автомобильных дорог области.

### **Контрольные вопросы**

1. Для каких целей создаётся региональная комиссия по безопасности дорожного движения?

2. Какими методами работает комиссия по безопасности дорожного движения?

Кто входит в состав комиссии по безопасности дорожного движения?

## 14. МЕЖДУНАРОДНЫЕ АСПЕКТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГИБДД

---

### 14.1. СОТРУДНИЧЕСТВО ОРГАНОВ ГИБДД С ГОСУДАРСТВЕННЫМИ И МЕЖДУНАРОДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Необходимость регламентации дорожного движения возникла давно, а с появлением автомобилей появились и первые автомобильные правила, которые были введены в 1893 г. во Франции.

В России министр путей сообщения 11 сентября 1896 г. издал постановление № 7453 «О порядке и условиях перевозки тяжестей и пассажиров по шоссе ведомства путей сообщения в самодвижущихся экипажах». Именно эту дату можно считать датой рождения российских правил движения. Уже в этих правилах устанавливались основные принципы движения и требования к водителям и самим «самодвижущимся экипажам».

В июле 1900 г. в «Ведомостях Санкт-Петербургского градоначальства» было опубликовано «Обязательное постановление о порядке пассажирского и грузового движения по г. Санкт-Петербургу на автомобилях». В этих правилах, помимо основных принципов организации движения, устанавливались требования к водительскому удостоверению, номерному знаку, оснащению автомобиля приборами освещения. Аналогичные правила действовали и в других городах России. В частности, можно сослаться на «Обязательное постановление о порядке движения по г. Москве автоматических экипажей».

Правила, как и ныне, периодически пересматривались, и уже в конце 1908 г. были утверждены «Технические правила о движении автомобилей по шоссе ведомства путей сообщения», а в 1910 г. вышло постановление «О порядке езды по г. Санкт-Петербургу на автомобилях». Этим постановлением в городе устанавливалась максимальная скорость 15 верст в час, а на шоссе – 25 верст в час.

В 1918 году в Москве была утверждена «Инструкция о пользовании автомобилями и мотоциклами и о порядке движения по г. Москве и её окрестностям», которая содержала подробные предписания, касающиеся порядка движения, требований к автомобилям и мотоциклам.

По мере увеличения производства автомобилей и строительства дорог правила становились более детальными, всё шире применялись технические средства организации дорожного движения – знаки.

В 1909 году была предпринята первая попытка унификации правил движения в международном плане путём принятия соглашения, которое называлось «Международная конвенция относительно передвижения автомобилей» (4 октября 1909 г., Париж). Конвенция состояла из 15 статей и содержала перечень обязательных требований к автомобилю, водителю, порядку обгона, унифицировала четыре международных предупреждающих знака (рис. 4) и рекомендовала, чтобы они устанавливались на расстоянии около 250 м до препятствия. Устанавливалась также форма международного водительского удостоверения (международное дорожное свидетельство для временного передвижения за границей). Позже была принята «Международная конвенция относительно автомобильного движения» (1926 г., Париж). Конвенция содержала более подробные, чем предыдущая конвенция, требования к оборудованию автомобилей, участвующих в международном движении, а также специальные положения о форме, размерах дорожных знаков и местах их установки. Впервые была введена треугольная форма для предупреждающих знаков. К уже принятым ранее знакам было добавлено два новых: «Неохраняемый железнодорожный переезд» и «Остановка обязательна».

В последующие годы число унифицированных в международном плане дорожных знаков увеличилось. В 1931 году в Женеве на очередной конференции по дорожному движению принимается «Конвенция о введении единообразия в сигнализацию на дорогах», которая расширила номенклатуру дорожных знаков до 26 и разделила их на три группы: предупреждающие, предписывающие, указательные. Следует отметить, что в 1933 г. в СССР были утверждены «Правила по применению в пределах СССР Международной конвенции относительно автомобильного движения». В этих правилах изложено существо Парижской конвенции 1926 г. и Женевской конвенции 1931 г., а в приложении содержались «Основные правила езды на автомобилях и мотоциклах в пределах Союза ССР».

После второй мировой войны в 1947 г. была создана Европейская Экономическая комиссия Организации Объединённых Наций (ЕЭК ООН),



Рис. 4. Первые международные дорожные знаки (1909 г.)

одной из задач которой была разработка единообразных требований и правил, обязательных для применения как можно большим числом стран-участниц этой организации. Уже в 1949 году и рамках ЕЭК ООН была завершена разработка новых международных соглашений по дорожному движению, и 19 сентября 1949 г. в Женеве на очередной конференции ООН по дорожному движению были приняты «Конвенция о дорожном движении» и «Протокол о дорожных знаках и сигналах», к которым СССР присоединился в 1959 г. и на базе которых были разработаны первые единые Правила дорожного движения и ГОСТ 2965–60 «Знаки дорожные, сигнальные» (введены в действие одновременно в 1961 г.).

Конвенция 1949 года впервые установила важнейшие для организации дорожного движения ограничения габаритных размеров и массы автомобилей, участвующих в международном движении:

- общая ширина, м ..... 2,5
  - высота, м ..... 3,8
  - длина автомобиля с одним прицепом, м ..... 18,0
  - то же с двумя прицепами ..... 22,0
- Максимальная допускаемая нагрузка, приходящаяся:
- на одиночную наиболее нагруженную ось, тс ..... 8,0
  - на сдвоенную наиболее нагруженную ось, тс ..... 14,5

Эти параметры принимались в качестве расчётных при проектировании и строительстве дорог, при создании новых автомобилей, учитывались при осуществлении конкретных мероприятий по организации движения.

Целью конвенции 1949 г. являлось содействие развитию международного дорожного движения и его безопасности. К Конвенции о дорожном движении 1949 г. присоединилось большинство стран мира, что обеспечило широкие масштабы унификации национальных правил движения. Однако система дорожных знаков по Протоколу 1949 г. ориентировалась на европейский опыт организации движения и не была принята странами Северной и Южной Америки, а также рядом государств, использовавших собственные системы дорожной сигнализации.

Быстрые темпы автомобилизации во всех странах мира требовали постоянного совершенствования правил дорожного движения и системы дорожной сигнализации. Поэтому практически сразу после принятия упомянутых соглашений в рамках Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН была начата работа по подготовке новых конвенций. Эта работа была завершена в 1968 г. принятием Конвенции о дорожном движении и Конвенции о дорожных знаках и сигналах (8 ноября 1968 г., Вена).

В целях дальнейшей унификации в Европе правил, касающихся дорожного движения, а также дорожных знаков, сигналов, обозначе-

ний и разметки дорог были разработаны и в 1971 г. приняты дополнения и изменения к этим двум конвенциям. Эти дополнения оформлены в виде самостоятельных документов под названием «Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах» (1971 г., Женева). По сути Европейские соглашения представляют собой конвенции для стран Европы и содержат более конкретные положения по тем или иным вопросам дорожного движения.

Например, Конвенция о дорожных знаках и сигналах допускает применение предупреждающих знаков как треугольной формы (европейская система), так и в форме ромба (американская система). Европейское же соглашение устанавливает для предупреждающих знаков только треугольную форму. Конвенция допускает наносить на запрещающих знаках красную наклонную полосу, а Европейские соглашения для большинства знаков эту полосу не предусматривают.

В 1973 году в рамках ЕЭК ООН принят Протокол о разметке дорог к Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожных знаках и сигналах.

В 1974 году СССР ратифицировал обе конвенции, к Европейским соглашениям наша страна присоединилась также в 1974 г. Юридически Конвенция о дорожном движении со всеми вытекающими для нашей страны договорно-правовыми последствиями вступила в силу с 21 мая 1977 г., а Конвенция о дорожных знаках и сигналах – с 6 июня 1978 г.

Несмотря на существование упомянутых международных документов, правила движения в разных странах имеют отличия, обусловленные уровнем автомобилизации, особенностями национального законодательства, развитием техники регулирования движения, а также местными традициями и обычаями. Более того, в США, например, до сих пор нет единых правил дорожного движения, несмотря на стремление федеральных органов безопасности движения ввести их. Каждый штат этой страны имеет собственные правила, утверждаемые законодательными органами власти.

Единые Правила дорожного движения, введённые в СССР с 1961 г., базировались на международных соглашениях 1949 г. Появление единых правил явилось свидетельством возросшего уровня автомобилизации страны и способствовало упорядочению подготовки водителей и совершенствованию организации движения в стране.

По мере развития автомобилизации, изменений в методах организации дорожного движения совершенствуются и правила, аккумулирующие в себе все новые положения в этой сфере. Поэтому отечественные правила постоянно корректируются, дополняются с учётом происходящих изменений. После частичного пересмотра в 1965 г. Правила действовали до 1 января 1973 г., когда их заменили новые Правила дорожного движения, основанные на конвенциях 1968 г. и

Европейских соглашениях 1971 г. И в эти Правила изменения и дополнения вносились несколько раз (1975, 1976, 1979 гг.), а в 1980 и 1987 гг. утверждались новые редакции правил в связи с большим объёмом изменений. Однако в 1991 г. было принято решение обновить нормативную правовую базу РФ, в связи с чем были разработаны новые российские Правила дорожного движения, которые введены в действие с 1 июля 1994 г. И уже в эти Правила частичные изменения и дополнения вносились постановлениями Правительства РФ в 1998, 2000 и 2001 гг.

Правила, устанавливая лишь наиболее общие и важные предписания, касающиеся порядка дорожного движения, не могут и не должны регламентировать частные случаи, например, местные ограничения скорости, ограничения на движение для отдельных типов транспортных средств. Эти случаи должны регламентироваться с помощью знаков и разметки исходя из заданных критериев, например, повышения пропускной способности улиц, снижения вредных выбросов и т.п.

Характерным примером, когда Правила дорожного движения не могут установить чёткий регламент на все случаи, является подход к местному ограничению скорости в зависимости от состояния покрытия, интенсивности движения или других факторов. Здесь только с помощью средств и методов организации движения можно решить проблему нормирования скорости. Оптимальным решением была бы установка знаков ограничения скорости с переменной информацией, которая автоматически изменяется в зависимости от изменения условий движения. Примером подобного решения являются указатели с рекомендуемой скоростью для безостановочного движения по «зелёной волне» (значение скорости автоматически меняется с изменением программы координации).

Российские Правила разработаны с учётом поправок к Конвенциям о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 г., а также поправок к соответствующим Европейским соглашениям 1971 г., дополняющим эти конвенции (поправки были разработаны в рамках КВТ ЕЭК ООН с участием специалистов Российской Федерации и приняты в 1993 и 1995 гг.).

Некоторые поправки носят принципиальный характер и касаются основополагающих принципов организации и безопасности дорожного движения.

Одна из поправок к Конвенции о дорожном движении предписывает, чтобы страны принимали «...необходимые меры для обеспечения обучения правилам дорожного движения на регулярной и постоянной основе, особенно в школах на всех уровнях. Если обучение вождению проводится в учреждениях по подготовке профессиональных водителей, то в национальном законодательстве должны предусматриваться минимальные требования к учебному курсу и квалификации преподавателей, осуществляющих такое обучение». Таким образом, междуна-

родная конвенция признаёт одной из обязанностей каждого государства обучение подрастающего поколения основам безопасного поведения в дорожном движении и особую ответственность за профессиональный уровень при подготовке водителей. В Российской Федерации эти положения Конвенции частично реализованы в Законе «О безопасности дорожного движения», а также в школьных программах и программах подготовки водителей различных категорий.

В поправках к конвенции закреплены положения, предписывающие обеспечивать приоритет пешеходов в дорожном движении, особенно престарелых, инвалидов и детей: «Водители должны проявлять повышенную осторожность в отношении таких наиболее уязвимых участников дорожного движения, как пешеходы и велосипедисты и, в частности, дети, престарелые лица и инвалиды».

Эти общие положения детализируются в конкретных статьях, определяющих порядок движения при проезде пешеходных переходов, перекрёстков.

Поправка к ст. 39 Конвенции предписывает обязательное проведение периодических технических осмотров всех автобусов и грузовых автомобилей, что, безусловно, направлено на повышение безопасности дорожного движения. Что касается Российской Федерации, то периодические технические осмотры являются обязательными для всех категорий транспортных средств и проводятся они с 1933 г.

Что касается поправок к Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 г. и соответствующему Европейскому соглашению, то они существенно затрагивают номенклатуру дорожных знаков, их классификацию. Прежде всего, расширена номенклатура дорожных знаков, благодаря чему стала возможной реализация ряда новых методов организации движения.

Конвенция не требует обязательного внедрения всех новых знаков в практику организации движения каждой страны. Целесообразность применения тех или иных знаков определяется с учётом реальной потребности в них. Однако само по себе наличие возможности выбора является важным фактором и стимулом для совершенствования методов организации дорожного движения странах-участницах Конвенции.

## **14.2. РАБОТА ПОЛИЦИИ США В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Полицейских патрулей на американских дорогах не видно. Их на магистрали попросту нет. Несмотря на это нарушать правила движения и, в частности, ограничения скорости на фривеях не стоит. Обычно, разрешённая максимальная скорость на таких магистралях в раз-

ных штатах разная, но чаще всего составляет 70 миль/ч, что соответствует примерно 116 км/ч. Обычно, в потоке автомобили несутся с несколько большей скоростью, где-то 75...78 миль/ч и это чаще всего остаётся безнаказанным, если только оснащённый радаром патрульный автомобиль не стоит демонстративно прямо на разделительной полосе, что случается крайне редко. Но стоит вам совершить какой-нибудь запрещённый маневр, скажем, попытаться развернуться в неподходящем месте, чтобы поехать в обратном направлении или существенно превысить скорость, то можете не сомневаться – всего через несколько минут вам на «хвост» сядет мигающая фарами патрульная машина с включённой сиреной. Нет, это не требование «агрессивного полицейского» освободить полосу и пропустить «севший на хвост» патрульный автомобиль. Это требование немедленно свернуть на обочину и остановиться. В такой ситуации водителю предписано заглушить двигатель, приспустить боковое стекло, положить обе руки на руль и ждать, пока полицейский подойдет сам. Любое отклонение от этого сценария, тем более попытка выйти из автомобиля, может быть воспринята полицейским неверно, как намерение оказать сопротивление, при котором он вправе применить самые кардинальные меры. Так что тем, кто оказался в такой малоприятной ситуации, правила советуют сидеть в своём автомобиле и «не высовываться» в прямом смысле этого слова.

Штраф за нарушение может составить от 25 до нескольких сот долларов. Но упаси вас бог предложить полицейскому расплатиться на месте. Даже в совершенстве владея всеми тонкостями английского языка, вряд ли вам удастся объяснить полицейскому, что вы вовсе не имели в виду взятку... В итоге наручники и заключение под стражу. Поэтому – только через банк по соответствующей квитанции и акту. При всём этом следует отметить, что отношение американских полицейских к водителям, и в особенности к иностранцам, весьма благожелательное. Полицейские – это реальные помощники на дороге и в городе.

Если вы решили нарушать, то готовьтесь остаться без денег на несколько недель. Штрафы большие, например, за превышение скорости – около 50 долларов за факт нарушения и ещё примерно столько же за каждую милю сверху. Поставите машину на наклонный паркинг и не повернёте колеса – 80 долларов.

В городе:

- можно разворачиваться или совершать левый поворот с «ничейной» центральной полосы, ограниченной сплошной и прерывистой;
- можно повернуть через сплошную – главное не мешать движущимся в попутном и встречном направлении;
- на перекрёстке можно повернуть направо при красном сигнале светофора, если только нет запретительного знака и это не мешает движению.

В Калифорнии в общем случае разрешается выполнение поворота направо на красный сигнал светофора, а на пересечении дорог с односторонним движением – и выполнение поворота налево. От водителя, совершающего поворот, требуется лишь соблюдение разумных мер предосторожности – он должен пропустить транспортные средства и пешеходов, находящихся на его пути.

Полиция не имеет права вас останавливать без повода, «для проверки документов».

Дорожные знаки в USA выглядят немного по-другому и гораздо проще, так как обычно всё просто пишется словами. Например, знак «ограничение скорости» – белый прямоугольник, где чёрным цветом написано «SPEED LIMIT 50». Из привычных нам знаков встречаются, в основном, знак STOP, «треугольник» «Уступи дорогу» (но и здесь внутри треугольника пишут слово «YIELD» = «УСТУПИ»). «Кирпич» выглядит почти так же, но посреди белой **полосы** красными буквами написано «DO NOT ENTER». Иногда встречаются знаки «Поворот запрещён» и «Разворот запрещён», но они, как правило, дублируются текстовыми знаками «NO U-TURN» («Разворот запрещён»), «NO LEFT / RIGHT TURN». Знаки, обозначающие **движение по полосам**, встречаются довольно часто и обычно дублируются разметкой и текстовыми знаками вроде «RIGHT LANE MUST TURN RIGHT».

В USA другая система мер и здесь расстояние меряется футами и милями, а скорость, соответственно, mph – miles per hour. Скорость передвижения в USA в среднем гораздо выше, чем та, к которой привыкли в СНГ. Ограничения скорости разные в каждом штате и, как правило, достаточно чётко указаны знаками на дороге. Обычно в жилой зоне ограничение 25...30 mph, на «freeway» (дорога без светофоров и перекрёстков, обычно для перемещения на дальние расстояния) – 50 mph и выше – чаще всего 65...70 mph. Важно понять лояльность полицейских к скорости. В Америке вообще сильны скоростные ограничения. В основном, это 65 миль/ч. (около 110 км/ч) на трассах (в некоторых штатах – 75 миль/ч). Но это не значит, что если вы едете 70, вас обязательно остановят.

### 14.3. ПОЛУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ В США

Чтобы получить в США водительские права (drivers license), надо выучить и сдать правила дорожного движения (traffic regulations) в виде теста (written driving test), который в целом легче, чем в России.

Действие происходит в Department of Motor Vehicles (DMV, что расшифровывается как «департамент транспортных средств») – подразделении полиции, имеющемся в каждом городе или даже городке.

После того, как вы успешно сдадите письменный тест, вам выдадут так называемый permit (разрешение), с которым вы имеете право водить автомобиль, но!.. лишь в том случае, если рядом с вами сидит другой человек, имеющий «полноценные» права. Позанимавшись с таким инструктором, можно уже сдавать практический экзамен (driving test), но перед тем, как к нему допустить, вас обяжут прослушать лекцию по безопасности движения (lecture about safety traffic) и получить соответствующее удостоверение.

Если водительский тест сдан, сразу же получаете временное разрешение, имеющее тот же статус, что и полноценные права, которые приходят по почте в течение последующего месяца.

На экзамене по практическому вождению вам нужно проехать по контрольному маршруту и выполнить несколько упражнений – примерно такие же, что и в России.

В России каждые три года необходимо проходить медосмотр. Чтобы его пройти, нужно посетить три места: поликлинику, наркодиспансер и психоневрологический диспансер. В США у кандидатов в водители проверяют только зрение прямо в тамошнем ГАИ. Стоит специальный аппарат. Глядишь в него и говоришь, что видишь. Если все, что нужно видишь, – Ок. Прямо на месте полисмен ставит галочку.

### **Контрольные вопросы**

1. Когда и где появились первые автомобильные правила дорожного движения?
2. Когда и где была предпринята первая попытка унификации правил дорожного движения?
3. На основании какого документа составлены современные Правила дорожного движения, действующие в РФ?
4. Какие отличия в работе дорожной полиции США от работы ГИБДД?
5. Как получают водительское удостоверение в США?

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

---

В данном учебном пособии кратко освещена деятельность службы ГИБДД, включая её полномочия и задачи, деятельность подразделений дорожной инспекции и организации движения, технического надзора, регистрационных и экзаменационных служб, дорожно-патрульной службы, по пропаганде безопасности дорожного движения, розыску транспортных средств. Рассмотрены также вопросы связанные с информационным обеспечением деятельности ГИБДД, учётом и анализом ДТП, работой контрольно-профилактических подразделений ГИБДД. Освещены вопросы, связанные с ответственностью граждан за правонарушения в области дорожного движения. Кратко освещены вопросы взаимодействия органов местных властных структур транспортных организаций и служб ГИБДД в области обеспечения безопасности дорожного движения. Кратко освещены вопросы, связанные с международными перевозками грузов.

В пособии нашла отражение лишь незначительная часть большого числа нормативно-правовых документов, инструкций, положений, методических указаний и рекомендаций, которыми регламентирована деятельность ГИБДД, определённая часть этой справочной литературы приведена в списке рекомендуемой литературы.

Пособие в основном предназначено для студентов, обучающихся по направлениям «Технология транспортных процессов». Учитывая, что значительная часть выпускников этой специальности после окончания вуза работают в правоохранительных органах, в том числе в ГИБДД, сведения, изложенные в данном пособии, являются для них весьма полезными.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

---

1. **Безопасность** транспортных средств (автомобили) : учебник / В. А. Гудков, Ю. Я. Комаров, А. И. Рябчинский, В. Н. Федотов. – М. : Горячая линия–Телеком, 2010. – 431 с.
2. **Будалин, С. В.** Государственное регулирование технического состояния автотранспортных средств : учебное пособие / С. В. Будалин. – Воронеж : Изд-во ВГАСУ, 2005. – 112 с.
3. **Грановский, В. А.** Безопасность движения на автомобильном транспорте. Ч. 1. Организация и управление безопасностью движения в транспортном комплексе : учебное пособие для вузов / В. А. Грановский, Е. А. Кравченко. – Краснодар : Изд-во КубГТУ, 2004. – 117 с.
4. **Грановский, В. А.** Государственное регулирование и контроль автотранспортной деятельности : учебное пособие для вузов / В. А. Грановский, А. Н. Домбровский, Е. А. Лебедев. – Краснодар : Изд-во ООО «Мир Кубани», 2008. – 360 с.
5. **Домке, Э. Р.** Служба Государственной инспекции безопасности дорожного движения : учебное пособие / Э. Р. Домке, И. Е. Ильина. – Пенза : ПГУАС, 2011 – 280 с.
6. **Домке, Э. Р.** Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебник для студ. высш. учеб. заведений / Э. Р. Домке. – М. : Издательский центр «Академия», 2009. – 287 с.
7. **Иларионов, В. А.** Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебник для вузов / В. А. Иларионов. – М., 1989. – 255 с.
8. **Клинковштейн, Г. И.** Организация дорожного движения : учебник / Г. И. Клинковштейн, М. Б. Афанасьев. – 5-е изд., перераб. и доп. – М. : Транспорт, 2001. – 247 с.
9. **Методические** основы подготовки водителей : учебное пособие / И. И. Любимов, Е. В. Бондаренко, В. И. Рассоха, Р. Ф. Калимуллин. – Оренбург : ИПК ГОУ ОГУ, 2009. – 215 с.
10. **Мороз, С. М.** Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств : учебное пособие / С. М. Мороз. – М. : ИЦ «Академия», 2010. – 208 с.
11. **Пеньшин, Н. В.** Методология обеспечения безопасности дорожного движения : учебное пособие для вузов / Н. В. Пеньшин. – Тамбов : ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. – 456 с.
12. **Пугачев, И. Н.** Организация работы ГИБДД : учебное пособие для вузов / И. Н. Пугачев, М. И. Хомицкий. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеанского ГУ, 2005. – 378 с.

13. **Пугачев, И. Н.** Организация и безопасность движения : учебное пособие / И. Н. Пугачев. – Хабаровск : Изд-во ХГТУ, 2004. – 232 с.

14. **Балакин, В. Д.** Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебное пособие / В. Д. Балакин. – Омск : Изд. СибАДИ, 2004. – 147 с.

15. **Мельников, С. Е.** Основы права. Т. 2. Правовое регулирование автотранспортной деятельности : учебное пособие / С. Е. Мельников, Т. Е. Мельникова. – М. : ООО «Техполиграфцентр», 2005. – 306 с.

16. **Карева, В. В.** Теория и практика управления безопасностью дорожного движения: факторы, методы, инструменты : учебное пособие / В. В. Карева, П. П. Володькин. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеанского ГУ, 2007. – 155 с.

17. **Коноплянко, В. И.** Организация и безопасность движения : учебное пособие / В. И. Коноплянко. – М. : Высшая школа, 2007. – 383 с.

18. **Новизенцев, В. В.** Деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения : учебное пособие / В. В. Новизенцев. – М. : Изд-во МАДИ (ГТУ), 2008. – 146 с.

19. **Технические** экспертизы на транспорте : учебное пособие / Ю. Я. Комаров, Н. М. Зотов, В. Н. Федотов и др. ; под ред. Ю. Я. Комарова, Н. М. Зотова. – Волгоград : Изд-во ВолгГТУ, 2009. – 300 с.

7. **Зиманов, Л. Л.** Организация государственного учёта и контроля технического состояния автомобилей : учебное пособие / Л. Л. Зиманов. – М. : ИЦ «Академия», 2011. – 128 с.

8. **Иванов, С. Е.** Организация и безопасность движения : учебное пособие / С. Е. Иванов. – 2-е изд. – СПб. : Изд-во СЗТУ, 2011. – 201 с.

9. **Процессуальное** оформление дорожно-транспортных происшествий : учебное пособие / И. Е. Ильина, М. М. Исхаков, В. И. Рассоха, И. Х. Хасанов. – Пенза : Изд-во ПГУАС, 2011. – 140 с.

10. **Калмыков, Б. Ю.** Основы регламентирования применения правил дорожного движения : учебное пособие / Б. Ю. Калмыков, И. К. Гугуев, О. М. Калмыкова. – Шахты : Изд-во ЮРГУЭС, 2011. – 170 с.

11. **Основы** законодательства по дорожному движению. Практикум : учебное пособие / Е. В. Лунин, С. С. Рогов, С. С. Стенин, А. В. Шемякин. – Рязань : Изд-во ФГОУ ВПО «РГАТУ», 2011. – 256 с.

12. **Петров, А. И.** Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Ч. 1. Автотехническая экспертиза : учебное пособие / А. И. Петров, Л. Г. Резник, К. С. Шахов. – Тюмень : Изд-во ТюмГНГУ, 2011. – 82 с.

13. **Петров, А. И.** Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Ч. 2. Инженерно-психологическая, транспортно-трасологическая и автодорожная экспертизы : учебное пособие /

А. И. Петров, Л. Г. Резник, Д. А. Захаров. – Тюмень : Изд-во ТюмГНГУ, 2011. – 114 с.

14. **Информационное** обеспечение организации и безопасности дорожного движения : учебное пособие / Н. Я. Яхьяев, А. Н. Романов, Т. Б. Залимханов, А. В. Кораблин. – 2-е изд. – Астрахань : Изд-во АГТУ, 2011. – 200 с.

15. **Экспертиза** дорожно-транспортных происшествий в примерах и задачах : учебное пособие / Ю. Я. Комаров, С. В. Ганзин, Р. А. Жирков, Н. К. Клепик, Д. Ю. Комаров ; под общ. ред. Ю. Я. Комарова, Н. К. Клепика. – М. : Горячая линия–Телеком, 2012. – 290 с.

16. **Куляшов, А. П.** Безопасность дорожного движения. Технико-социальные аспекты : учебное пособие / А. П. Куляшов, Ю. И. Молев. – Нижний Новгород : Изд-во Нижегород. гос. техн. унта им. Р. Е. Алексеева, 2012. – 297 с.

17. **Расследование** и экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Экспертная техника : учебное пособие / А. Е. Улюшев, Е. В. Лунин, А. В. Шемякин, Н. Н. Борычева. – Рязань : Изд-во РГАТУ, 2012. – 97 с.

18. **Клепцова, Л. Н.** Транспортное право : учебное пособие / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков. – Кемерово : Кузбассвузиздат, 2013. – 147 с.

19. **Организация** дорожного движения : учебное пособие / И. Н. Пугачёв, А. Э. Горев, А. И. Солодкий, А. В. Белов; под общ. ред. А. Э. Горева. – М. : ИЦ «Академия», 2013. – 240 с.

20. **Рябокоть, Ю. А.** Государственное управление безопасностью дорожного движения : учебное пособие / Ю. А. Рябокоть. – Омск : Изд-во СибАДИ, 2013. – 280 с.

21. **Грановский, В. А.** Обеспечение безопасности движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / В. А. Грановский, А. Н. Домбровский, А. Е. Одинцов. – Краснодар : Изд-во КубГТУ, 2014. – 427 с.

#### *Интернет-ресурсы*

22. [www.transportrussia.ru](http://www.transportrussia.ru) – официальный сайт газеты «Транспорт России».

23. [www.transportall.ru](http://www.transportall.ru) – сайт: информационный транспортный портал.

24. [www.atp.transnavi.ru](http://www.atp.transnavi.ru) – официальный сайт журнала «Авто-транспортное предприятие».

25. [www.rotransport.com/](http://www.rotransport.com/) – портал для специалистов транспортной отрасли.

Учебное издание

ПЕНЬШИН Николай Васильевич  
ГОРЮШИНСКИЙ Валентин Сергеевич

# СЛУЖБА ГИБДД

Учебное пособие

Редактор И. В. Калистратова  
Инженер по компьютерному макетированию М. Н. Рыжкова

ISBN 978-5-8265-1420-7



Подписано в печать 28.05.2015.  
Формат 60 × 84/16. 11,85 усл. печ. л.  
Тираж 100 экз. Заказ № 279

Издательско-полиграфический центр  
ФГБОУ ВПО «ТГТУ»

392000, г. Тамбов, ул. Советская, д. 106, к. 14.  
Тел./факс (4752) 63-81-08, 63-81-33.  
E-mail: izdatelstvo@admin.tstu.ru