

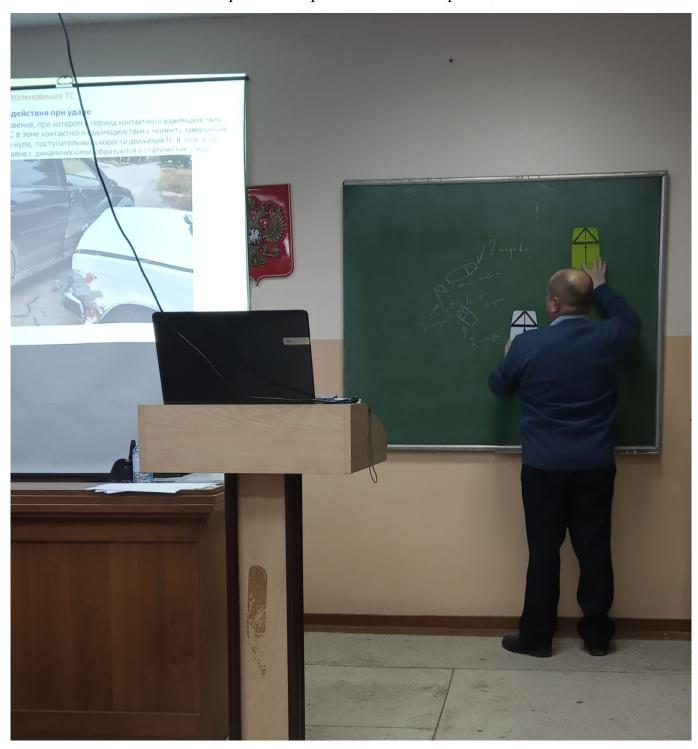
17 декабря 2021 года в рамках серии встреч с практиками, представителями юридической профессии в целях развития научного студенческого сообщества Юридического института и в связи с необходимостью реализации целевого практико-ориентированного обучения на основе развития компетенций студентов в рамках сетевого и кластерного взаимодействия университета с организациями и предприятиями – потенциальными работодателями кафедрой «Гражданское право и процесс» Юридического института ФГБОУ ВО «ТГТУ» был проведен научнопрактический правовой менторинг «Актуальные вопросы транспортной *трасологии*» с участием **Назина Вячеслава Васильевича**, начальника Отдела трасологической экспертизы страховой компании «Согласие» (г. Москва) для обучающихся по программам среднего профессионального образования, студентов направлений «Юриспруденция» «Правовое обеспечение национальной безопасности» магистрантов и преподавателей Юридического института ФГБОУ ВО «ТГТУ».

В мероприятии приняли участие студенты СНК «Юрист» (Международное право), СНК «Содружество молодых студентов и РR-ищиков» (Теория и история государство и права, Безопасность и правопорядок), СНК «Интеллектуальные технологии» (Уголовное право и прикладная информатика в юриспруденции), «СНК РRO ET CONTRA» (Гражданское право и процесс), в их числе присутствовали: Абморшева А.А., Веденеева П.С., Гусева Т.П., Зайцев А.А., Зацепина О.А., Кабаргина В.А., Кустов Д.А., Ловцова А.А., Петрова О.Е., Солопова Е.Ю, Халяпина В.Д., Яковлев А.С., Ярыгин А.С.



В рамках научно-практического менторинга Вячеслав Васильевич посвятил свое выступление описанию и характеристике понятий, принципов и методов проводимых криминалистических исследований, определению оснований необходимости проведения трасологического исследования как метода борьбы со страховым мошенничеством. Подробно с использованием презентационного оборудования и специализированной компьютерной программы, одной из самых распространенных и функциональных на сегодняшний день «РС Crash» (анализ и

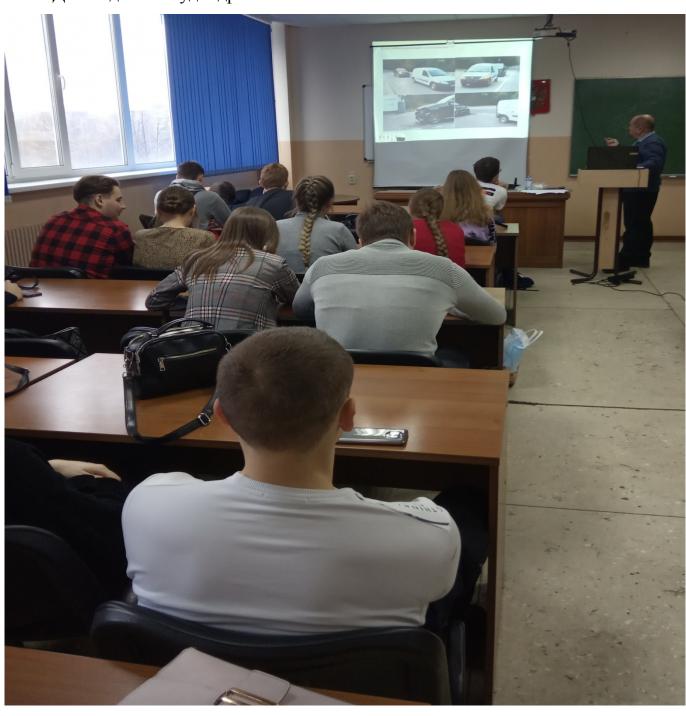
моделирования механизма дорожно-транспортных происшествий (ДТП)) описал механизм столкновения и проанализировал его классификацию.



В ходе встречи Вячеслав Васильевич поделился практическим опытом работника криминалистической сферы (трасологии) в процессе определения и выявления признаков и отличительных особенностей следообразования, возникающего на транспортных средствах, в том числе возникающего на месте ДТП и дал множество практических советов студентам как будущим юристам-

представителям страховых организаций и как автовладельцам, возможно в будущем участникам судебных заседаний.

Основные вопросы студентов к Вячеславу Васильевичу касались уточнений действий участников ДТП, а в дальнейшем участников и судопроизводства, возможностях использования цифровых ресурсов в процессе, получении, оценки и исследования доказательств, особенностях получения страховых выплат, грамотности составления документации для представления в компетентные органы после ДТП и далее в суд и др.



По итогам проведенной встречи обучающиеся Юридического института ФГБОУ ВО «ТГТУ» получили множество практических рекомендации, которые помогли закрепить полученные в ходе обучения знания, и создали основу для будущего более эффективного применения их в практической деятельности, а так же помогли определится с выбором направления деятельности будущим юристам.